下载晨视频
扫描二维码
下载晨视频App

2035年基本实现“县县双高速”

湖南发布2024—2035年高速公路网规划

建设中的廊洞村1号大桥。组图/湖南高速公路微信公众号

本报记者黎棠 长沙报道

11日，记者从湖南省交通运输厅获悉，湖南已公布《湖南省高速公路网规划（2024—2035年）》。本轮规划指出，至2035年，新增高速公路2796公里，其中国家高速公路482公里，地方高速公路2314公里。

2035年基本实现全域1小时上高速

本轮规划目标立足湖南“一带一部”区位优势，着力构建“两环两轴八纵八横”主骨架，到2035年，基本实现“邻省多通道、市市有环线、县县双高速”，对接长江经济带、粤港澳大湾区等区域的通道能力有效提升，地级市城区过境通行效率有力改善，区域联动能力明显增强，基本实现“县城10分钟、乡镇30分钟、全域1小时”上高速。

两环：长沙绕城高速公路，长株潭都市圈环线高速公路。

两轴：京港澳国家高速公路湖南段及其扩容线，沪昆国家高速公路湖南段及其与主线连通的并行线。

八纵：武深国家高速公路湖南段，许广国家高速公路湖南段，华容（湘鄂界）至常宁高速公路，二广国家高速公路湖南段，石门（湘鄂界）至江华（湘粤界）高速公路，呼北国家高速公路湖南段，桑植（湘鄂界）至城步（湘桂界）高速公路，龙山（湘鄂界）至通道（湘桂界）高速公路。

八横：杭瑞国家高速公路湖南段，平江（湘赣界）至芷江高速公路，浏阳铁树坳（湘赣界）至花垣（湘渝界）高速公路，浏阳大瑶至吉首（湘黔界）高速公路，南凤国家高速公路湖南段，泉南国家高速公路湖南段，桂东（湘赣界）至新田（宁远）高速公路，厦蓉国家高速公路湖南段。

其他线路：为完善全省高速公路网通达性和覆盖度，规划设置城陵矶高速公路、京港澳高速公路新开联络线、安乡至慈利高速公路等58条其他路线，总里程约3064公里。

规划新增高速公路2796公里

本轮规划指出，至2035年，新增高速公路2796公里，其中国家高速公路482公里，地方高速公路2314公里。另外，规划内容显示，本轮规划新增高速公路分为四大类型。

强化省际联通。增加16个省际通道，新增15条（段），总规模698公里，有效衔接重庆、广东、广西、贵州、湖北、江西等邻省（市、区）高速公路网规划，促进区域互联互通。其中，国家高速公路2条（段），规模163公里。包括G6025洞口至天柱（湘黔界）、G6512铜仁至天柱（湖南段）等高速公路。地方高速公路13条（段），规模535公里。包括上栗（湘赣界）至醴陵、莲花（湘赣界）至衡山、江华至连山（湘粤界）、江永至桂林（湘桂界）、东安至全州（湘桂界）、通道至资源（湘桂界）、吉首至松桃（湘黔界）、永顺至酉阳（湘渝界）、鹤峰（湘鄂界）至桑植、松滋（湘鄂界）至石门、沙市（湘鄂界）至安乡、石首（湘鄂界）至南县、监利（湘鄂界）至华容等高速公路。

加强中心辐射。新增6条（段），总规模366公里，进一步强化长沙对于周边区域辐射带动能力，均为地方高速公路。包括浏阳蕉溪至长沙县、浏阳至江背、长沙至吉首高速公路长沙至安化段、长沙至吉首高速公路安化至沅陵段、长沙绕城至长沙西、许广高速茶亭互通至长沙绕城等高速公路。

协调区域发展。新增14条（段），总规模1225公里，在相邻市州实现高速公路贯通的基础上，结合地方发展需求进一步加密市州通道和相邻县域节点间联系。其中，国家高速公路1条（段），规模60公里，为G6023辰溪至凤凰高速公路。地方高速公路13条（段），规模1165公里。包括岳阳经平江至浏阳、华容至沅江南大膳、汨罗经沅江至南县、株洲至攸县、衡山白果至双峰、南岳高速公路北延线、安仁华王至郴州、石门至桃源、桃源至新化、新化经冷水江至邵阳、桃源至张家界、张家界至沅陵、辰溪至绥宁等高速公路。

优化城市空间。新增10条（段），总规模507公里，持续优化交通与城市关系，发挥交通引导城市发展的先行官作用。其中，国家高速公路4条（段），规模259公里。包括G9907浏阳沙市至宁乡、G9907韶山高速公路南延线、G6023浏阳（湘赣界）至株洲、G6023株洲至韶山等高速公路。地方高速公路6条（段），规模248公里。包括岳阳绕城、株洲南环、涟源龙塘至双峰、攸县经安仁至衡南、永州南环、郴州西环等高速公路。

本轮规划指出，至2035年，新增高速公路**2796**公里，其中国家高速公路**482**公里，地方高速公路**2314**公里

建设中的城龙高速水尾界2号大桥。

预留6条展望线

本轮规划预留了6条展望线，总里程586公里。包括监利（湘鄂界）至君山、慈利至桑植、永顺经保靖至沅陵、双峰至洞口、常宁经新田至临武、郴州至乐昌（湘粤界）高速公路。

此外，本轮规划重点实施以下扩容改造路线：G4京港澳、G60沪昆、G5513长张、G55二广、G65包茂、G0421许广等主要通道繁忙路段扩容，适时推进长沙绕城、长沙至永安、长韶娄等省会周边高速公路拥堵路段扩容改造。

本轮规划指出，近期（2024—2030年），重点加快推进湖南省内京港澳、沪昆等交通繁忙高速公路的扩容改造，全面完成国家高速公路待贯通路段，完善跨省跨区域重要通道，有序推进具备一定经济效益的地方高速公路项目，新增通车里程约3100公里，预计至2030年底，高速公路通车总里程约10600公里，“两环”全面成形，“两轴”实现八车道以上贯通，基本实现“县县双高速”“县城10分钟上高速”。

“十六五”期（2031—2035年），实施主要服务于市州经济发展的高速公路加密联络线，新增通车里程约1400公里，总里程达到1.2万公里。

相关新闻

三个在建高速项目进度刷新

本报综合 据湖南高速公路微信公众号10日消息，近日，零道高速工程、耒宜扩容工程、城龙高速工程不断刷新进度条。

零道高速 桥梁桩基累计完成91%

近日，零道高速桥梁、隧道工程迎来新进展。

日前，随着最后一片梁板精准落位，打鼓坪互通主线1号桥实现全幅贯通。该桥梁全长826.5米，上部结构采用预应力混凝土T梁（共159片）与预应力混凝土小箱梁（共78片）组合设计，总共架设237片梁板。

9日，历时9个月，廊洞村1号大桥左幅4号墩最后一根薄壁墩顺利封顶，标志着该桥梁的高墩施工全部完成。

廊洞村1号大桥全长488米，高墩均采用空心薄壁墩，共计11根，其中最矮为49.36米，最高为65.53米。由于该桥梁薄壁墩高较高，又地处山谷，沿线地质条件复杂多变，边坡陡峭，导致部分桩基只能使用人工挖空桩的方式进行施工。

10日，紫金山3号隧道出口端掘进施工任务圆满完成。该隧道为零道高速的主要控制性工程，近南北向，穿越都庞岭北支紫金山余脉。

截至目前，零道高速路基挖方累计完成86%，桥梁桩基累计完成91%，桥梁墩柱累计完成76%，桥梁预制梁累计完成37%，隧道开挖支护累计完成69%。

耒宜扩容工程 西河大桥右幅梁板架设完成

连日来，耒宜扩容工程多个节点迎来进展：西河大桥右幅梁板架设任务圆满完成，郴州北互通A匝道桥首跨钢箱梁顺利完成吊装作业，为项目整体推进和后续施工奠定坚实基础。

西河大桥是耒宜扩容三分部二工区标段内的重难点工程之一。施工组织复杂、技术要求高、安全风险管控压力大，施工过程中，现场管理人员严格把控梁板运输、吊装、定位、落梁等工序，确保整个架设过程安全、优质、高效。

城龙高速 水尾界2号大桥左幅合龙

日前，城龙高速第三合同段水尾界2号大桥左幅顺利合龙。水尾界2号大桥全长约500米，共设主墩4个、边墩4个。本次中跨合龙段所依托的左幅5号主墩墩高98.085米，左幅6号主墩墩高99.78米，对施工精度和技术提出较高要求。

未来两天湖南阵雨频繁

本报综合 湖南省气象台预计，12日至14日白天，湘中以南多阵性降水。14日白天，受今年第1号台风“蝴蝶”外围云系影响，湘南有大雨。

具体来看，11日晚至12日白天，湘中、湘南多云有小到中等阵雨或雷阵雨，其中永州南部、郴州南部局地大雨，其他地区多云，12日清晨湘西北局地有雾；北风2～3级；最高气温29～33℃，最低气温21～24℃。

12日晚至13日白天，多云间晴天，湘南有小到中等阵雨或雷阵雨，郴州南部局地大雨；北风2～3级；最高气温32～35℃，最低气温22～25℃。

13日晚至14日白天，多云，大部分地区有小到中等阵雨或雷阵雨，永州南部局地大雨；南风2～3级；最高气温湘南29～32℃，其他地区33～36℃，最低气温23～26℃。

链接

洪水防御Ⅳ级应急响应启动

据新华社电 为应对今年第1号台风“蝴蝶”，水利部11日14时对福建、江西、湖南、广东、广西、海南6省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

水利部预报显示，“蝴蝶”已于11日8时在南海中西部海面生成，14时中心位于海南省三沙市附近海面。

受“蝴蝶”影响，12日至15日，我国华南中部东部、江南东部南部将有一次强降雨过程，其中海南、广西东部、广东、湖南南部、江西西部南部、福建西南部等地部分地区将有暴雨到大暴雨；广东北江、东江、韩江，广西西江干流及支流桂江、贺江，海南南渡江、万泉河，福建闽江、九龙江，湖南湘江上游，江西赣江、抚河等主要河流将出现明显涨水过程，暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部相关负责人表示，已要求6省份水利部门和相关流域管理机构密切关注台风、雨水情和汛情发展变化，加强监测预报预警和会商研判，系统、科学、安全、精准调度防洪工程体系，强化堤防巡查防守，切实落实水库及在建工程安全度汛措施，做好中小河流洪水和山洪灾害防御等工作，确保人民群众生命财产安全。

长沙一新建公办学校秋季开学

本报综合 新建的长沙市麓山国际天华实验学校（简称“麓山天华”）计划今年秋季正式开学，计划招收初一年级新生约800人。

麓山天华是雨花区与长沙麓山国际实验学校打造的公办初中，坐落于雨花区红星片区，规划60个教学班，预计可提供3000个优质学位。目前学校建设已进入收官阶段，300余名建设者正全力推进室内装修、园林绿化、设备安装等，确保高品质交付。

校园建筑群布局科学，创客实验楼、美育艺术楼、学术研讨楼及多功能综合楼一应俱全，配备标准化餐厅、报告厅、室内篮球场、排球馆等。所有建筑均采用环保材料，为学生提供安全舒适的学习环境。今年秋季，学校将率先开设16个初一班级。对于少量有需求的家长，学校还将提供安全、规范、温馨的寄宿服务。

未来，学校将计划开设科技创新、艺术体育等特色项目，让每个孩子都能找到属于自己的成长赛道。

长沙市麓山国际天华实验学校。图/飞梦雨花微信公众号

铜吉高铁全线最长大桥开工建设

据新华社电 记者从中铁十四局集团了解到，11日，在贵州铜仁，铜吉高铁全线最长桥豹子营特大桥首桩开钻，标志着大桥正式进入施工阶段。

作为铜吉高铁全线关键性控制工程，豹子营特大桥全长约2.5公里，共设650根桩基。桥址地处武陵山区腹地，属喀斯特地貌区，地下岩溶发育强烈，存在多层溶洞，易发生塌孔、漏浆及顶板失稳风险。施工过程中，建设团队以岩溶综合处治为核心，应用三维地质雷达与跨孔CT探测等先进技术，实现溶洞精准化定位，并采用分级注浆填充、钢护筒跟进及桩端嵌岩加固工艺，保障桩基稳定性。

铜吉高铁位于湖南省湘西州和贵州省铜仁市境内，线路起自铜玉铁路铜仁站，向东经铜仁机场和铜仁北站后，引入张吉怀铁路凤凰古城站，正线全长52.1公里，设计时速250公里。线路建成通车后，将成为连接沪昆高铁和张吉怀高铁的重要纽带，彻底打通铜仁高铁的“断头路”，形成贵阳至郑州（武汉）间的高铁新通道，实现昆明、贵阳至张家界高铁直达。