



# 欲穷千里目

## 长沙能见度这么高吗? 博主:能拍到162公里之外

本报长沙讯 近日,长沙国金中心与南岳衡山合体照网络走红,引发热议。一批摄影博主与各地媒体纷纷发文,赞叹长沙空气质量好,能见度高。

7月2日,作为照片发表者之一的网络博主“晟龍”前往长沙城东道吾山附近,再次进行了拍摄,并详细标注了可以看到的内容。

在长沙城东能拍到多远? 博主介绍,向西全景能看到长沙黄花国际机场与长沙主城区同框,在建的T3航站楼、湖南第一高楼与岳麓山清晰可见。远处的山脉则为162公里

之外的锡杖山。西南方向130公里外的风电场后方是娄底市,还可以看到韶山风景区、神仙岭风电场。西北方向可见130公里外的桃江风电场及116公里外的益阳市区。

博主还称,曾在长沙城东拍摄到江西武功山。“拍到的部分不多,在一个小角落,应该是属于江西宜春的山脉分支部分。”

那么,如何判断所拍摄景物的距离呢? 博主表示,一是可以看地标,然后可以用卫星地图测距。此外,还有一款叫巧摄的App,可以模拟规划路线和图层。 记者章杨梓昕



博主拍下的跨越上百公里的景色图片。组图/受访者提供

### 发现虚假招聘信息可举报

据央视 7月2日,人社部发布《关于面向全社会公开征集人力资源服务领域涉嫌违法违规行为线索的公告》,征集时间为7月2日至31日。

征集内容包括:

未经许可擅自从事职业中介活动,包括线下“黑职介”和通过自建网站、小程序、微信公众号等方式开展非法职业中介(搭建互联网平台供其他单位或个人发布招聘信息或开展职业中介);以人力资源测评、咨询等备案类服务为名非法开展职业中介;

“招转培”“培训贷”,即以招聘或职业中介、人力资源培训等为名,欺诈、诱导求职者接受职业培训,缴纳高额费用或签订贷款协议;

发布虚假招聘信息或以“直签保录”“高薪岗位”“内推”等话术炒作引流等侵害求职者权益;

诱导求职者从事电信诈骗、网络赌博等违法犯罪活动;

以服装费、转正费、风险保证金、耗材费等各种名义违规收取费用;

在招聘和用工过程中,扣押求职者身份证、毕业证、学位证等个人证件原件;

发布含有民族、性别、年龄、地域等歧视性条件及其他与岗位适配性无关的限制性条件招聘信息;

泄露、贩卖或以其他方式非法使用求职者个人信息;

其他侵害求职者权益的人力资源服务领域违法违规行为。

如有上述相关行为线索,请在征集期间内将有关情况发送至线索征集邮箱 gfrlyscz@mo.hrss.gov.cn(仅在征集期间内使用)。提交线索应包括

但不限于涉嫌违法违规提供人力资源服务的单位名称(或个人姓名)、地址、联系方式、所属省份等基本信息,相关招聘或用工信息发布渠道、发布时间、发布内容、发布者、签订的合同或协议、支付的费用凭证等相关证据资料,同时注明反映人及联系方式,人社部将对反映人的相关信息进行保密。

### 坐飞机告别行李焦虑

#### 长沙机场“双向无忧寄送”覆盖全国30余城

本报长沙讯 近日,长沙机场完成“行李寄送”服务升级,推出“双向无忧寄送”服务模式——成功构建起覆盖成都、广州、上海等全国30+主要城市核心机场的行李“互送网络”。这标志着长沙机场打造的“零负担”航空出行体验,已从本地便捷服务跃升为全国互联互通的行李服务新生态,为旅客带来真正的“行李门到门”跨城出行体验。

目前,在长沙本地,“行李寄送”服务范围已覆盖长沙市芙蓉区、天心区、雨花区、开福区、岳麓区及长沙县。旅客可在机场服务台扫码下单或扫描下方二维码,进入页面后注册并填写个人及航班信息,选定出发地、目的地和取件时间,确认信息无误后完成付款,即可享受便捷的行李寄送服务。



#### “双向无忧寄送”服务

(可选范围以小程序内实时更新的服务范围为准)

##### 无忧抵达(全国→长沙)

旅客从互送城市内的任一机场抵达长沙后,无需提取托运行李,经机场地服人员确认行李完好后,将由“达李先生”专业团队安全高效地将行李配送至长沙市区服务范围内的指定地点。

##### 无忧出发(长沙→全国)

旅客在长沙出发前往互送城市前,可在长沙市区服务范围内任意地点,将行李交予“达李先生”专业团队提前把行李送至机场,部分航司还可提供代办托运增值服务。今后,旅客可轻装前往机场,直接办理登机手续,省去携带行李前往机场、排队值机托运行李的繁琐环节。 记者黎棠

#### 链接

### 长沙机场“空中走廊”贯通了

本报长沙讯 近日,历经10小时20分钟的奋战,长沙机场改扩建工程迎来重大节点。随着A2联桥梁顶板顺利浇筑,楼前高架桥全桥结构实现全线贯通,这标志着连接航站楼的核心交通枢纽主体工程圆满完工。接下来,项目部将全面推进桥面铺装、照明系统安装、防撞护栏施工等后续工程。

长沙机场改扩建工程楼前高架桥项目由湖南建投六建集团市政公司承建,该项目由上引桥、站前高架桥主体、下引桥及A匝道桥四部分组成,共设14联桥梁,主体工程累计浇筑混凝土28200.3立方米。截至目前,项目已完成全部105根桩基施工、84个承台(含桥台承台)浇筑,这条横贯机场核心区的“空中走廊”初具雏形。

长沙机场改扩建工程综合交通枢纽工程包含磁浮T3站、旅客过夜用房、楼前高架桥三个部分。磁浮T3站于2024年12月31日完成土建工程竣工验收。今年1月21日,旅客过夜用房完成主体结构分部工程竣工验收。

此次楼前高架桥全桥结构实现全线贯通,不仅大幅提升了机场陆侧交通疏导效率,更为确保长沙机场改扩建工程综合交通枢纽整体工程如期投运提供了坚实保障。

记者黎棠

### 在南岳祝融峰上拍到长沙IFS

对于长沙国金中心与南岳衡山合体照,不少网友质疑:“100公里的距离,怎么可能看得见?”

到底是PS还是奇迹? 不仅潇湘晨报记者7月2日进行了视频直播验证,衡阳日报社也于当晚带着专业设备冲上祝融峰,用真实拍摄的画面有力回应了网友的疑惑。只见图片和视频中,灯火通明的长沙在旷野的映衬下显得格外醒目,长沙国金中心清晰可见。

不仅长沙与衡阳、湘潭同框,还有网友拍到长沙与益阳同框的合影。在网友的图上,益阳城区、西流湾大桥、青龙洲大桥与远处的长沙城区同处一画,双城同框呼应,满目繁华丽景。

### 两地近日空气质量都不错

“长沙与祝融峰、益阳等‘同框’的现象说明,摄影师拍摄时的空气能见度极高,空气中的污染物浓度极低,颗粒物对于光线的阻挡及散射作用弱,使远距离景物清晰可见。”长沙市生态环境局大气环境与应对气候变化处处长许杰介绍,这一方面是因为海洋上来的西南季风非常洁净,把天空“清洗”得很干净;另一方面是本地大气污染物排放控制得当,对当下空气质量的影响极小。

当然,除了长沙市空气质量极好外,衡阳市6月的PM2.5数据也堪称“惊艳”,PM2.5浓度达到了国家环境空气质量一级标准。

“当空气洁净到这种程度,相当于给100公里视线装了块‘超清玻璃’!”衡阳市生态环境局相关负责人解释,低颗粒物含量使得光线传播几乎不受阻碍,原本遥不可及的景物,在这样通透的空气条件下,也能清晰地映入眼帘。



在长沙能拍到同框的范围。

### 能同框多亏“站得够高”

举目望天,得见日月星辰。宇宙间上亿公里的距离,由光为人类打破。但身处陆地之上,哪怕不为高楼群山所阻,也决定了视线终将坠入地球的弧线之下。

计算表明,当观察者与目标间距离达到约5公里,地面目标便悄然消失于视线尽头。而欲挑战百公里外的目标,唯有双方都“站得够高”——长沙国金中心与衡山祝融峰,分别以452米和1300米的海拔高度,共同抬升了视野的基线。即便如此,地球曲率仍会吞噬约600米的山体,幸而大气折射扮演了“视觉救星”,使光线微弯,令那巍峨山巅重新浮现在视野的地平线上。而科技的力量,助力“视野”的奇迹得以留存、传播。

问天眺远,古人登高欲穷千里目,今人拍下百里同框,不仅为生存,更为那份对未知的渴望与追求。 记者章杨梓昕

### “最难观测”行星今天等你来观

据新华社电 7月4日,神秘的水星迎来东大距,这是今年第二次水星东大距,观测条件依然不错。届时只要天气晴好,我国感兴趣的公众有望在日落后的西北方低空凭借肉眼一睹水星的风采。

水星是离太阳最近的一颗行星,也是在地面上最难观测到的行星。从地球上看去,它和太阳总是挨得很近,几乎与太阳同升同落,常被太阳的光辉掩盖,这也导致其很难被人们观测到。

那么,人们什么时候可以观测到水星? 只有当它和太阳之间角度最大时,才有机会勉强观测到它。

水星在太阳东边达到角度最大就是东大距,此时水星黄昏时出现在西方地平线上;在太阳西边角度达到最大就是西大距,要在黎明时的东方低空寻找水星。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍,水星是行星中公转周期最短的,约88天。因此,一年中水星东大距和水星西大距会各出现3次至4次。每次大距时的观测条件也不一样,这是因为日落或日出时水星的地平高度并不相同,如果高度太低,就不适合观测了。

今年水星会出现3次东大距,分别是在3月8日、7月4日和10月30日。其中前两次的观测条件都不错。就本次东大距来说,日落时水星地平高度约18度,亮度约0.4等。在东大距之前的几天,水星的地平高度还会更高一些,因此进入7月要抓紧时间观测,这可能是今年最后在傍晚看到水星的机会了。

“观测水星并不是一定要在4日当天,前后几天均可。天气晴好时,感兴趣的公众只需寻找一个视野开阔无遮挡的郊外,便可在日落时尝试裸眼或借助双筒望远镜、小型天文望远镜寻找水星。”杨婧提醒说。



关注



链接