

公交候车亭玻璃都热爆了

本报长沙讯 近日,有网友发帖称,受连日高温影响,长沙市公交候车亭的玻璃自爆了,所幸没有造成人员伤亡。对此,7日,记者联系到长沙市公交候车亭运营单位,工作人员称,因长沙市持续高温,钢化玻璃受热挤压可能会产生自爆现象。

工作人员介绍,造成钢化玻璃破裂的主要原因为温差骤变或强外力作用(如尖锐砂石或人为撞击)。公交候车亭玻璃面板主材为钢化玻璃,钢化玻璃破碎后形成的碎片呈均匀颗粒状,边缘钝化,相比普通玻璃,不易对人体造成划伤或贯穿伤。

同时,工作人员提醒,市民乘坐候车亭时需注意安全,如发现钢化玻璃自爆等情况可第一时间拨打公交站牌上的联系方式进行反馈。候车亭运营单位将第一时间到达现场,布置安全防护设施,清理现场,并有序更换钢化玻璃。候车亭运营单位也将持续加强路面巡查,防范突发情况,发现问题及时处理。

实习记者张宇轩

热射病就是器官“熟”了吗

本报长沙讯 7日,记者从长沙市多家三甲医院了解到,近期医院急诊科收治多例中暑患者,部分达到热射病程度。

长沙市中医医院(长沙市第八医院)急诊科ICU,近期已接诊收治5例重症中暑患者。6日晚就有一位73岁的姚姨因不愿吹空调、风扇中暑被送入院。

长沙市中医医院(长沙市第八医院)急诊科副主任医师严峻介绍,该患者被家属发现不对劲时,已陷入昏迷,入院时体温更是达到39.8℃。排除其他疾病后,考虑到姚姨长时间处于闷热环境下,且体温有明显升高,诊断为热射病。所幸送医及时,姚姨在经过主动、被动降温等治疗后,已脱离生命危险。

严峻介绍,热射病是中暑中最严重的类型,是指人长时间在高温高温不通风环境中,身体体温调节失衡,产热大于散热,进而体温明显升高,甚至超过40℃。可能出现神经系统功能障碍(如谵妄、惊厥、昏迷等)、多器官功能损伤(肝脑、肾脏、胃肠道)和凝血功能障碍等。如果不能及时救治,可产生严重后果,死亡率可高达60%以上。

随着近期中暑事件的高发,热射病也成为网络热词。有网友表示,热射病致死率高是因为“体内器官都被‘煮熟’了”。严峻解释,这一说法并不准确。“我们身体内的器官、组织都是细胞参与组成的,当人体温度异常增高的时候,细胞会形成热损伤,部分细胞也是无法再生的。若热射病救治不及时,细胞可能会发生大量坏死,引发组织坏死和代谢障碍,继而导致器官衰竭甚至死亡。”严峻表示,这种“失活”并不能直接等同于“煮熟”。

严峻强调,热射病的预防大于治疗。“高温环境下,一旦出现头晕、明显乏力、心慌、胸闷等症状,极可能就是中暑向热射病发展的危险前兆。”他提醒,室外活动时一定要注意多休息、多喝水,可以少量多次饮水,注意补充电解质(淡盐水或者一些运动饮料),避免脱水。

记者梅枚

卖得最好的消暑单品是什么

本报长沙讯 7月以来,全国多地都被近40℃的高温热浪覆盖,长沙更是连续一周被晴热高温天气笼罩。

在这场盛夏高温“烤”验中,从空调、电扇等消暑电器销售火爆,到各类创新降温产品成为市场新宠,“清凉经济”正持续升温。

7日,记者从长沙京东MALL了解到,截至6日,空调品类销售增幅同比增长20.6%,空调扇增长18.9%,中央空调等前置产品增长19%。与此同时,空调安装需求大幅攀升,中央空调安装量增长32%,空调清洗服务订单量也上涨了20.2%,反映出消费者对制冷设备的迫切需求。

全国市场表现更为亮眼。京东数据显示,进入7月以来,京东MALL、京东电器城市旗舰店等京东线下自营门店空调销售量同比增长超200%,其中重庆、北京、青岛、沈阳、江苏等地空调销售格外火爆。安装和维修服务同样激增。7月以来,全国京东MALL、京东电器城市旗舰店空调安装量同比激增300%,空调维修订单量也激增了10倍。

京东MALL、京东电器城市旗舰店还在全国启动“空调焕新节”活动,一级能效空调享8折起优惠,1.5匹空调低至999元,厨房空调7折起,以旧换新至高补贴1500元。线上,拼多多平台数据显示,近期美的、小米、海尔等品牌空调的销量实现两倍以上增长。

高温天气还带动了防晒装备的热销。街头随处可见“全副武装”的市民,防晒衣市场持续升温。

长沙一家集合店工作人员告诉记者,防晒衣产品近期销售非常火爆。“有三款防晒服卖得最好,有些尺码已经没货了。”记者看到,其中一款款防晒防晒服在线上已售出200多件,目前为“天心区防晒衣回购榜单第2名”。

与此同时,拼多多数据显示,近期户外降温设备、防暑降温服装销量涨幅明显。福建晋江的风扇服、空调服也在拼多多平台热销,有商家表示,为了抓住夏季大促商机,已备好了十几万件风扇服。

此外,便携式降温设备成为新宠,各类创意消暑产品在线上平台热卖。记者注意到,某购物平台上,一款2025年“降温神器”手持小风扇售价为35.1元,上新一天销量破万,周销量上涨10倍多。挂脖风扇、挂腰风扇等创新产品也凭借多样化的设计受到消费者青睐。

记者李轩子



7月7日,游客在永州市道县欢乐水世界戏水游玩。图通讯员何红福

哪些地方比较凉快

记者探访长沙地铁站、高铁站

本报记者黎棠实习生陈影儿孙千惠长沙报道

7日,小暑,连续多日38℃的高温天气已经让大家有点扛不住了。高温下,公共交通出行情况如何?长沙地铁站、长沙火车站凉快吗?记者实地体验了一番。

长沙地铁: 站内外温差近14℃

下午2时许,地面热浪翻滚,走几步路便汗流浹背,道路上鲜少见到行人,零星几个也都“全副武装”,做好了防晒。记者前往友谊路地铁站,实地体验一下高温下的地铁出行。一进入地铁站内就感受到凉风袭来,与室外有明显温差。经过下行电梯到达站台层后,体感温度下降了不少,倍感清凉。

登上地铁,车厢内凉风习习,记者看到乘客们大多穿着短袖或长袖防晒外套。长沙地铁目前实行“强冷弱冷车厢”分区。进入强冷车厢内,地铁运行时两侧空调向座位下鼓风,风力较大,感觉较为凉爽。记者看到车厢上方的滚动显示屏显示车厢内温度为23.6℃,与室外温度相差了近14℃。而在弱冷车厢,温度会稍微高一点,大约26℃,车厢内的小人、小孩要稍微多一些。

在五一广场站,记者看到1号线尚双塘方向的等车位置有三台空气净化器在不断运行。多位乘客反馈“站台候车时能感受到持续凉风”“从室外进来温差明显,但不会过冷”,地铁站内基本未出现异味与闷热感。

记者了解到,长沙地铁各线路车站都配备了根据外部温度实时自动调节制冷量的内通风空调系统,且在运营时间内通风空调系统一直处于开启状态,值班员也会对此展开监督。

地铁站也吸引了不少前来纳凉的市民。为了鼓励市民文明纳凉,长沙地铁在出入口的通道处摆放了几张供市民纳凉休息的椅子,记者看到不少市民坐在此处休息,还有市民拖着行李箱坐在这里。



7月7日,长沙市车站中路,来往的市民都“全副武装”出行。图通讯员林道辉



7月7日,雨花区树木岭街道,外卖员在倾盆大雨中工作。图/记者王翼宇

高温

温差感觉这么大

气象工作人员:发布的气温是“标准环境下的空气温度”

本报实习记者张宇轩 长沙报道

6月30日至7月7日,长沙市气象台连续8日发布高温预警。众多市民表示,一出门就感觉太阳灼烧,汗如雨下,体感温度有40多度,为什么天气预报显示只有30多度?7日下午,记者带着温度计走进长沙市气象局国家基本气象站,近距离观测专业气温监测设备,对话气象工作人员,解答公众疑惑。

百叶箱里的“标准气温”

在长沙市气象局国家基本气象站的监测站点,记者看到一个白色的气象百叶箱矗立在空旷的场地上,内有温度、湿度监测仪器设备,这就是气象部门监测气温的核心设备。“气温传感器距离地面1.5m,天气预报中的温度,即1.5米高度的气温,是通过百叶箱里的气温传感器测量的。”长沙市气象局气象工程师赵浩阳介绍。

记者注意到,这个百叶箱通体为白色,箱体设计有密集的百叶结构。“白色是为了不吸收阳光热量,百叶结构则能同时实现防风、防晒、防雪,同时保证空气流通的效果,还能阻挡太阳直射和地面反射的热量,让箱内气温真正反映周围空气的状态。”赵浩阳解释,除了设备本身,监测站点的选址也有严格要求。“百叶箱周围环境必须是空旷的,没有高大建筑或树木的

遮挡。因为遮挡物会影响空气流通和光照条件,导致气温测量失真。”

“体感温度是人体对环境的综合感受,受多个因素影响。”赵浩阳解释,“我们的体感温度,首先来自我们站在地面上感受到的太阳辐射,在夏天,由于地面辐射比较强,地面的反射也会产生一些热量。湿度也会影响我们对温度的感受,空气中的水分也带有一定的热量,湿度高的情况下,体感会更热。此外,空气的流动也有一定影响,当空气温度高时,人体汗液难以蒸发,热量无法散发,会感觉更闷热。空气流动能加速汗液蒸发,带走热量。”

气象部门发布的气温是“标准环境下的空气温度”,而公众的体感则是阳光、湿度、风速等多重因素的“叠加效果”,差异在所难免。因此,公众的体感温度可能会高于气象部门发布的气温。同时,气象部门提醒,夏季高温时段应关注天气变化,高温天气减少长时间户外活动。



这个夏天,湖南的高温到底有多疯狂?

省气象台连续8天发布高温预警,连日的晴热天气把大家的夏日生活都烧得“火热”起来。走出家门,仿佛要被太阳“烤化”——汗如雨下,连空气都能捏出水来。走在大街上,像是进了一个巨大的蒸汽锅,步步生风,但风里全是热气。

7日16时,湖南省气象台发布高温橙色预警,预计8日白天,全省大部分地区将达到37℃以上高温,湘中以北部地区将达到39℃以上。橙色预警区域包括:长沙、株洲、湘潭、湘西州、张家界、常德、益阳、岳阳、怀化、娄底东部、衡阳、永州北部、郴州北部。

此前,湖南省气象台于6月30日起发布高温预警,至7日已连续8日发布。

▼7月7日,在永州市江永县河长村水上公园,人们走进游泳池,戏水纳凉,尽享夏日清凉。

图通讯员田如瑞

