



# 湖南高考志愿填报6月26日开始

湖南发布2025年普通高校招生考试问答

本报记者 李楠 长沙报道

高考成绩公布在即,6月26日开始,湖南高考考生将进行志愿填报。湖南省教育考试院23日提醒考生,填报志愿时应注意这些事项。

## 网上填报志愿分三个阶段进行

湖南省今年普通高校招生网上填报志愿分三个阶段进行。第一阶段:6月26日8:00—27日17:00,填报本科提前批(除艺术类平行组外)和本科批特殊类型中的高校专项计划和中南大学综合评价录取;第二阶段:6月29日8:00—7月2日17:00,填报本科提前批艺术类平行组、本科批特殊类型中的高水平运动队、本科批普通志愿和专科提前批志愿;第三阶段:8月4日8:00—6日17:00,填报高职专科批志愿。

考生可以通过登录PC端WEB版或移动端App版填报志愿。第一种方法是使用最新版谷歌浏览器或360浏览器极速模式,登录湖南省普通高校招生考试考生综合信息平台(以下简称“考生综合信息平台”)(网址:<https://ks.hneao.cn>)填报志愿。第二种方法是下载“潇湘高考”App填报志愿。填报志愿的操作步骤和注意事项详见“考生综合信息平台”首页相关链接。

考生必须在规定的时间内按规定的方式填报志愿(含征集志愿),在填报志愿截止时间之前,考生可在网上填报

或修改志愿,逾期不能补报、修改志愿,也不能放弃志愿。

草稿箱中的志愿不是正式志愿。考生在编辑完志愿草稿并确认不再修改后,一定要进行“提交保存”操作,在输入信息保存密码或手机短信验证码通过安全认证后,才能成功完成提交保存操作。考生只有通过“志愿查看”功能,查看到带防伪标识的正式志愿信息表后,才是真正填报志愿成功。

## 考生应尽早上网填报并提交

考生要认真做好填报志愿的准备工作,仔细阅读湖南省今年的招生政策规定、拟报考高校的招生章程以及《2025年湖南高考指南·高校招生计划》等。可运用志愿填报系统的“计划查询”功能,筛选和查找自己感兴趣的院校或院校专业组志愿,并将有填报意向的院校或院校专业组添加到“收藏夹”保存,填写志愿草稿时可直接从收藏夹添加已收藏的院校或院校专业组。

考生志愿是投档和录取的重要依据,必须由考生本人填报,不得请他人代填。考生须绑定正确的手机号码,妥善保管好密码,并对所填报志愿的真实性和准确性负责。

志愿草稿填报完成后一定要及时提交保存,并通过“志愿查看”功能查看本人是否已提交保存了正式志愿信息。

考生应尽早上网填报并提交,避免在志愿填报截止时间临近前集中填报或提交,特别是网络条件较差的地区要避免高峰期上网填报,防止在填报结束前因网络拥

堵等原因造成志愿未成功提交。

## 各高校在湘招生计划将于6月中旬或下旬公布

忘记登录密码怎么办?考生可登录“潇湘高考”App,打开“个人信息”栏下的“安全设置”,进入“密码设置”,使用“重置登录密码”功能,人脸识别通过后,重置登录密码。此外,考生可登录“潇湘高考”App,打开“个人信息”栏下的“安全设置”,进入“密码设置”,使用“重置信息保存密码”功能,人脸识别通过后,可重置信息保存密码。

考生可通过“考生综合信息平台”、“潇湘高考”App、《2025年湖南高考指南·高校招生计划》和湖南招生考试信息港网站查询2025年来湘招生普通高校招生专业选考科目要求。

考生可通过“考生综合信息平台”、“潇湘高考”App和《2025年湖南高考指南·高校招生计划》查询湖南省招生计划详细信息。各高校在湘招生计划将于6月中旬或下旬向考生公布。考生通过《2025年湖南高考指南·高校招生计划》查阅高校在湘招生计划时,务必仔细阅读查阅说明,该书中有关计划信息如有变更或补充说明,将于6月25日后在湖南招生考试信息港网站、“考生综合信息平台”和“潇湘高考”App的公告栏公布,不再印发文字资料,考生务必留意查看。



扫码看全文

## 长沙空港型国家物流枢纽入围国家名单

**本报综合** 国家发展改革委近日公布2025年国家物流枢纽建设名单,长沙空港型国家物流枢纽成功入围。这是继长沙陆港型国家物流枢纽、长沙生产服务型国家物流枢纽后,长沙第三个人围国家物流枢纽建设名单的枢纽类型,补齐了全省空港型国家物流枢纽的空缺。

长沙空港型国家物流枢纽位于长沙自贸临空区,采取由北部核心功能区和南部互补功能区构建的“两片区多联动”分布模式,总占地面积7.38平方公里。枢纽内已建成黄花综保区和物流服务集聚区,吸引了邮政、顺丰、圆通、申通、圆通、申通、圆通、圆通、圆通等重要空港枢纽,构建高效智慧物流体系。通过“邮快跨”“跨境一链”“航空+高铁”等快运模式,可以推动高附加值产品物流成本降低20%以上。通过强化枢纽联动、航线协同和临空经济合作,推动“中部机场群”协同运营,共享客流与物流资源,联动长三角、成渝等长江经济带核心城市的快线航班,可以构建起高效空中走廊,促进区域合作互动,加速区域协同发展。

长沙空港型国家物流枢纽作为“一带一路”丝绸之路与西部陆海新通道交汇的重要航空节点,常态化运行14条国际客货运航线,联动中欧班列(长沙)等多个国际物流通道,将有效融入国家“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系,促进湖南乃至周边区域物流降本增效。同时,也将加速驱动湖南及中部地区的产业、产业扬帆“出海”,持续拓展中非经贸合作版图,奋力助推“一带一路”建设。



慈利西互通匝道桥。图/受访者提供

## 张家界去三峡旅游将多一条通道

湖南炉慈、桑龙高速预计9月29日通车

**本报长沙讯** 近日,随着机电、房建工程开始收尾施工,备受关注的炉慈、桑龙高速建设已进入最后冲刺阶段,进入通车倒计时阶段,预计于9月29日正式通车运营。

6月23日,记者从湖南中铁炉慈桑龙高速公路有限公司获悉,目前,炉慈、桑龙高速全线沥青摊铺、房建施工等主体工程进入收尾阶段,机电、照明、监控等配套设施正在紧张调试中。施工单位正全力推进绿化、交安等收尾工作,确保项目如期高质量通车。

炉慈高速公路是国家高速公路网G59线(呼和浩特至北海高速公路)的一段,线路位于常德市石门县及张家界市慈利县境内,线路起于湘鄂两省交界的炉红山,终于常张高速张家山。项目路线全长约79公里,全线设置互通式立交5处、服务区2处、停车场1处。

项目建成通车后,将作为一条便捷的旅游通道,从

北至南依次连接长江三峡、国家级自然保护区壶瓶山、世界自然遗产张家界,对加强湘鄂两省的沟通交流、促进湘西北部地区社会经济的发展起到巨大的推动作用。

桑龙高速公路是国家高速公路网G5515(张家界至南充国家高速公路)的一段,是国家和湖南省高速公路规划网的重要组成部分,是湖南省西北部一条重要的高速大通道,具有承接南北、连接东西的重要作用。线路位于湘西州龙山县及张家界市桑植县境内,线路起点与张桑高速公路对接,终点与龙永高速公路茅坪枢纽互通立交相接。项目路线全长约62公里,全线设置互通式立交4处、服务区2处。

项目建成通车后,张家界桑植到湘西龙山的通行时间将由原来的2.5小时,缩短到40分钟,将全面打通龙山到张家界的旅游通道,促进武陵山西部地区发展。

记者黎棠



## 小镇崛起“箱包城”

6月23日,在蓝山县皮具箱包科技产业园一家箱包生产企业,自动输送线在运输拉杆行李箱成品。

近年来,永州市蓝山县依托区位优势和产业基础,坚持“向南向海向外”发展理念,深耕皮具箱包制造等产业,现有相关企业170余家,其中规上企业41家,已具备年产拉杆箱500万个、手提包背包1000万个的产能规模,2021年获评“湖南省皮具箱包特色小镇”。2024年全县皮具箱包产业实现产值95亿元,完成税收768万元。

图/新华社

## 长沙到杭州高铁最快3小时15分

**本报长沙讯** 6月23日,记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,近期,沪昆高铁杭东至长沙南段(以下简称沪昆高铁杭长段)安全标准示范线建设拉通试验圆满成功,复兴号动车组列车最高试验时速达385公里,各项设备指标表现良好。下一步,经验收评估后,沪昆高铁杭长段复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行,长沙到杭州最多可节省1小时45分,最快只需3小时15分,减少近35%的时间成本,周末游等快节奏出行将会更热门,两地商务往来也将更加快捷。”长沙火车南站相关负责人介绍,达标运营进一步释放了沪昆高铁通道的运能,长沙南至杭州东间开行列车密度增加,日常开行达标列车增加至36趟。

自2014年沪昆高铁杭长段建成通车以来,常态化按时速310公里达标运行。此次沪昆高铁杭长段建成安全标准示范线后,杭州至长沙间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行。

该负责人表示,国铁集团在实施沪昆高铁杭长段安全标准示范线建设的同时,同步购置一批智能复兴号动车组列车,完善车站服务设备设施,结合全国铁路三季度列车

运行图编制,优化调整沪昆高铁列车开行方案,届时部分城市间旅行时间将进一步压缩。

记者也从长沙火车南站了解到,全国铁路第三季度图后,沪昆高铁杭长段将按时速350公里达标运营,成为连接华中与长三角地区的“高速通道”。“达标运营后,长沙到杭州最多可节省1小时45分,最快只需3小时15分,减少近35%的时间成本,周末游等快节奏出行将会更热门,两地商务往来也将更加快捷。”长沙火车南站相关负责人介绍,达标运营进一步释放了沪昆高铁通道的运能,长沙南至杭州东间开行列车密度增加,日常开行达标列车增加至36趟。

自2014年沪昆高铁杭长段建成通车以来,常态化按时速310公里达标运行。此次沪昆高铁杭长段建成安全标准示范线后,杭州至长沙间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行。

记者黎棠

## 推广起诉状答辩状示范文本

**据新华社电** 记者23日从最高人民法院获悉,最高法、司法部、中华全国律师协会近日联合印发《部分案件起诉状答辩状示范文本》,将于7月14日起在全国法院全面推广使用。

据最高法介绍,提供统一、规范、简洁的起诉状答辩状示范文本,是立足群众司法需求,更加便利群众行使诉讼权利的举措。本次发布的示范文本囊括刑事(自诉)、民事、商事、知识产权、海事、行政、环境资源、国家赔偿、执行等9个领域、合计67类常见多发纠纷,在2024年3月4日印发的第一批11类试点示范文本基础上新增56类。制定过程中,广泛听取了人大代表、政协委员、专家学者、当事人、律师、法官的意见建议,总结了第一批试点示范文本实践经验,进行了多方面的完善。

最高法表示,示范文本的推广使用工作坚持“积极引导、尊重选择”的原则,积极引导当事人及代理律师使用示范文本,并充分尊重当事人及代理律师意愿。后续示范文本将根据当事人及代理律师的意见建议进行动态优化完善。

据悉,全面推广使用后,人民法院和司法行政机关、律师协会将陆续开展业务培训、文本解读、诉讼服务匹配升级、诉讼服务力量补强以及线上技术开发、程序调试完善等工作,为如期实现示范文本线下线上同步推广使用做好充分准备。

## 人社部回应公益性岗位补贴期限

**据央视** 近日,有一些网友咨询:公益性岗位补贴期限是几年?为此,人力资源社会保障部回应,开发公益性岗位托底安置就业困难人员,是兜牢民生底线的重要措施,补贴年限根据实际情况来执行。

对开发公益性岗位安置就业困难人员的用人单位,给予岗位补贴和社会保险补贴,补贴期限不超过3年。距离退休年龄不足5年的人员可延长至退休。

对补贴期满后仍然难以通过其他渠道实现就业的大龄就业困难人员、零就业家庭人员、重度残疾人等特殊困难人员,可再次按程序通过公益性岗位予以安置,补贴期限重新计算,累计安置次数原则上不超过2次。

## 湖南征集涉企执法问题线索

**本报长沙讯** 近日,湖南省工业和信息化厅发布公告,面向社会公开征集工业和信息化系统涉企行政执法和服务工作中的突出问题线索,旨在全面规范执法行为、优化法治化营商环境。此次线索征集从即日起持续至2025年12月31日,企业可通过电子邮箱(fgc@gx.t.hunan.gov.cn),邮件标题请注明“涉企执法服务”实名反映问题。

公告明确列出十类重点整治问题,包括:涉企行政执法中乱罚款、乱检查、乱查封;违规异地执法、选择性执法、趋利性执法;滥用裁量权,“小错重罚”以及不依法免罚、轻罚;在涉企政务服务中不作为、慢作为、乱作为、耍官威;“该受理不受理”拖延受理、推诿扯皮、敷衍塞责;未落实“一次性告知”要求,索要重复证明材料,擅自增设许可条件;落实关于减轻企业负担相关政策落实不到位;拖欠企业账款(已在全国违约拖欠中小企业款项投诉平台投诉过的问题线索不再重复受理);违规向企业摊派指标强制征订报刊杂志、无偿或低价征用企业物资等乱收费乱摊派加重企业负担;其他滥用职权、徇私枉法、“吃拿卡要”、收受贿赂等违法违纪行为。

此外,已由纪检监察机关、信访等部门受理,或已申请行政复议、进入司法程序的相关问题线索,不纳入本次受理范围。

记者陈张书

## 全民绿色互动将在全省展开

**本报长沙讯** 淘汰低效设备、拥抱绿色消费、践行低碳生活……6月23日,以“节能增效 焕‘新’引领”为主题的2025年湖南省节能宣传周,在娄底市体育中心群星剧场简约启幕。

现场介绍了2025年湖南省支持大规模设备更新和消费品以旧换新的加力扩围政策及细则。这份“政策礼包”旨在撬动市场,加速高耗能设备淘汰,激发绿色消费活力,为经济发展注入强劲“绿动力”。

省工业和信息化厅则聚焦“技术引领”发布《湖南省工业和信息化领域鼓励发展的绿色低碳先进适用技术、装备和产品推荐目录(2025年版)》,为工业绿色转型提供精准导航。

与启动仪式同步开始的,是一场低碳、活力的“绿动湖湘”健康跑在娄底街头展开。近200名跑步爱好者以5公里奔跑的方式,用脚步丈量低碳之路,为节能宣传周奏响了充满生机的序曲。

和以往其他会议不同的是,这次大家胸前挂着的不再是各色塑料工作牌,取而代之的是环保可降解的竹制参会证。

本次仪式还将“无纸化”贯彻到底,打造低碳的参会体验。抵达现场,指尖轻点电子签到屏,告别纸质签到簿的繁琐,高效又环保。会场精心布置“两新”政策电子书”及“节能知识有奖竞答”专属二维码,手机一扫,最新政策一键掌握,互动答题趣味横生,所有资讯传递实现“零纸张流转”,资源消耗大幅降低。

记者从现场了解到,从此刻起至6月29日,一场覆盖线上线下全民绿色互动将在全省展开。启动仪式现场的展览区已移至风景秀丽的孙水公园,面向市民免费开放,充分利用公共空间资源。

记者邓舒文