



成筐充电宝被拦下 国内已有机场开始执行

检查

本报综合 6月27日,社交平台上不少网友反映,自己带的充电宝不允许带上飞机,网友分享的现场图片显示,成筐的旅客充电宝在机场被拦下,“没有3C标识的都上不了飞机”。

社交平台上不少网友反映,自己的充电宝不允许带上飞机。现场图片显示,成筐充电宝在机场安检口被拦下,“没有3C标识的都上不了飞机”。有网友说,“我在上海虹桥机场安检时,被告知罗马仕充电宝已不允许携带”。

据辽沈晚报报道,沈阳桃仙国际机场已开始提前执行民航局相关规定,桃仙机场热线电话96833客服人员回复表示,“从今天开始出发的航班已经开始执行。”“没有3C标识的不可以。”

社交媒体上也有多位从沈阳桃仙机场出发的乘客反映相关情况。“安检通道都在严查充电宝,不管什么品牌,不管是不是此前被通报有问题的充电宝,只要是没3C标识或3C标识不清的,都不允许随身携带登机。”

多位网友发帖称,因无法随身携带,邮寄充电宝也有诸多不便,在赶飞机的情况下,他们不得不将这些不符合要求的充电宝留在安检处。

不少网友反映,手上的充电宝是2023年前买的,很多都没有3C标识。得知有关规定后,赶紧去选购有3C认证的充电宝,以免影响将来出行。

还有媒体联系了北京、上海、广州、深圳、武汉、成都、长沙等地机场,其中成都天府国际机场、深圳宝安国际机场、长沙黄花国际机场明确禁止携带罗马仕、安克召回型号及批次的充电宝。

今日起充电宝 无3C不能上飞机

长沙黄花国际机场详解携带标准,相机电池按原有规定执行

本报记者黎黎 段颖琪 长沙报道

日前,民航局发布紧急通知,自6月28日起禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。

机场回应 新规仅针对充电宝,建议旅客出发前检查好

近日,充电宝安全事件引发广泛关注,不少旅客对携带充电宝乘机规定存在疑问。此前,有记者联系长沙黄花国际机场,机场方面表示明确禁止携带罗马仕、安克召回型号及批次的充电宝。

6月27日,记者在长沙黄花国际机场看到,暑运临近,出发大厅内旅客正在办理值机、托运和安检手续。针对乘客关心的充电宝携带问题,机场方面表示,根据民航局紧急通知,自6月28日起禁止旅客携带无3C标识、标识不清晰或被召回的充电宝乘坐境内航班。

长沙黄花国际机场安全检查站T1安检大队大队长刘巧介绍:“建议旅客出发前按标准检查充电宝是否符合规定。充电宝必须随身携带,禁止托运。”具体规定包括:禁止携带额定能量超过160瓦特小时的充电宝;禁止携带非自用型、无3C标识、标识不全

那么,坐飞机能带什么样的充电宝?需要有哪些认证标识?还有哪些物品不能带上飞机?6月27日,记者就相关问题采访了长沙黄花国际机场安检人员及法律专家,为您详细解读3C认证相关规定,助您安全顺利出行。

或不清晰、在召回范围内的充电宝;禁止携带存在鼓包、漏液等安全隐患的充电宝;额定能量100—160瓦特小时的充电宝需经航司批准方可携带。

刘巧现场展示了多款不合规充电宝,包括被召回产品、出现鼓包开裂的充电宝以及无任何标识的产品。新规自6月28日早班航班开始执行。

记者发现,自己常用的充电宝因无3C标识将无法携带。据了解,2023年3月起我国对移动电源实施CCC认证管理,2024年8月1日起未获认证产品不得出厂、销售、进口或在其他经营活动中使用。记者使用的充电宝为2023年前购买,故无此标识。

27日,有网友发帖表示,在过安检时数码相机电池没有3C标识也不能过检。对此,记者从机场获悉,此次新规仅针对充电宝,相机电池的规定目前没有更新,还是按照原有规定标准来执行。

律师说法 商家悄悄售卖3C认证贴纸涉嫌违法

不少网友反映自己的充电宝在机场被扣留,更有网友晒出机场收缴的多筐不合规充电宝。深圳、成都、长沙等地机场已明确禁止携带罗马仕、安克召回型号及批次的充电宝。

记者调查发现,各大电商平台上的充电宝商品大多标注了“3C认证”或“可上飞机”字样。淘宝平台还在充电宝商品页面顶部特别提示用户如何选购合规产品。

值得注意的是,部分电商平台存在售卖3C认证贴纸、CE认证贴纸的情况。这些贴纸与正规标签存在差异,如在字母C后附加小写字母s等。某商家数据显示,其3C认证贴纸已售出1.6万余个,CE认证贴纸销量更高达10万余个。

当记者询问充电宝贴上这种贴纸后能否带上飞机时,商家表示“不清楚”,对于是否违法也未予置评,仅表示“你要正规的这个肯定不行”。在记者表明身份后,该商家立即表示将下架商品,“做个守法

的人”。

生产销售这类认证贴纸是否违法?记者为此咨询河南泽槿律师事务所主任付建律师。付建认为,3C认证贴纸是3C认证的一种表现形式,售卖3C认证贴纸属于伪造、变造认证标志的违法行为,购买后用于无认证产品上以冒充合格产品也属违法。

付建表示,《产品质量法》第五十三条规定,伪造产品产地的,伪造或者冒用他人厂名、厂址的,伪造或者冒用认证标志等质量标志的,责令改正,没收违法生产、销售的产品,并处违法生产、销售产品货值金额等值以下的罚款;有违法所得的,并处没收违法所得;情节严重的,吊销营业执照。

付建称,根据《认证认可条例》第六十条,自行制定的认证标志的式样、文字和名称,与国家推行的认证标志相同或者近似,或者妨碍社会管理,或者有损社会道德风尚的,责令限期改正,逾期未改正的,处2万元以上10万元以下的罚款。

指南

三招辨认真假3C

据央视 3C认证(China Compulsory Certification,中国强制性产品认证)是我国为保护消费者人身安全、国家安全及环境,依法实施的强制性市场准入制度。根据国家规定,正规上市的充电宝必须取得3C强制认证。

辨别3C认证真伪有以下方法:

观察标志。从3C认证标志的正面对光观察它,标志为白色底板,黑色图案。用目光对准标志画面观察,透过3C认证标志菱形看,标志画面有深远的立体感,有真实感。如果没有立体效果,那么可以判断是仿冒的标志。

查验防伪码。通过安全认证的商品,都有唯一的编码,撕开3C标志后,就会看到这个防伪码。一般仿造的标志后面没有这个防伪码。真的3C标识,撕开后,这个标志也就坏了,不能再粘回去,这也是辨别的一个方法。

官网查询。登录中国质量认证中心的官方网站,点击“证书查询”,选择制造商,就是商品的生产厂家,查询到结果的表示符合国家安全标准,如果显示“没有找到该证书”,就是不合格的。也可将防伪码输入到“证书编号”里查询,这样查询更加精确。3C认证标志只是一种最基础的安全认证,并不是质量标志。

需要注意的是,今年以来,旅客携带的充电宝等锂电池产品机上起火冒烟事件多发。需要注意的是,此次民航局新规,是禁止3C标识的充电宝“上”飞机,而在飞行过程中,即使是有3C标识,可以带上飞机的充电宝,也不得使用充电宝给电子设备充电。同时,始终关闭有启动开关的充电宝。

飞机客舱属于增压环境,在飞机起降过程中,客舱压力是变化的,会从起飞前的1个大气压降到巡航时的约0.6个大气压,降落时再慢慢增加到1个大气压。在这种环境下使用充电宝,容易导致发热、增加自燃的概率。

评论

充电宝召回不能成为死循环

由罗马仕充电宝产品质量引发的充电宝安全风波,持续数日才靠多家公司发布的召回公告平息。可近日,充电宝又因一个新问题再起波澜:如何召回?

不少消费者反映,快递公司拒绝接受有安全隐患的充电宝。有快递员表示,部分召回的充电宝属于违禁品,商家发货可以寄过来,但是个人不能寄出去。

能买过来却寄不回去,是快递公司的问题吗?并非如此。

充电宝属于高风险电池类快件,不少物流公司本就规定不能由个人邮寄,仅可由企业用户与网点签署安全协议后邮寄。而此次召回的充电宝更是有安全隐患,根据国家应急广播科普,充电宝就算没有电,在高温环境或遇到剧烈碰撞也有可能爆炸。谁也不能保证,存在安全隐患的充电宝,会不会变成一个移动的定时炸弹。若真出现意外,财产损失事小,威胁到生命安全就大了。

那么这批被召回却回不去的充电宝,又要如何处理?

乍一看,这是一个两难的选择:要么消费者放弃退货,把有安全隐患的充电宝“砸”手里;要么快递公司承担风险,破例运输充电宝;要么商家承担损失,不退货仅退款。而在这场“死循环”的选择中,总有一方会受伤。

但实际上,这并不是什么拎不清的家务事,更不应该去要求消费者头疼选择,让快递公司违反规定。

据上游新闻报道,罗马仕官方工作人员表示,会督促平台方给出新的解决方案,也可以直接向购买平台反馈,要求无害化处理方案。不管是集中召回,还是由消费者无害化处理退款,抑或是委托还在接收充电宝的快递公司进行统一运输,既然是商家发布的召回公告,就理应由商家提供可行的召回渠道。

谁承担退货责任,谁提供解决方案,问题本就如此简单。

文/主编有态度

禁止携带额定能量超过**160**瓦特小时的充电宝

禁止携带非自用型、**无3C**标识、标识不全或不清晰、在召回范围内的充电宝

禁止携带存在鼓包、漏液等安全隐患的充电宝,额定能量**100-160**瓦特小时的充电宝需经航司批准方可携带

