



马斯克疯了。

如果没有我,特朗普  
肯定会输掉大选。  
真是忘恩负义啊。当地时间2025年3月14日,美国总统唐纳德·特朗普(左)和埃隆·马斯克在离开白宫前往海湖庄园的途中交谈。  
图/视觉中国

## 5月27日

马斯克离开“政府效率部”的前几日,马斯克第一次发表了其对税改法案的评论。在当时,马斯克的评价是“感到失望”。

## 5月30日

马斯克作为“政府效率部”负责人的最后一天。在过去三个月,马斯克所实现的减少美国政府财政支出额不到2000亿美元,与其最初预期的减少1万亿美元财政支出目标相差甚远。

## 6月1日

马斯克更进一步表达了对美国的不满。马斯克称,他所领导的“政府效率部”成了一切“替罪羊”。

## 6月3日

马斯克称这项规模庞大的法案“荒谬”“令人作呕”。

## 6月4日

马斯克呼吁美国民众“扼杀”该法案。特朗普表示债务上限应该彻底取消,以防止经济灾难的发生。这也是本次马斯克与特朗普持续骂战的焦点——税改法案中包括一条,将债务上限提高4万亿美元。

## 6月5日

美国当前的债务总额已超过36万亿美元。美财长贝森特曾在上个月发出预警,美国财政部或将在8月底前耗尽资金,致使美国触及债务上限,若届时无法提高或取消债务上限,美国将发生政府违约的局面。

## 马斯克与特朗普闹崩

## “分手大戏”谁在看笑话

综合央视、新华社 美国总统唐纳德·特朗普与硅谷企业家埃隆·马斯克5日爆发激烈“口水战”,被外媒称为速度“惊人”的“史诗级决裂”。两人一度互以切断太空和防务领域的联邦项目合作相威胁。有美媒称,马斯克旗下的太空探索技术公司(SpaceX)对多个联邦项目至关重要,如果两人真的完全决裂,美国国家航空航天局(NASA)、美国国防部乃至情报机构都可能陷入困境。

马斯克5日晚似乎尝试“灭火”,称SpaceX的“龙”飞船不会停止执行NASA的航天任务。

从2024年7月马斯克公开支持特朗普到关系破裂,不到一年的时间,两人就因为一项被冠名“大而美”的法案,走向彻底反目。

## 光速决裂

短短数天前,特朗普还在白宫正式欢迎马斯克离职政府效率部,但两人关系连日来迅速崩解。

马斯克3日突然放大音量抨击特朗普力挺的“大而美”法案“令人作呕”,虽然特朗普当天未公开回怼,但他5日在白宫会晤德国总理弗里德里希·默茨时谈起了与马斯克的关系:“你看,我和埃隆的关系曾经很好。我不知道我们以后还会不会这样了。”特朗普当天表示,对马斯克“非常失望”。特朗普称,马斯克对特朗普政府撤销电动汽车“强制令”感到很不高兴。特朗普当天还表示,马斯克了解“大而美”法案的内部运作,且对此毫无异议,直到发现要撤销电动汽车“强制令”才意识到问题。在特朗普发表对马斯克的评价后,马斯克迅速在社交媒体上回应并反驳称:“大错特错,这项法案一次也没有给我看过,而且是在深夜迅速通过的!”

似乎是回应马斯克的批评,特朗普随后又在社交媒体平台“真实社交”上发文称,马斯克已开始“失去耐心”。特朗普称他要求马斯克离开,撤销了马斯克强推的电动汽车“强制令”,结果“马斯克疯了”。

特朗普声称,马斯克几个月前就知道他会撤销电动汽车“强制令”。此外,特朗普还对马斯克发出威胁,他表示,在数十亿美元的预算中,最简单的省钱方法就是终止马斯克的政府补贴和合同。

而特朗普在发文中所说的“撤销了马斯克强推的电动汽车‘强制令’”,正是税改法案中的一项。此番马斯克与特朗普之间骂战的开端,正源于5月22日美国国会众议院通过的税改法案。

美国《华盛顿邮报》将当天的骂战总结为特朗普与马斯克的“白宫兄弟情史诗级决裂”。美国《纽约时报》也称,两人关系以“令人叹为观止的方式崩解”,以“惊人速度”决裂。

## 互相威胁

马斯克先前斥资至少2.88亿美元为特朗普等共和党人助选,因而在骂战中指责特朗普“忘恩负义”,并发布民意调查询问是否有必要为80%的美国“中间派”创建第三政党。

特朗普则以威胁取消联邦政府与马斯克所签合同回击:“在预算中节省数十亿美元最简单的方法就是终止马斯克的政府补贴和合同。我一直很惊讶(前总统)拜登没有这样做!”

马斯克岂会示弱,很快回怼称,要着手“退役”NASA使用的“龙”飞船。

依据现有总额约50亿美元的合同,“龙”飞船是NASA唯一可用来运送宇航员往返国际空间站的美国飞船,这让马斯克的公司成为美国太空计划的关键组成部分。如果马斯克真让“龙”飞船“退役”,NASA将无法从美国本土运送宇航员,但仍可仰仗俄罗斯“联盟”号飞船执行往返国际空间站的任务。

除“龙”飞船外,SpaceX还与NASA订有150亿美元的合同,涉及“猎鹰9”号火箭、执行载人登月任务的“星舰”火箭等。马斯克近期还赢得美国太空军总额近60亿美元的发射合

同,同时是为美国国防部发射导弹预警、战场沟通和精确制导卫星的关键承包商,并在为美国情报机构构筑大规模间谍卫星网。

《华盛顿邮报》称,如果马斯克真让“龙”飞船“退役”,NASA五角大楼乃至美国情报机构都可能陷入困境。路透社称,如果特朗普真的取消SpaceX合同,可能导致美国太空业进步放缓。

6月5日,马斯克与特朗普反目互怼后不久,由马斯克任首席执行官的电动汽车企业特斯拉的市值迅速蒸发了约千亿美元,特斯拉股价当日一度暴跌16%。截至当天收盘,特斯拉股价较开盘时跌去14.26%,市值蒸发超1500亿美元。

特斯拉董事会此前曾在4月30日被曝正在寻找马斯克的继任者作为新的首席执行官,尽管随后其董事长立刻辟谣,并表示完全相信马斯克作为特斯拉首席执行官继续执行令人振奋的增长计划的才能。

但在马斯克与特朗普矛盾公开化的当下,已经从“政府效率部”“失业”的马斯克,预计作为特斯拉的首席执行官的未来还将继续承压。

## 骂战降级?

按路透社说法,马斯克5日晚些时候似乎有所让步。他在社交媒体上回应网民称,他与特朗普应冷静几天是个“好建议”,他“不会”让“龙”飞船“退役”。在回应知名对冲基金经理比尔·阿克曼所提两人应讲和的建议时,马斯克又称:“你说的没错。”

目前暂不清楚特朗普会在何种程度上惩罚马斯克。在SpaceX投资人贾斯廷·帕马等人看来,早在马斯克去年闯入共和党政治圈前,SpaceX已在美国火箭与卫星发射领域享有垄断地位。这意味着马斯克即便与特朗普决裂,可能也不会招致“灾难性”后果。

值得关注的是,马斯克致力于送上火星的要求原本是特朗普太空议程的重要部分,相关预算原本可能从NASA的载人登月任务中挪用。不过,国会参议院商务委员会5日晚公布的“大而美”法案修订内容显示,原计划要取消的部分载人登月任务将恢复,这意味着NASA超支严重的“太空发射系统”火箭,即SpaceX竞品或将继续在2029年前年均获得至少10亿美元资金。