



长沙站城际场。图/长沙发布

长沙至重庆东首趟高铁今天开出

目前每天开一趟,7月2日起有12趟车

本报记者黎棠 长沙报道

6月27日14时45分许,记者从铁路12306上了解到,首趟由长沙火车站开往重庆东站的动车组列车将于6月28日13时30分发车,为两地居民出行及沿线经济发展开启全新篇章。

最快3时53分可达

G4972次列车沿途停靠益阳、常德、张家界西、黔江、彭水西、武隆南、南川北等多个站点,于17时41分抵达重庆东站,全程4小时11分。二等座票价为389元,一等座票价为624元,商务座票价为1282元。

从6月28日至6月30日,铁路部门每日将在长沙至重庆东间开行一对高铁,往返车票均已开始发售。7月1日起正式实施新图,届时长沙至重庆东最快3小时53分可达,长沙至成都东最快5

小时45分可达,旅客可通过12306官方网站、手机客户端查询每日列车具体开行情况,办理购票业务。

记者在铁路12306上发现,查询长沙至重庆东7月1日的车票时,页面会有8趟车次出现,包含G2448、G2428、G2432、G2319等车次,但暂时还不能购票,车次下方还有一行“列车运行图调整,暂停发售”的字样。7月2日则有12趟列车。有购票需求的市民可以随时关注铁路12306。

长沙站首次迎来外省跨局高铁

渝厦高铁重庆东至黔江段通车后,连接成渝双城经济圈与长株潭城市群的重要交通动脉全线贯通,该段线路最高时速按350公里运营,大幅缩短了渝湘两地时空距离,让“朝饮湘江水,午食重庆面”成为现实。

“以后不用去长沙火车站坐高铁了,长沙站也有高铁了。”长沙的铁路迷“常德大萝卜”开心地说,这是长沙站首次迎来了外省跨局高铁,这对于长沙站来说意义非凡。

重庆东站和重庆西站怎么选

还有不少市民好奇,那趟长沙至重庆东的列车,与之前的长沙火车南站到重庆西站的列车到底有什么区别?如果长沙市民想去重庆解放碑玩,到底坐到重庆哪个车站更方便呢?记者通过查询,进行了简单对比。

假设从长沙南出发,乘坐G1333次列车到重庆西站,最快要5小时32分,二等座票价为438.5元。相比较从长沙站到重庆东站最快只要3小时53分,二等座票价389元,能节约1小时39分钟,节约票价49.5元。

这两个车站距离重庆最著名的景点解放碑步行街分别有多远呢?记者查询发现,重庆东站距离解放碑步行街

大约17千米,打车大约需要40分钟,花费约30元,也可以选择轨道交通6号线东段换乘轨道交通6号线前往解放碑步行街,耗时约50分钟。

从重庆西站前往解放碑步行街,距离大约20千米,打车大约需要40分钟,花费约37元。也可以选择搭乘轨道5号线再换乘轨道1号线前往,耗时约50分钟。记者在地图上发现,重庆东站和重庆西站之间大约距离为32千米,解放碑步行街位于这两个高铁站的中间位置,两个车站与步行街之间距离差别不大。

重庆东站位于重庆市南岸区,而重庆西站位于重庆市沙坪坝区,旅客可以根据目的地所在位置进行选择。

▼重庆东站。图/重庆住建微信公众号



今天湘西局地有暴雨

本报综合 省气象台预计,28日受高空低槽及低层切变线影响,湘西局地有暴雨,雷雨时阵风7~9级。29日开始副高逐渐西伸,全省以多云天气为主,午后多阵雨或雷阵雨。具体来看:

28日白天至晚上,阴天间多云有小到中阵雨或雷阵雨,其中湘西州、张家界、怀化中北部、常德有大雨,怀化(辰溪、麻阳、沅陵)、湘西州(古丈、泸溪、凤凰)有暴雨;南风2~3级,雷雨时局地阵风7~9级;最高气温29~34℃,最低气温22~26℃。

29日白天至晚上,多云,有分散性小到中等阵雨或雷阵雨;南风2~3级;最高气温32~35℃,最低气温22~26℃。

气象专家提醒,28日湘西局地强降雨与前期暴雨落区部分重叠,致灾风险较高,需重点防范强降雨诱发的山洪、地质灾害、城市暴雨内涝等风险,加强巡查排险;前期强降雨区防范滞后性地质灾害风险。防范局地雷暴大风等强对流天气对交通安全、户外设施的影响。强降雨区提前疏通沟渠、降低田间水位、防范淹涝灾害风险。

建立城市洪涝联防联控工作机制

据新华社电 住房城乡建设部相关负责人近日表示,城市排水防涝是保障城市安全运行的重要工作,当前正值汛期,各地要加快建立洪涝联防联控工作机制,积极主动协同应急、水利、气象等相关部门,在汛期最大程度发挥水利工程和排水防涝工程的防灾减灾作用。

住房城乡建设部近日在福建省福州市召开推广城市洪涝联防联控机制现场会,相关负责人表示,全国即将进入“七下八上”的防汛关键期,各地要坚持“人民至上、生命至上”,强化责任落实,筑牢防汛安全底线,要将保障城市安全度汛当做“头等大事”来抓;要进一步排查整治隐患,做好易涝积水点和风险点整治,落实地下空间挡水防淹措施。

这位负责人说,要加强规划引领,从顶层设计统筹好防洪排涝,做好流域防洪规划,城市防洪规划、城市排水防涝规划的协调衔接;要持续完善城市防洪排涝工程体系,系统谋划建设项目,加强设施智慧化改造,为实施联防联控奠定坚实的硬件基础;要整合防洪排涝力量,实现雨前预置力量、雨中精准调度、雨后及时复盘的全过程管控。

打造36条国内“水上黄金旅游线”

据央视 近年来,交通运输部持续推进文旅融合,与相关部门合作打造了一批国家级“水上黄金旅游线”,在6月27日的发布会上,相关负责人表示,今年将从三方面入手,激活水上旅游消费新活力。

截至目前,交通运输部共打造36条国内“水上黄金旅游线”,包括城市景观、自然景观、特色文化、沿海观光等类型,分布于23个省市。下一步将围绕实施《关于推动内河航运高质量发展的意见》,重点开展三大行动:推动旅游航道、客运码头、候船设施等硬件加快建设升级,推动港口服务标准、服务品质全面提升;结合当前文旅消费的新热点,加强长江、珠江等大江大河以及古运河、老码头等文化资源保护,突出自然景观、历史文化、红色传承、乡村振兴等特色,培育出更多水上观光旅游休闲品牌;进一步完善水上旅游安全保障措施。

交通运输部水运局局长杨华雄介绍,推动北斗导航、辅助驾驶、智能视频监控等在水上旅游客运的应用,加强船舶运营期间的全程安全监管。针对特定航线、重点水域推行“一线一策”“一域一策”安全监管措施,让广大旅客们玩得开心、玩得放心。

海王星与土星时隔36年再次相聚

据新华社电 6月29日,太阳系中的行星海王星与土星相合,上演“星星相吸”。届时如果天气晴好,我国感兴趣的公众可在午夜过后朝东南方天空观赏。

所谓“合”,是指太阳系内两个天体在天球上的视黄经相同的现象。从地球上,这两个天体的角距离会非常近。太阳系内两个天体发生相合现象,主要是由两者围绕太阳公转的情况所决定。土星公转周期为29.5年,海王星公转周期为164.8年。因此,土星与海王星相合并不是很常见。它们上一次角距离如此相近,还是时隔36年。

天津市科普作家协会理事、北京天文学会会员刘东宇介绍,此次相合,海王星位于土星北边约1度,相当于两个满月的宽度。由于海王星和土星即将在7月先后转入逆行,在夜空恒星背景中的移动速度很慢,因此,从6月下旬到7月上旬,它们的相对位置变化不大,都适合观赏。此时土星的亮度为0.9等,海王星7.8等,二者的亮度差别还是比较悬殊的。海王星是太阳系中较暗的行星,肉眼无法看到,需要借助小型天文望远镜观测。

最近,海王星位于双鱼座一片没有亮星的区域,平时寻找起来有些困难,29日前后几天,利用土星寻找海王星,是一个不错的机会。

“这次相合发生在当天下午,不过两星得等到午夜后才会从东方升起,因此最适合观赏的时机是在午夜过后朝东南方天空欣赏。”刘东宇说。

链接 长沙站将新增13对直达川渝及周边高铁

本报综合 据广州铁路消息,7月1日0时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,长沙站安排固定旅客列车477列,较现图增加27列,车站运输能力和运行效率将进一步提升。

渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,湖南与川渝地区之间的铁路运输网络迎来历史性突破。随着渝湘高铁通道全线贯通,长沙站新增13对直达川渝及周边地区的高铁列车,目的地覆盖重庆、成都、万州、巫山、西安等地,为旅客提供了更加高效、经济的出行选择。

其中,长沙至重庆东最快3小时53分可达,较现图压缩1小时39分;长沙

至成都东最快5小时45分可达,较现图压缩1小时09分,长沙至万州北、巫山间更是首次开行直达高铁,成渝双城经济圈与长株潭城市群间联系将更加紧密。不仅极大方便沿线居民出行,也为沿线经济社会发展注入强劲动能。

新增高铁将按调度命令开行,旅客朋友可通过12306官方网站、手机客户端或车站公告,查询列车具体开行信息及最新动态,以便合理安排行程。

同时,以上列车均安排在长沙站东广场第六候车室候车,建议旅客朋友导航至“长沙站东广场”,或乘坐地铁2号线到“锦泰广场”站下车,出行时请预留充足安检、进站时间,以免耽误行程。

延伸 长沙高铁西站东高架有新进展

本报综合 近日,作为长沙西站综合交通枢纽“东进东出、西进西出”集疏运系统的核心组成部分,东高架匝道工程建设正加快推进,已完成整体进度的85%。正在进行北线望城大道以西站房区域的施工收尾工作。

“东高架匝道工程采用单逆时针U型设计,包含主线及9条匝道。”施工中建五局总承包公司市政分公司项目经理唐豪介绍,该工程东起马桥河路,沿站前路设置高架衔接站房东落客平台,形成长约3.2公里的立体交通网络。工程路幅宽度9~13米,采用单向2车道设计,设计时速30至50公里。

项目与湖南大学、上海市设计院

合作,创新性地关键区段首创了型钢-UHPC(超高性能混凝土)组合结构桥面技术。该技术实现了组合桥面板零焊接,大大减少了“疲劳效应”,使桥梁的整体耐久性提升,减少了后期维护费用。

长沙高铁西站东侧高架建成后,将主要服务于东侧机动车疏散,承担枢纽到发交通约60%的交通量。目前,施工重点集中在北线望城大道以西的站房区域。项目团队表示,将严格实施挂图作战,科学调配施工资源,确保高质量完成建设任务。建成后,该高架系统将实现东侧客流5分钟内快速进出枢纽,并通过与地面道路的立体衔接,大幅提升周边路网与枢纽的通行效率。

暑期各地博物馆原则上可取消预约限制

本报综合 国家文物局办公室6月27日发布关于做好2025年暑期博物馆开放服务工作的通知。

通知指出,各级文物行政部门要针对暑期青少年群体较多的特点,加强资源整合和组织调度,可以通过策划博物馆月、博物馆季等活动,强化优质文化集中供给。各地博物馆要主动策划推出一批主题鲜明、内涵丰富、具有教育意义的精品展览和活动,丰富公众暑期文化生活。中央地方共建国家级重点博物馆、省级大馆和重点行业博物馆要发挥示范引领作用,通过联展、巡展、借展等方式

推动一批精品展览到中小博物馆展出,为公众提供更多选择。

通知明确,各级文物行政部门要加强指导,科学评估场馆承载能力,结合实际实施预约参观机制,禁止搞“一刀切”。各地博物馆要实事求是开展参观预约工作,能够确保安全并具备错峰、分流条件的场馆,原则上可以取消预约限制;对确需预约的场馆,应发布预约规则,参观须知等,并精简预约内容,简化预约流程,同时保留人工窗口、电话预约等服务渠道,保障不同群体参观权益。