

进一步推动湘港两地合作

梁振英率香港交流团来湘考察,沈晓明毛伟明毛万春拜会

本报长沙讯 6月9日至11日,全国政协副主席梁振英率香港交流团围绕“湘港两地合作”来湘考察。省委书记沈晓明,省委副书记、省长毛伟明,省政协主席毛万春拜会交流团一行。

考察过程中,交流团深入长沙市、怀化市,实地走访企业、展示馆、院士专家工作站、重点实验室、技术创新中心了解相关情况,并召开中医药产业协同发展考察座谈会,出席产业协同发展对接会。

梁振英指出,要聚焦“湖南所需、香港所长”,进一步推动湘港两地合作。中医药是湘港合作的

重要内容,要高度重视市场在资源配置中的决定性作用,实现社会效益和经济效益相统一;引入香港先进服务理念与管理经验,提升贸易服务、品牌商誉,破解中医药全产业链的终端市场瓶颈,让中医药产业价值更高、品牌更优、收入更好、效益更大;充分发挥香港“超级联系人”作用,依托香港检测认证和中药注册等成熟机制,建立与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式,推动中医药现代化产业化,提升中医药产业在市场化、法治化、国际化环境中的竞争力。要进一步找准发展契合点,不断拓宽双方在金融投资、文化旅游、食品和

农产品、生物科技、人工智能等领域的合作渠道。

拜会中,沈晓明代表省委、省政府对香港交流团一行表示欢迎,对全国政协和梁振英副主席长期以来对湖南发展的关心支持表示感谢。他说,湖南牢记习近平总书记的殷殷嘱托,以滚动实施标志性工程为牵引,持续用力打造“三个高地”,加快推动高质量发展。希望与香港在经贸金融、中医药产业发展、文化旅游、科技创新等方面持续深化交流合作,更好实现互利共赢。

省领导秦国文、曹志强、肖百灵参加有关活动。

湖南日报记者陈昂昂 刘燕娟

坚决刹住违规吃喝歪风

全省集中整治违规吃喝工作推进会召开,沈晓明讲话,毛伟明主持,毛万春出席

本报长沙讯 6月11日,全省集中整治违规吃喝工作推进会在长沙召开。省委书记沈晓明出席并讲话,强调要深学笃行习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述和中央八项规定及其实施细则精神,以猛药去疴的决心和力度纠治违规吃喝顽疾,一严到底推动集中整治取得实效。省委副书记、省长毛伟明主持,省政协主席毛万春、中央第三指导组有关同志出席。

沈晓明指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视整治违规吃喝问题,以前所未有的力度狠刹违规吃喝歪风,赢得了党心军心民心。近段时间以来,中央层面深入贯彻中央八项规定精神学习教育工作专班、中央纪委办公厅公开通报违规吃喝致人死亡典型案例,释放了铁腕纠治违规吃喝问题、推动贯彻中央八项规定精神一严到底的强烈信号。全省各级党组织和广大党员干部都要深刻认识“四风”问题的顽固性、反复性,深刻认识违规吃喝的严重政治危害,坚决刹住违规吃喝歪风,切实防止反弹回潮,以实际行动深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。

沈晓明强调,要一严到底拧紧思想“阀门”,结合开展党性教育、纪法教育、警示教育,引导党员干部深刻认识我们党纠治违规吃喝问题的决心坚定不移,纠治违规吃喝问题没有特殊、没有例外的态度始终鲜明,让心存敬畏、手握戒尺成为日常自觉。要一严到底开展自查自纠,以敢于“把自己打开来让别人看”的勇气,深刻查摆检视违规吃喝问题,注重从思想文化、体制机制、监督管理等方面找准问题根源、补齐制度短板。要一严到底监督执纪问责,及时深入核查各类违规吃喝问题线索,依规依纪依法严查快办,深挖彻查背后存在的“七个有之”等政治问题以及请托办事、利益输送等腐败问题,健全风腐同查同治、大数据纠风反腐等制度机制,坚决铲除违规吃喝的土壤和环境。要一严到底压实管党治党责任,强化失责必问、问责必严,督促“一把手”严于律己、严负其责、严管所辖,带头抵制违规吃喝歪风,及时发现、报告、处理本地区本单位违规吃喝问题。要加强组织领导,强化协同配合,形成齐抓共管的工作合力,推动集中整治取得实效。

会议以电视电话会议形式召开,各州市、县市区设分会场。

湖南日报记者刘燕娟

综合央视、新华社、株洲日报

“鲲鹏化羽垂天,抟风九万;龙可振鳞横海,击水三千”,这是世代相传的“鲲鹏”传说。数千年后,它由想象化身国之重器。

记者6月11日从中国航空工业集团了解到,由我国自主研制的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”取得由中国民航局颁发的生产许可证,这标志着AG600正式迈入批量生产阶段,预计今年内将实现首批3架机交付用户。

AG600的成功研制,标志着我国在大飞机领域和特种用途航空器研发上取得又一重大突破,不仅填补了我国应急救援航空装备空白,还创新形成了我国大型水陆两栖飞机核心技术体系,建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套试验试飞、保障服务体系,使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力,实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。



起落架。图/中航飞机起落架有限责任公司

起落架

来自长沙的“风火轮”

“咔嚓、咔嚓、咔嚓……”钢铁铁骨的巨型试验台上,全球最高、收放结构最复杂的起落架反复收起、放下。这里是位于长沙的中航飞机起落架有限责任公司,AG600“鲲龙”的起落架正是在这里完成了从研制到适航的全过程。

而同样是“长沙制造”,湘投金天团队仅实验就达56次,研制出高强度高韧TC18钛合金,保障AG600在海陆空环境的高稳定、高性能和高可靠性。

“鲲鹏”的“利爪”如何安放

不能布置在机腹——“V”型机身将使起落架轮距过窄,导致侧翻风险。

不能布置在机翼——悬臂上单翼布局将使起落架过长、传力不直接,易卡滞。

不能影响飞机气/水动性能,不能影响汲水舱,不能给飞机增重……

AG600要灭火、要救援,和其他民机很不一样,种种因素制约下,起落架能选择的收藏空间非常有限。

“鲲鹏”的“利爪”究竟如何安放?AG600起落架项目团队最终敲定采用机身支柱外伸双位插销式起落架结构。然而,要让AG600起落架紧凑地收进水线以上的整流罩,使机轮平行紧贴机身,还需要完成一系列复杂的运动。

不断设计、不断推翻、不分昼夜,历经20多套方案迭代,AG600起落架团队伴随着“鲲鹏”一起从“蹒跚学步”到“昂首阔步”。

为起落架穿上防腐、耐磨的“冲锋衣”

特种飞机自然有特殊要求。

作为水陆两栖飞机的起落架,AG600起落架不光要具备陆基飞机起落架的全部功能,还要能够承载“鲲鹏”在水陆间自在穿行。为护航“鲲鹏”入海,团队开展了新材料研制,这才为“鲲鹏”的“利爪”穿上了防腐、耐磨的“冲锋衣”。

AG600要能经受从火场到水源的急剧变温,也就是说要能承受每分钟25℃的温度变化冲击速率,一般民机则是每分钟10℃。于是,长沙、珠海、西安……团队为开展试验四处奔走。终于,团队与适航目击代表共同见证了“鲲鹏”通过考验那一刻彼此欣喜的泪光。

上天入海 湖南力量

AG600正式迈入批量生产阶段

上天灭火

当森林大火肆虐时,AG600可在水源与火场间快速往返,凭借机腹的“汲水斗”,只需掠过水面就能在20秒内汲取12吨水。单次投水覆盖面积约3000~4000平方米,相当于10个标准篮球场。并且可在4秒内将12吨水全部泄出精准投向火场,通过一场“局部降雨”压制火势,相当于300名消防员扛“枪”奋战2个小时。

入海救援

AG600飞机的飞行速度是救捞船舶航行速度的10倍以上,救援半径可达1500公里,相当于从三亚到我国最南端的曾母暗沙的距离。

AG600飞机接到任务后2小时就能飞抵1000公里外的海域,能在2米高海浪的复杂气象条件下实施救援,而且可以一次性救护50名遇险人员。

发动机

从运8到AG600都有“株洲造”

发动机是飞机的“心脏”。

而AG600的发动机,正是由中国航发南方工业有限公司(以下简称“南方公司”)研制生产的涡桨-6发动机,是地地道道的“株洲造”。

寻找100%国产化航空发动机

2009年,AG600研制工作正式启动。试验初期,AG600项目组也曾考虑过,为了节约时间,部分设备通过进口的方式解决。然而,这条路行不通。

“在动力装置的选择上,研制团队论证了差不多有一年半的时间,最后国外供应商告诉我们,这个发动机不能卖给我们。”虽然很意外也很失望,但AG600飞机总设计师黄领才更加明白这种大型特种飞行器研发核心技术的重要。

如何为AG600这样一款集多功能于一体的飞机选择一款合适的“100%国产化”航空发动机?来自湖南,曾用于运8的涡桨-6发动机系列进入了AG600项目组的视线中。

“(AG600需要的)这款发动机要满足大吨位起降、功率输出稳定、耗油率低等性能要求。(而且)由于AG600属民用机型,所有部件都必须取得民用适航证。”南方公司相关负责人介绍,涡桨-6发动机无论是性能需求还是相关资质,都与AG600具有极高的匹配度。

让“心脏”与“身体”协同配合

选择飞机发动机,并不是简单的部件组合,必须要做到完全符合设计方的性能要求,让“心脏”与“身体”协同配合。

在确定机型后,南方公司迅速与项目组取得对接,结合飞机对引气、座舱增压、防冰、湿度等方面的要求开展强度验证;为了确保发动机与飞机在外观上能够匹配,公司在了解飞机接口数据后,重新绘制了发动机的三维模型,并对接口处的结构特点进行了注明;由于飞机使用的桨叶与发动机原桨叶不同,南方公司还增加了试车试验,让发动机保持最佳状态。

AG600最大的特点之一是水上起降,而海面上盐雾的存在也意味着发动机将面临更加恶劣的工作环境。如果不制定针对性措施,盐雾的腐蚀性将直接影响航机性能,甚至是飞行安全。

为此,南方公司从某款应用于海上环境的航机上找到了灵感,在征得相关机构同意后,“发动机清洗系统”被加装到了机器上。飞行结束后,系统会对空气流道等易被腐蚀的位置进行全面清洗与保养,“风湿”隐患得到了根本解决。

后来,当AG600研制成功,最令黄领才自豪的还是AG600用的是国产发动机。“装着我们的中国心。”



鲲鹏。图/新华社

全域整治优化农村地区空间布局

本报综合 近日,湖南省自然资源厅印发《关于深入推进全域土地综合整治工作的通知》(以下简称《通知》),明确全域土地综合整治工作的主要目标、职责分工、工作程序、实施内容和工作要求。《通知》的印发,标志着湖南全域土地综合整治转入全面部署、深入推进阶段。

《通知》要求,充分发挥全域土地综合整治的平台作用,按照“成熟一个、实施一个”和自愿申报的原则,全域规划、全域设计、全域整治,优化农村地区空间布局,推动农用地集中连片整治,实施建设用地整理,保护修复自然生态本底,保护传承特色传统文化,推动乡村产业提质升级,解决群众生产生活面临的实际问题。

《通知》提出,要合理确定实施范围,以县域为统筹单元,以乡镇为基本实施单元,条件成熟的地区可结合实际探索开展跨乡镇整治。坚持规划引领,涉及“三区三线”局部优化的,要与国土空间规划衔接一致。要多方参与编制实施方案,充分征求村民意见,逐级报省厅批准。子项目由归口部门依法依规履行立项、招投标程序,按规定组织项目实施验收、后期管护、监测评估、确权登记等工作。鼓励地方开展项目整体立项审批、统一工程设计。

《通知》明确,在保持空间布局总体稳定的前提下,可对土地开发利用方式进行局部微调、统筹优化。针对农用地集中连片整治优化、闲置低效建设用地整理、乡村地区生态保护修复、文化保护、产业导入等主要整治内容,明确了整治目标、任务、支持政策和底线要求,并对整治工作中“三区三线”优化微调、城乡建设用地增减挂钩、农村集体经营性建设用地入市等政策运用做出详细规定。

在实施保障方面,《通知》要求市州、县市区建立完善工作机制,统筹推进高标准农田建设等乡村振兴工作。要引导金融资本、社会资本、农村党员群众、新型经营主体、专家智库参与。鼓励将土地出让收入用于土地综合整治,统筹使用项目指标收益,通过预算安排用于耕地保护和乡村振兴建设,优先保障项目中农用地整治、建设用地整理成本和无收益来源的公益性项目等投入。要进行动态监管,确保依法依规开展、规范有序进行,总结推广好的经验做法。