

潇湘晨报

— 今日4版 —

湖南出版投资控股集团主管，主办
http://rednet.cn
国内统一连续出版物号：CN 43-0057
第8722期
2025年6月22日 星期日
农历乙巳年五月廿七

湖湘地理

2025年第23期
总第997期

出品 湖湘地理工作室
统筹 王欢
伍婷婷
记者 钱焜 常立军
唐兵兵 曹宇旋
编辑 王欢
版式 胡旺
校读 凌马颜
湖湘地理微信
(xxcbsjx)

► 洞株路和IFS、岳麓山同框。
图/记者曹宇旋

卷首语

给长株潭比颗心

1913年，湖南人开基拓路，建成中国首条标准汽车公路——长潭公路。这条50公里砂石路，以7米宽的路基承载战备使命，开启了长株潭城市间现代公路运输的先河。

往后110余年，公路作为最基本的地理单元，在长株潭中心，如血脉般伸展、连接、奔涌，输送着人流、物流，推动着这片土地向前发展。

这个初夏，当同事们以很地理很有意思的方式，徒步行走、搭乘城轨、溯游湘江，去发现一个不一样的长株潭时，我也加入队伍，便有了这趟奇妙的旅程：7小时、94公里骑行，描摹出一颗巨大的“心”，对长株潭公路交通变迁进行一次深度探访。

融城的气息，像当天的阳光和雨水一样，真真实实地拍打我。

曾经，107国道、320国道穿过暮云、易家湾，连接长株潭；现在，洞株路、新韶山南路、芙蓉大道等如虹大道，飞架绿心；未来，还将搭建起“十一纵九横”的融城路网主干框架。“半小时圈”，已从通勤目标成为生活现实。

这张始于1913年的巨型路网，正在重写湖湘大地的地理基因，托举起中部崛起的未来。

撰文/曹宇旋

长株潭

城际漫游