

以科技创新引领产业创新

毛伟明在长沙调研部分企业

本报长沙讯 6月24日上午，省委副书记、省长毛伟明在长沙调研部分企业。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神，以科技创新引领产业创新，因地制宜发展新质生产力，不断培育高质量发展新动能。

省领导吴桂英、曹志强，省政府秘书长瞿海参加。

超能机器人是国家级专精特新“小巨人”企业，拥有授权专利百余项，具备国内领先的机器人自主研发和大规模量产能力。毛伟明一行走进企业产品展示厅，详细了解技术创新、产品应用等情况，并现场观摩不同机器人的

功能演示。他勉励企业要持续加大科技研发投入，精准对接市场需求、创新营销模式，聚焦智慧养老、公共服务、智慧安防等领域，积极推出更多“0到1”的新技术、新产品，拓展更多应用新场景，让“人工智能+”走进千家万户、赋能千行百业。

湖南中烟是我省重点工业企业，位列全国卷烟工业企业前三强，近四年实现工业总产值、省内工业产值、工业增加值、税利总额“四个过千亿元”。来到公司下辖的长沙卷烟厂以及湖南中烟技术中心，毛伟明一行实地参观生产线，详细了解产品销售、技术革新、易地技改项目建设等情况，并实地考察

了长沙卷烟厂新址。他说，烟草是我省的重要支柱产业，也是乡村振兴的惠农富农产业。要加快“智改数转”步伐，推动设备更新、工艺升级，打造具有世界先进水平的智能工厂、绿色工厂、灯塔工厂，带动传统产业加速迈向中高端；要做优质量、做强特色、做响品牌、做深价值，持续提升市场影响力和竞争力。

调研中，毛伟明强调，要因地制宜大力发展新质生产力，锚定高端化、智能化、绿色化方向，推进“两化融合”“两业共进”“两增并举”，强化企业科技创新主体地位，推动科技创新和产业创新深度融合，全面构建具有湖

南特色的“4×4”现代化产业体系。要坚持大项目带动、大企业引领，紧盯重点产业、重点企业、重点产品，全力抓生产、赶订单、拓市场，最大限度释放优质产能；强化重大项目跟踪推进、谋划储备和要素保障，推动工作量、实物量、投资量“三量齐上”，为实现“双过半”提供坚强支撑。要持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，完善高质量政策供给、高效率要素配置、高品质服务保障，常态化开展“走找想促”“三送三解三优”等行动，综合运用政策、金融、服务等手段，帮助企业纾困解难、降本增效、安心发展。

湖南日报记者孙敏坚

“毛孩子”坐高铁

长沙南站迎来首位宠物旅客

本报长沙讯 6月25日14点33分，一只白色田园猫在长沙火车南站坐上G1372次列车出发，这标志着长沙火车南站迎来首位高铁“宠物旅客”。

出发前两小时，托运人陈女士就带着自己的宠物猫“爬爬”到达长沙火车南站东广场中铁快运营业部，办理前往杭州东站的宠物托运业务。

在中铁快运长沙火车南站营业部，工作人员准备了宠物在高铁上的专属“座位”——高铁宠物运输箱。箱内自带空气循环系统、内部环境监测系统和照明系统；箱外有电子屏幕可以显示内部温度、湿度、含氧量等指标。一旦相关数值偏离标准，工作人员手中的报警器就会发出蜂鸣和震动。

“箱子自带新风系统，可以保持箱内通风。温度基本与车厢内一致。”中铁快运工作

人员赵茂林介绍，箱体内部尺寸为60厘米×45厘米×46厘米，宠物能够在里面自由活动。内部还配备有水盒、摄像头，押运人员可以实时监控宠物状态。根据托运宠物的不同，会使用不同的底部托盘来适应猫狗的生理需求。此外，在托运箱的两侧应急窗口还有四个降温冰格的位置，这样在环境温度过高时，可以加入冰格进一步帮箱内降温。

当天14点27分，G1372次列车到长沙火车南站16站台。此时，“爬爬”正安稳地待在宠物托运箱中，被工作人员放进列车指定区域，陈女士继续与爱宠乘坐同一趟列车前往杭州东站。列车到站后1小时以内，铁路部门将以短信和电话通知的方式通知陈女士前往到达站的中铁快运营运部，凭有效身份证件办理交付手续并领取宠物。

记者黎棠



“宠物旅客”运送途中。组图/受访单位提供

➤ 关注

如何避免宠物应激

中铁快运工作人员介绍，高铁宠物托运实行隔离运输、人宠分开、专人看护，一般放置在列车中部的专用区域，不占用旅客席位和车票。宠物运输箱自带降噪、除味等功能。每次托运完毕后，工作人员均会使用宠物消毒剂和除味剂对高铁快运柜以及宠物运输箱进行清洁、消毒、去异味，保证列车环境干净卫生。

比如，在“爬爬”的旅途中，就有专职押运人全程照料。押运人员通过高铁宠物专用箱监测系统观察宠物状态，定时巡视检查，视情况给宠物添加饮用水。此外，铁路部门与宠物专家、宠物医生建立了联动机制，如发生宠物应激反应等突发情况，押运人员会及时与相关专家进行联系，通过远程专业指导进行妥善处理。

哪些车次可托运宠物

据了解，自6月20日起长沙火车南站开启试点高铁宠物托运服务，旅客可同车托运1只家庭饲养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

目前，长沙火车南站的托运试点车次为G501、G508、G335、G1580、G879、G884、G1377、G1372、G1505、G1506、G1304/1、G1302/3、G6120、G6003一共14个高铁车次。可运送的目的地有北京西站、石家庄站、郑州东站、武汉站、广州南站、深圳北站、上海虹桥站、杭州东站、南昌西站、长沙火车

南站、贵阳北站、昆明南站等12个车站。旅客可通过手机12306客户端精选应用中的“宠物托运”功能详细查看托运须知并提前办理托运仓位预约。预约成功后，旅客在乘车前按约定时间携带宠物及购票使用的有效身份证件、《动物检疫合格证明》，前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后，旅客根据短信或电话提示领取宠物。针对夏季气候炎热的特点，铁路部门将加强高铁快运柜、宠物箱消毒清洁，强化全过程安全管控，持续提升高铁宠物托运服务品质。

地铁5号线延长线设7座站

本报长沙讯 6月24日，长沙市轨道交通集团对外公示《长沙市轨道交通5号线延长线工程环境影响报告书（征求意见稿）》。根据公示内容，5号线延长线工程整体呈东西走向，建设范围为大托铺站至毛竹塘站（不含），线路全长约9.54千米，全地下敷设，共设7座车站，均为地下车站。

据悉，5号线延长线工程在规划数谷大道与强体路交叉口设大托铺站，出站后线路由强体路转向东北沿天心大道敷设，与天心大道与新电路交叉口设牛角塘站，出站后线路转向东，在芙蓉路与托子冲路交叉口北侧设中信广场站，与1号线、长株潭城际铁路换乘。之后线路下穿长株潭城际高架后转向东南沿环保大道敷设，依次在湘雅医院（天心院区）路口设湘雅医院（天心院区）站；在汇金路路口设长沙理工大学站，与在建7号线换乘；在金海路路口设金海路站，出站后线路继续沿环保大道向东，在万家丽路口转

向北沿万家丽路敷设，在省公共交易中心口北侧设省公共交易中心站；出站后向北接入一期工程起点毛竹塘站。

2024年，长沙市轨道交通集团有限公司启动了5号线南延工程的前期手续办理，在对原规划线位进行进一步优化的基础上，将原5号线南延工程的项目名称调整为5号线延长线工程。

5号线延长线工程主要沿规划强体路、天心大道、环保大道、万家丽路敷设。施工期为2025年至2029年，总工期51个月，工程总投资59.45亿元。作为长沙主城区东部骨干线路的延伸，5号线延长线工程建成后，将缩短南部片区与主城区和星马组团的时空距离，与1号线、长株潭城际铁路、规划长株快线共同构建南部片区向长株潭三市主城区轴线放射型的“轨道+城际”骨架交通通道网络，为长沙南部片区发展助力。

记者黎棠

➤ 关注

有望延长至河西湘江科学城

值得关注的是，公示内容提出，片区定位调整对5号线南延及下一期站位方案提出新的需求，一是要满足奥体新片区规划及开发需求，提高片区的交通便利性，支持奥体中心举办大型赛事活动，构建其周边快进快出的交通网络；二是满足奥体新片区规划及开发需求，提高片区的交通便利性；三是预留下一期衔接湘江科学城三馆，打通湘江两岸联系，构建湘江科学城东西向交通

廊道。本期工程起点站的选择与后续延长至奥体中心和湘江科学城片区线站位紧密相连，线站位比选需结合下一期延长至奥体中心及湘江科学城段统筹考虑。

公示内容中，还给出了两个5号线延长到湘江科学城的比选方案，分别为强体路方案或团结路方案。并且，公布的地铁5号线远期早高峰/晚高峰运行交路图中，也包含了湘江科学城。

站点布置

西起大托铺站—牛角塘站—中信广场站（1号线和长株潭城际换乘）—湘雅医院（天心院区）站—长沙理工大学站（在建7号线换乘）—金海路站—省公共交易中心站—接入一期工程毛竹塘站（不含）。

“潇湘号”投入市场化运营

本报长沙讯 6月25日11时34分，一列披着“火红盛装”、绘有金色凤凰图案的Y56/57次列车从广州站缓缓驶出，满载着264名旅客奔向近万里外的新疆。这宣告着“南方列车·潇湘号”正式投入市场化运营。

这趟“南方列车·潇湘号”旅游专列由湖南旅游集团联合广铁集团打造，将用17天时间，串联新疆、青海、甘肃三省区的壮丽山河与丝路遗韵。这是华南地区针对“银发族”开行的首趟适老舒适型旅游专列，为众多“银发族”出行提供了又一全新的选择。

“终于坐上这趟车了！和老朋友们一起，慢慢看风景，舒坦！”车厢里，一名“银发族”旅客笑着说。据了解，这趟“潇湘号”的首批乘客中，像他这样的60岁以上长者占了约65%，其中近一半来自粤港澳大湾区。

适老，是这趟专列的底色。怕滑倒？防滑地板、淋浴凳、无障碍扶手都安排上了。担心夜里不方便？包间里有呼叫器，卫生间装了SOS紧急按钮。想安静休息？静音技术把隔壁的声响隔得严严实实。

行程设计也很懂“慢游”的精髓——“夜行日游，核心辐射”。晚上列车跑，白天深度游。以天山为轴心，东疆的雄浑雅丹、炽热火焰山，西疆的赛里木湖“蓝宝石”、那拉提的空中草原，北疆沉醉于喀纳斯湖的梦境，南疆喀什的古朴风情、帕米尔高原的壮阔……雪山、湖泊、草原、沙漠、峡谷，多元地貌一次看个够。

“‘潇湘号’不只是趟旅游列车，它更像条纽带。”湖南旅游集团相关负责人表示，这趟“火车+银发族+深度游”的创新模式，既激活了银发旅游市场，也为跨省客源互送、资源共享蹚出了新路，更为发展银发经济、促进区域协调发展注入了暖流与活力，让潇湘文化随铁轨延伸，跨越山川湖海。

记者胡雄 通讯员元元

邵永铁路建设新进展：开始架梁

本报长沙讯 6月25日，记者从广铁集团获悉，随着GTJQ900型架桥机将一孔长24米的箱梁稳稳架设在柘刺坪村特大桥桥台上，邵永铁路实现全线首榀箱梁成功架设，正式拉开箱梁架设施工帷幕，标志着工程建设取得重大阶段性成果。

邵永铁路作为国家“八纵八横”高速铁路网主通道之一“呼南通道”的关键构成，线路全长约96公里，设计时速达350公里，起于邵阳站，终于永州站。

据了解，邵永铁路建成通车后，将有效贯通湘中、湘西地区，并通过广清永高铁与粤港澳大湾区直接相连，形成湘粤第二高铁通道。届时，邵阳至永州的车程将缩短至30分钟，有力推动湘南地区深度融入全国高铁网络，对促进区域经济协同发展、提升交通运输效率具有重要意义。

记者黎棠 通讯员刘凯 董剑锋



6月25日拍摄的邵永高铁柘刺坪特大桥架梁施工现场（无人机照片）。图/新华社

严打非法占用农用地犯罪

据新华社电 记者25日从公安部获悉，近年来，全国公安机关持续依法严厉打击非法占用农用地犯罪，助力严守耕地红线，全力守护国家粮食安全和生态安全。今年1月至5月，共立案侦办非法占用农用地刑事案件1000余起，抓获犯罪嫌疑人2600余名。

全国公安机关坚持问题导向，深入推进打击破坏黑土地资源犯罪区域会战，将打击锋芒对准非法占用耕地、林地等犯罪行为，及时侦破了一批非法占用农用地大要案件。公安机关利用空天遥感技术，创建数据研判体系，搭建数字化场景智能化分析模型，切实提高打击质效。此外，公安机关不断健全与行政主管部门之间线索通报、案件移送、信息共享、检验鉴定、涉案物品处置等机制，推动源头治理、综合治理，及时消除了一批涉农用地安全的风险隐患。

公安部环境资源和食品药品犯罪侦查局负责人表示，公安机关将加强土地资源保护，始终保持对非法占用农用地犯罪的高压严打态势，全力维护国家粮食安全和生态安全。同时，提醒广大群众，如发现非法占用农用地违法犯罪线索，请及时向公安机关和有关部门举报。

湖南金州律师事务所

（全国优秀律师事务所 司法部文明律师事務所）

文泽圣 律师团队

地址：湖南省长沙市岳麓区潇湘南路一段208号帝壹广场北楼8-10层

法律咨询热线：0731-88577148 18707326187

法律咨询QQ：5563365

湖南金州律师事务所团队

首席律师

文泽圣

人们嘴上挂着的法律，其真实含义是财富。

本社地址：湖南省长沙市韶山南路258号 潇湘晨报大厦 邮编：410004 报料求助热线：0731-85571188 广告招商热线：0731-85572288 发行投诉热线：0731-85573388 零售价：1元