



着力打造文化和科技融合标志性工程

沈晓明调研中国语言资源博物馆建设工作

本报长沙讯 4日,省委书记沈晓明在湖南博物院调研中国语言资源博物馆建设工作,强调要深入学习贯彻习近平文化思想以及习近平总书记考察湖南重要讲话和指示精神,把建设中国语言资源博物馆作为推进文化和科技融合的一项标志性工程,更好传承发展中华优秀传统文化,加快推动语言产业和音视频产业发展。

中国语言资源博物馆是全国首座国家级的实体语言

博物馆,于2023年10月由教育部批准落户湖南博物院,是全国语保工程的应用型标志性成果。该馆分沉浸展示区、融合展示区、体验展示区三期建设,立足语言的传播性、弥漫性、非器物性等特征,突破传统的博物馆展陈局限,运用人工智能、虚拟现实等技术手段为公众提供沉浸式和交互式的参观体验。

来到湖南博物院,沈晓明实地察看中国语言资源博

物馆一期场馆,了解展览空间布局设计,并详细听取博物馆建设进展情况汇报。他指出,中国语言资源博物馆要承担起语言收集、研究、保护和展示重任,兼具权威性、知识性、趣味性和互动性,既包含通用语言也包含地方语言,既能输入也能输出,使观众成为语言资源的利用者和贡献者。要创新展陈方式,坚持线上线下相结合,提升展陈的吸引力和观众的体验感。要加强对中国多样

性语言资源的深入研究,与相关高校、科研机构密切协作,为博物馆提供源源不断的内容支撑。要进一步发掘语言资源的市场价值,培育壮大相关企业,以现代科技拓展应用场景,探索产业化发展模式,加快推动语言产业高质量发展。

省领导秦国文、刘红兵,教育部有关负责同志参加。

湖南日报记者刘燕娟 张璐



七种情况可免收停车费

湖南就机动车停放服务收费管理征求意见

住宅小区停车场如何收费

住宅小区停车区分以下情况确定机动车停放服务收费标准:

住宅小区在业主、业主大会选聘物业服务企业之前,建设单位选聘物业服务企业的,机动车停放服务收费通过前期物业服务合同约定;建设单位与物业买受人签订的商品房买卖合同

应当包含前期物业服务合同中约定的机动车停放服务收费标准内容。

已成立业主委员会和业主大会的,住宅小区停车场机动车停放服务收费标准由物业服务企业与业主委员会协商,并经业主大会同意。

医院、机场“停车难”如何解决

“医院内部车难停,医院周边车难行”,机场运输高峰期上演抢车位大战,这在不少城市是一种较普遍的现象。

对此,征求意见稿提出,机关事业单位及公益、公用企事业单位停车收费应以有利于最大限度保障与办理业务有关车辆的停车需求为目的,同时要有利于促进停车场建设。

机关事业单位及公益、公用企事业单位停车场,在保障与办理业务有关车辆在办理业务合理时间内免费停放的前提下,可对其他停放车辆实行计时累加收费。部分公立医院停车位特别紧缺的,为保障急救车辆、搭车就诊车辆、短时招呼探视病人车辆的顺利通行,可对超过规定免费停放时间的车辆实施收费。

公立医院应鼓励职工车辆院外停放,为就诊车辆停放提供方便。当地价格主管部门结合

各个公立医院类别、门诊量大小、车位周转率、区位情况等,在听取患者和医院方意见的基础上,科学、合理确定就诊车辆停车的合理免费时间;住院病人家属凭住院探视卡(或住院相关凭证),对同一辆车同一天内多次出入实行优惠;各市州可选择部分停车设施比较完善的公立医院,开展就诊者凭当日就诊凭证或住院患者凭当日出院结账凭证免费停车试点,在取得一定经验后,再在条件相当的公立医院实行。

机场因建设投资较大,且航班波动易致多个高峰时段,为了鼓励乘坐公共交通,加速车辆周转,对进入机场停车场的车辆,实行计次收费的1小时内最高收费标准8元,1小时后每增加1小时按低于5元的标准收取。实行计次收费的每次不得超过10元。进入机场停车场停放的车辆每天每车最高不超过50元。

五种情况自主确定收费标准

商业场所(包括商务办公场所、商场、酒店宾馆、餐饮、商业街区、娱乐休闲场所、商住综合楼等)配套的停车场或停车泊位;

社会资本全额投资建设的专业停车场(国家机关、社会团体及其他公益、公用企事业单位建筑红线内或配套停车场除外);

向社会开放的企业(不含银行、保险、供水、供电、供气等公用企业)单位内设停车场;

物流中心、专业批发市场配套的停车场;其他除住宅小区停车场和实行政府指导价之外的合法设置的收费停车场。

五种情况实行政府指导价

(由各级价格主管部门制定机动车停放服务收费指导标准,停车场经营者或管理者在政府指导价范围内自主确定具体执行收费标准)

机场、车站、码头、公交枢纽站及轨道交通换乘站,利用公共资源建设的旅游景点配套停车场;

国家机关、社会团体及其他公益、公用企事业单位(医院、学校、博物馆、图书馆、青少年

宫、体育场馆、银行、保险、电信、供水、供电、供气等)面向公众开放的内设停车场;

政府财政性资金、城市建设投资(交通投资)公司投资的停车场和市政工程附属停车场;

保障性住房中产权为当地政府的廉租房、公租房的内设停车场;

道路临时停车泊位。

停车服务收费标准如何制定

征求意见稿提出,机动车停放服务收费标准制定,主要考虑以下因素:

根据城市发展要求,综合考虑资源占用成本、设施建设成本、经营管理成本、市场供求、社会承受能力以及服务内容和服务质量等因素,按照路内高于路外、地面高于地下、室外高于室内、白天高于夜间、中心城区高于周边地区、高峰时段高于非高峰时段、非住宅停车高

于住宅停车原则,实行差异化定价,有效调节机动车停车位供求关系。

按照车辆占用场地面积的大小、停车场场地类型、地理位置、服务条件和车辆停放时段的不同,实行类别差价、地段差价、时间差价,并可根据供求关系实行累进或递减等差别计费办法,同一区域收费标准应保持相对稳定。

本报长沙讯 如何规范机动车停放服务收费行为?哪些情况免收机动车停放服务费?7月4日,湖南省发展改革委发布《湖南省机动车停放服务收费管理办法(征求意见稿)》,意见征集结束时间为7月31日。

根据征求意见稿,符合下列七种情况之一的,免收机动车停放服务费:

在人工值守道路临时停车泊位无人值守期间,在自动计费道路临时停车泊位应设定免费停车时段,由当地价格主管部门明确。

进入国家机关、社会团体及其他公益、公用企事业单位办理业务合理时间内并能提供相关凭证(如会议通知、办理业务的回执、交费票据等)的车辆。

进入住宅小区不超过一小时和业主搬家的车辆。

除独立专业机械立体停车楼外,实行市场调节价的停车场停放15分钟以内(含15分钟)的车辆;进入实行政府指导价的停车场停放30分钟内或由当地价格部门规定的免费时间内的车辆。

执行任务的军、警车辆和消防车、有标识的行政执法车、救护车、救灾抢险车、邮递车、环卫车、市政设施维护维修车、殡葬车。

各类非居住区停车场对持有本人残疾人证、驾驶证和车辆行驶证的残疾人驾驶的本人专用车辆。

法律法规规定的其他应当免收车辆停放服务费的车辆。

征求意见稿还提出,机动车停放服务经营者或管理者应当在停车场入口处和交费处醒目位置,按规定公示机动车停放服务收费有关内容,包括:收费区域的划分、车型分类、计费时段、收费标准、服务承诺、监督机关及价格举报电话等,方便群众监督。没有按规定公示的,不得收取机动车停放服务费。

机动车进出停车场,停车场工作人员应提供停车时段记录,并向交费的机动车停放者提供合法的专用收费票据。不提供合法收费票据或者超过收费标准收费的,机动车停放者有权拒绝交纳机动车停放服务费。

值得注意的是,停车时间超过规定免费停车时间的,不享受免收机动车停放服务费优惠,计费时间从车辆进入停车场起计算。独立专业机械立体停车楼的免费时间,属于市场调节价范畴的由经营者或管理者确定;属于政府指导价的由当地价格主管部门根据实际情况确定。

记者邓舒文



扫码提建议

8元

机场停车场实行计时收费的1小时内最高收费标准8元,1小时后每增加1小时按低于5元的标准收取。

10元

实行计次收费的每次不得超过10元。

禁止反复用高噪声揽客

事关噪声污染防治等,湖南征求意见

本报综合 商业经营活动中使用高音喇叭反复发出高噪声揽客怎么办?妇女的收入会影响其在婚姻中享有的财产权益吗?坐轮椅出行却被公共场所隔离墩挡住?

近日,湖南省人大就《湖南省噪声污染防治若干规定(草案·一审修改稿)》《湖南省实施〈中华人民共和国妇女权益保障法〉办法(修订草案·一审修改稿)》《湖南省无障碍环境建设若干规定(草案·一审修改稿)》等征求意见。市民如有修改意见和建议,请于7月22日前反馈至湖南省人大常委会法制工作委员会。

噪声污染防治

火车地铁上手机外放声音将有限值

噪声污染,是不少人的头疼事。相对于此前公布的草案送审稿,此次的《湖南省噪声污染防治若干规定(草案·一审修改稿)》有多处细化。

对于交通噪声污染防治,修改稿提出,交通干线两侧环境噪声限值昼间不得超过70分贝,夜间不得超过55分贝;其中铁路干线两侧环境噪声限值昼间不得超过70分贝,夜间不得超过60分贝。机场周边环境噪声限值不得超过70分贝。

对于小区作业噪声污染防治,修改稿提出,禁止工作日中午十二点至下午两点半和晚上六点至次日早晨八点,法定休息日、节假日全天,在居民住宅区范围内使用电钻、电锯、空气压缩机等产生噪声污染的工具作业。

修改稿提出,商场、文化娱乐经营场所、体育场(馆)、集贸市场的经营者应当采取有效隔声、降噪和减少振动的措施,边界噪声限值昼间不得超过60分贝,夜间不得超过50分贝。禁止在商业经营活动中使用高音喇叭等音响器材或者采用其他持续反复发出高噪声的方法招揽顾客。进行健身、娱乐等活动所产生的环境噪声,对周围噪声敏感建筑物的影响昼间不超过55分贝,夜间不超过45分贝。在噪声敏感建筑物集中区域的麻将馆、棋牌室等场所产生的边界噪声限值昼间不得超过55分贝,夜间不得超过45分贝。

修改稿还提出,在公共汽车、地铁、火车等公共交通工具内使用手机、电脑等电子设备产生的环境噪声限值不得超过45分贝。

妇女权益

妇女财产权益不受收入状况影响

妇女权益保护既是法律问题,也是社会文明进步的标志。《湖南省实施〈中华人民共和国妇女权益保障法〉办法(修订草案·一审修改稿)》提出,妇女在婚姻、家庭关系中依法享有的财产权益不受其收入状况的影响。婚姻关系存续期间,男女双方对夫妻共同财产享有知情权,一方有权了解财产状况,另一方不得隐瞒。妇女结婚、因结婚男方到女方住所落户的,或者妇女离婚后仍在原居住地生活且无住房,申请建房符合条件的,当地人民政府应当按照国家规定批准宅基地申请。

关于网络空间妇女合法权益保护,修改稿提出,遭受网络侵权的妇女及其近亲属有权要求网络产品和服务提供者、网络运营者立即停止侵权。网络产品和服务提供者、网络运营者发现确属法律、行政法规禁止发布或者传输的信息,应当立即停止传输,采取删除、屏蔽、断开链接、限制或者关闭账号功能等处置措施,防止侵权范围扩大,保存有关记录,并向网信、公安等有关部门报告。

在就业育儿女等方面,修改稿提出,女职工在孕期或者哺乳期不适应原工作岗位的,可以与用人单位协商调整工作岗位或者改善工作条件。

无障碍环境建设

隔离墩不得影响无障碍设施使用

持续推进无障碍环境建设,正在让城市变得“更有温度”。

《湖南省无障碍环境建设若干规定(草案·一审修改稿)》提出,停放机动车、非机动车和摆设摊点不得占用盲道、无障碍通道等无障碍设施。因城市建设、重大社会公益活动等原因需要临时占用城市道路的,应当避免占用盲道等无障碍设施。公共建筑、公共场所设置隔离墩、阻拦桩、阻拦链等障碍物,不得影响缘石坡道、无障碍通道、轮椅坡道、盲道等无障碍设施的正常使用,不得影响残疾人、老年人等群体的正常通行。



扫码提建议