

五星酒店走进街头烟火

长沙潇湘华天星级大厨上街剁猪蹄,还没开摊就有市民排队

本报记者陈樱芷 长沙报道

“摆地摊”这一传统业态,近日迎来很多“大佬”玩家人局。济南某知名酒店董事长亲自上街掌勺,郑州一家五星级酒店试水地摊经济单日营收达3万元……全国多地高星级酒店纷纷投身“街头经济”,曾经在装修精致

的酒店宴会厅内享用的美食,如今在街头巷尾就能轻松买到。

长沙也有五星酒店加入了这场“街头商战”。潇湘华天大酒店近日推出美食驿站,主打现制热卤,工作日17:00出摊,20:00收摊。该摊位最高实现过两小时10000元的销售额。

探访 卖新鲜热卤,市民太热情提早营业

7月7日下午4点50分,距离约定的出摊时间还有10分钟,潇湘华天大酒店南侧通道已热闹非凡,一盒盒精致的卤味、点心整齐地码放在摊位上,穿戴整齐的酒店大厨也站在食材与厨具前准备就绪。

此时,闻讯赶来的市民已将这个十几米长的“美食驿站”团团围住。在市民们的热情下,“摊主们”也被迫“提前营业”。

“师傅,您这猪蹄别剁太碎了。”戴着白色高帽的星级大厨们在人群的簇拥中,手法娴熟地展示着厨艺,对于客人们的建议也乐呵呵地全盘响应。而工作人员正忙着装盒、打包,时不时与客人亲切交谈。

“客人们不走进来,那我们就自己走出去。”酒店工作人员介绍,这个美食摊是从上周开始做的,每个工作日17:00出摊,20:00收

酒店 菜品由星级大厨制作,两小时卖出10000元

“当前消费者需求日益多元化、亲民化和追求高性价比,传统的单一—高端餐饮模式面临压力。我们认识到,固守旧有模式难以为继。”潇湘华天大酒店酒店总经理高妮称,本质上这是酒店主动寻求新增长点、开辟“亲民赛道”的转型之举。

高妮介绍,现场所有菜品均由酒店星级大厨团队制作,确保品质与高端宴席一致。考虑到地道亲民、普惠实惠、便捷轻食的特点,团队最终定制了适合街头快速消费场景的选品清单,包含安乡酱卤、手工凉面、烘培面点等餐食,与主打精致宴请的酒店正餐形成互补。

她表示,从“高端独享”向“全民共享”,这一尝试的效果已“远超预期”。仅仅上线一周,当前摊位日均销量已达数百份,团购预订

也在持续增长,“最多的时候,两个小时能有10000元的销售额”。

赛道的扩充意味着将占用更多的人力调配与生产资源,这是否影响酒店本身的经营?“不会影响。”高妮告诉记者,每日餐品的准备基于现有厨房和供应链,食材采购与酒店日常统一进行,而制作时间利用酒店午间后的设施资源闲时,形成协同增效。而在人力资源上,摊位的营业时间也避开了酒店高峰时段,各部门员工轮班参与,不会额外增加负担。

在她看来,这一举措甚至为酒店带来了正向溢出效应,有顾客在摊位体验后,转化为酒店正餐或住宿客户,而酒店自发进行的短视频传播与直播也在社交媒体平台获得了不错的热度,带动整体品牌曝光。

分析 街头摆摊能否成为长期生意,关键在把人留下的绝活

潇湘华天大酒店的尝试并非个例,“放下身段,走上街头”似乎已成为国内星级酒店的新风口,从一二线城市一路蔓延到地级市和县城。

早在去年,上海静安瑞吉酒店就推出外摆餐车,8元4个生煎,18元就可以买到“英式松饼+咖啡”套餐。济南一知名酒店,将蒜香烤鸡、辣炒蛤蜊等20余种菜品端上街头,更吸引人的是其12.7元的菜品均价。安徽马鞍山、河南漯河等地高端酒店更是在街头开启了食堂、塑料盒、小推车、金属大铁勺一应俱全。

记者梳理发现,目前酒店摆摊的主流餐食包括卤味凉菜、点心小吃,以及方便购买的盒饭套餐。相较大众印象中的高端宴席菜肴,整体更贴近即买即走的日常消费场景。

在不少人印象里,五星酒店是高端与奢侈的代名词,总归和“烟火气”沾不上边,是什么驱使酒店纷纷做出和过去定位反差十足的举动?

互联网分析师张书乐认为,酒店各种成本横在面前,即使一时靠特价揽客,引来一部分食客尝鲜,但也难以持久,其吸引力更多是靠日常消费不在五星级酒店门槛上的中低端消费市场的新鲜感。

“五星酒店此举,或许不在赚钱之上,而是刷出存在感,并在大众消费心智上逐步形成平价印象,为酒店揽来增量用户。从营销角度而言,赔本赚吆喝可以是长期主义,但前提是要有吸引大众围观、尝鲜和留下的绝活。”



①7月7日,长沙潇湘华天大酒店美食驿站开卖新鲜热卤。组图/记者陈樱芷

②潇湘华天大酒店美食驿站还提供凉面凉菜。

③潇湘华天大酒店美食驿站的商品主要为新鲜热卤。

④7月7日,长沙潇湘华天大酒店美食驿站,市民们前来买卤菜。

岳阳可提取公积金支付物业费

本报长沙讯 7月7日晚,岳阳市住房公积金管理委员会发布《关于进一步调整我市住房公积金部分使用政策的通知》,推出九项公积金使用政策调整。其中最受关注的是,自8月1日起,缴存人可提取住房公积金用于支付家庭自住房物业费。

根据通知,符合条件的缴存职工家庭(本人、未成年子女及配偶)在本市行政区域内拥有一套自住住房的,可申请提取公积金支付物业费。提取采取定额方式,每位缴存职工每年不超过3000元。这一惠民政策将有效减轻职工家庭的生活负担。

除物业费提取外,新政还包含多项利好:缴存人购买新建商品房可提取公积金支付首付款;统一首套房和二套房贷款比例,适用二套房贷款政策申请住房公积金贷款的,首付比例调整为不得低于20%,贷款额度调整为不得超过所购住房价款的80%。

记者注意到,“公积金支付物业费”政策并非岳阳首创。此前,贵州遵义、六盘水,湖北荆州、天门等地均已推行类似政策。

针对长沙是否会跟进的问题,长沙住房公积金管理中心相关人士7月8日向记者明确表示,长沙暂不会出台支持提取公积金用于支付物业费的相关政策。 记者牛蕊

建设零碳园区,三部门这样部署

据新华社电 记者8日获悉,国家发展改革委、工业和信息化部、国家能源局近日印发关于开展零碳园区建设的通知,支持有条件的地区率先建成一批零碳园区,逐步完善相关规划设计、技术装备、商业模式和管理规范,有计划、分步骤推进各类园区低碳化零碳化改造。

零碳园区是指通过规划、设计、技术、管理等方式,使园区内生产生活活动产生的二氧化碳排放降至“近零”水平,并具备进一步达到“净零”条件的园区。通知围绕加快园区用能结构转型、大力推进园区节能降碳、调整优化园区产业结构、强化园区资源节约集约、完善升级园区基础设施、加强先进适用技术应用、提升园区碳管理能力、支持园区加强改革创新等8方面,部署重点任务。

国家发展改革委将统筹利用现有资金渠道支持零碳园区建设,鼓励各地区对零碳园区建设给予资金支持,通过地方政府专项债券资金等支持符合条件的项目。鼓励政策性银行对符合条件的项目给予中长期信贷支持。

此外,通知明确,支持园区引入外部人才、技术 and 专业机构,服务企业节能降碳改造,碳排放核算管理、产品碳足迹认证等。探索对零碳园区多能互补、多能联供项目实行“一个窗口”审批制度。强化用能要素保障,在零碳园区范围内创新节能审查和碳排放评价模式,探索实施区域审批或项目备案。

浦发银行长沙分行举办金融论坛

本报长沙讯 近日,浦发银行长沙分行成功举办“湘江论道——浦发银行金融赋能科技创新发展论坛”。百余家湖南省内专精特新、高新技术及上市、拟上市企业代表齐聚浦发银行长沙分会议厅,聚焦科技金融与并购金融两大议题。本次论坛搭建起政、银、企深度对话路径。现场,该行与湖南省科技厅续签了《全面战略合作协议》。

浦发银行长沙分行党委书记、行长洪伟回顾了21年来浦发银行扎根湖湘的奋斗历程。该行始终将服务实体经济、尤其是以“科技金融”赛道为首要支持目标客群,累计服务企业客户6.5万户,发放信贷资金9346亿元。

浦发银行在并购金融领域累计支持并购交易规模突破6000亿元。她强调,通过“并购+科创”模式的有机结合,浦发银行将为湖南科技企业提供全生命周期金融支持,助力产业整合与价值提升。

湖南省科技厅党组成员、副厅长周斌在发言中高度肯定了浦发银行在科技金融领域的贡献,并表示湖南正全力打造科技创新高地,期待与浦发银行进一步深化合作。

浦发银行长沙分行表示,未来将坚定贯彻总行数智化转型战略,紧密对接湖南省“三高四新”美好蓝图,持续以高水平、特色化的综合金融服务,鼎力助推湖南省经济与金融的高质量发展。 通讯员戴钰

湖南人保财险开展保险公众宣传

本报长沙讯 7月8日,是第13个“7·8全国保险公众宣传日”,湖南人保财险紧扣“爱和责任 保险让生活更美好”年度主题,通过党建引领、服务下沉等多形式活动,全方位展现保险业坚守经济减震器和社会稳定器功能作用。

6月24日,人保财险郴州市分公司组织青年党员、团员代表走进郴州市颐心养老院,开展“守护银发 爱同行”敬老志愿者服务活动,“暖心慰问+知识讲座+义务义诊”组合模式有效提升老年人幸福指数。

7月1日,郴州人保财险、人保寿险、人保健康赴汝城联合开展“传承红色基因 勇担人保使命 助力乡村振兴”主题党日活动。党员们来到延寿瑶族乡官亭村参观“一张借据的承诺”专题陈列馆,深刻学习培养廉洁奉公、诚信为民的高尚情怀。

湖南人保财险组织“7·8保险日”专题培训,从行业责任、活动创新、合规展业等多维度深化认知,提升全员保险宣教与服务专业度。深入社区开展金融知识普及活动,共发放宣传资料30000余份,解答市民群众咨询多达500余次。

湖南人保财险将始终践行“人民保险,服务人民”的初心使命,持续深耕保险知识普及及的“责任田”,当好行业价值的“传播者”和民生保障的“守护者”。 通讯员杨天宇

新车默认单踏板模式终结

乘用车制动系统新规发布,明确规范“单踏板模式”

本报记者胡雄 长沙报道

近日,国家标准化管理委员会正式发布《乘用车制动系统技术要求及试验方法》强制性国家标准,该标准将从2026年1月1日起正式实施。这是自2008年以来,我国乘用车制

动系统标准的首次重大更新。

其中为规避误操作风险,新标准加入了“单踏板制动”相关要求。标准规定,默认状态下不可通过松开油门踏板减速至停车,驾驶员需通过制动踏板完成车辆刹停,这标志着“单踏板模式”在国家标准层面得到了明确规范。

车辆在默认状态下不允许通过松开油门实现停车

新标准针对电动化趋势进行了全面升级。最受关注的是对“单踏板制动”的明确限制。新标准规定,车辆在默认状态下不允许通过松开油门踏板实现减速至完全停车,驾驶员必须通过制动踏板完成最终刹停动作。这一规定旨在降低驾驶员误操作风险,确保制动操作的可预测性和安全性。

同时,标准要求动能回收减速速度超过1.3米/秒时,车辆需自动点亮制动灯;所有新车强制标配ABS防抱死系统。对于单踏板模

式,新规并未完全禁止,而是将其改为可选项——驾驶员需在车辆启动后手动设置才能启用,且每次上电后会自动恢复默认模式,使用时车内需有持续可见的光学信号提醒。

这意味着目前市场上部分电动车型采用的激进“单踏板”设计需要在2026年前进行调整,以符合国家标准要求。

标准还对多项细节进行了优化调整,包括驻车解除机制、制动衬片磨损检查流程以及电子驻车制动电气失效处理等方面。

单踏板模式溯源:从宝马i3到特斯拉的进化之路

提到单踏板模式,多数人首先想到特斯拉,但这一技术并非特斯拉首创。

早在2013年,第一代宝马i3就采用了类似设计,通过松开加速踏板实现动能回收制动,甚至能减速至停车并自动点亮刹车灯。这款为新能源特别设计的车型还采用了轻量化覆盖件、155/70 R19窄胎等省配置。

此后,日产聆风、雪佛兰Bolt等车型相继应用这一技术,其核心逻辑都是通过强化动能回收来减少刹车踏板使用,从而提升续航表现。

真正让单踏板模式引发广泛关注的还是特斯拉。这不仅因为特斯拉的销量远超前述车型,更因其曾强制推行“能量不可回收”的单踏板模式。虽然部分驾驶员能快速适应,但对更多人来说,这颠

覆了传统驾驶习惯。在多起特斯拉事故后,单踏板模式屡屡成为争议焦点。

2023年,在市场监督管理总局启动缺陷调查后,特斯拉召回了2019—2023年间销售的大量车型,原因包括“未允许驾驶员选择能量回收策略,可能增加误踩加速踏板风险”。

早期受限于电池和电控技术,车企为提升续航不得不依赖动能回收。如今新能源汽车普遍实现500km以上续航,充电设施日益完善,单踏板模式带来的电量节省已非必需。

特斯拉通过OTA升级取消了强制单踏板模式,为行业提供了解决方案。新规的出台则标志着行业对此类问题的系统性规范,体现了行业在创新与安全之间寻求平衡的努力。