劲仔食品三年三次回购公司股份

本次回购10万股，开启亿元回购计划第一步

本报记者陈诗娴 实习生戴鑫 长沙报道

7月29日晚间，“鱼类零食第一股”劲仔食品发布公告称，公司通过集中竞价首次回购股份数量100000股，约占公司总股本的比例为0.0222%。近日，劲仔食品在公告中表示，在未来的12个月内，公司拟使用自有资金和股票回购专项贷款资金通过集中竞价交易方式回购公司部分股份，回购资金总额为不低于5000万元、不高于1亿元。

推分红与回购提振市场信心

7月30日，劲仔食品回复记者，这是公司自2023年以来第三次回购公司股份，且此次回购金额上限进一步提升。自2020年上市以来，公司已累计分红超5.9亿元，为IPO募资净额的3.7倍。2024年公司首次推出年中分红方案，全年分红更是高达1.79亿元。公司已明确《未来三年股东分红回报规划(2025—2027)》，承诺每年现金分红不低于可供分配利润的20%，以制度性安排保障股东长期收益。

资料显示，劲仔食品创立于1992年，公司深耕休闲食品，逐步形成“鱼制品、禽类制品、豆制品”三大品类，“深海鳀鱼、鹌鹑蛋、豆干、肉干、魔芋、素肉”六大产品系列。2020年9月，公司在深交所主板挂牌上市。

劲仔食品表示，公司实施的股份回购方案，是劲仔食品在分红之外新增的回报路径。公司已于2023年、2024年分别完成两次股份回购，合计回购股份752万股，回购金额约1亿元。劲仔食品连续多次实施股份回购方案，以真金白银的行动彰显公司对自身价值的认可与长期发展的信心。

据公司披露，此次回购股份将用于股权激励或员工持股计划，以增强投资者信心，提高股东回报，构建管理团队持股的长期激励与约束机制，确保公司长期经营目标的实现。

优化全渠道布局加速出海

劲仔食品主要从事中式风味休闲食品的研发、生产和销售，主要产品有鱼制品、禽类制品、豆制品等。其中，“劲仔深海小鱼”作为拳头产品，为劲仔食品打开了鱼类零食的市场。记者从劲仔食品了解到，超级大单品劲仔深海鳀鱼年销售额超15亿元，连续8年稳居品类第一；第二大单品鹌鹑蛋年销售额超3亿元。

上市以来，公司实现了高质量发展。2023年，劲仔食品实现了上市后首个“三年倍增”发展目标，营收、净利润较2020年均实现翻番增长。2024年，公司实现营收24.12亿元，同比增长16.79%；实现归母净利润2.91亿元，同比增长39.01%。

除了公司持续回购和高比例分红外，面对行业增长乏力，2022年公司董事长周劲松逆势定增2.85亿元，为公司注入发展资金，用“真金白银”证明其对公司高质量发展的信心，以及坚守、深耕行业的决心。值得一提的是，自上市以来，周劲松未进行股票减持。

在渠道建设上，劲仔食品打造“线下深耕+线上突破+海外拓展”的全渠道体系，形成增长合力。

劲仔食品表示，公司注重新兴渠道发展，已与零食很忙、好想来、老婆大人、糖巢等超过100家零食专营系统合作，覆盖约3万家终端门店。

在全球化的大背景下，公司积极推动海外市场的开拓。2022年、2023年，劲仔食品境外业务分别实现销售额1245.21万元、1816.35万元。2024年，公司持续推动“国际化”战略，境外销售金额飙升至3460万元，较上年同期增长90.50%，产品远销全球近40个国家和地区。

除此之外，研发创新也为劲仔食品业绩增长注入核心动力。财报显示，2020年—2024年，公司研发费用分别为995.2万元、2406.5万元、3018.9万元、3966.4万元、4848.6万元，五年累计达到1.52亿元。2025年第一季度，公司研发费用同比增长19.56%至1178.9万元，持续的投入让公司新品蓄势待发。

交通安全统筹并非保险

监管部门出手从源头治理“高仿车险”

本报记者胡雄 长沙报道

在购买车险时，你可能听说过赠送服务的优惠，但“半价车险”恐怕闻所未闻吧。目前市场上悄然流传着一种名为“交通安全统筹”或“机动车统筹”的“高仿车险”服务。需要提醒的是，监管部门将严格管控这种以车险名义销售统筹服务的行为。

近日，交通运输部办公厅等五部门联合发布《关于规范交通安全统筹有关事项的通知》，其中提到严控交通安全统筹业务增量风险。任何机构不得面向不特定车辆开展交通安全统筹。

企业、个体户名称和经营范围中不得包含“机动车统筹”“机动车安全互助”“交通安全统筹”等内容。

交通安全统筹原是一种行业互助保障

近年来，交通安全统筹快速发展。交通安全统筹原本是一种正常的行业互助保障，国务院法制办公室国法秘函〔2004〕204号文件显示，交通安全统筹服务制度最早由云南省政府于1993年创建，制度要求云南省交通厅原直属企事业单位按所拥有的车辆数目缴纳交通安全统筹费，用于参加交通统筹的车辆在遭遇交通事故以及受到自然灾害、旅客意外伤害等情况后的各种经济赔偿，属于运输企业之间的一种互助制度。

2012年，国务院发布了《国务院加强道路交通安全工作的意见》，意见提出，强化道路运输企业安全管理，鼓励运输企业采用交通安全统筹等形式，加强行业互助，提高企业抗风险能力。这一意见成为交通安全统筹存在的依据。

业内通常认为，车辆统筹是通过向车主集资的方式，要求车主缴纳相应的交通安全统筹费，形成统筹资金来为参与统筹的大型货车提供保障，并承诺在发生事故时按照合同约定进行赔偿。

治理假借交通安全统筹名义的非法经营行为

交通安全统筹作为一种原本主要在货运行业的互助形式，为何变成了“高仿车险”？其中一个主要原因就是它比车险更便宜。

一家保险公司的销售业务负责人汤亚勋向记者介绍，新能源汽车尤其营运车辆的发展，推动了部分车主转投交通安全统筹。与传统燃油营运车相比，新能源营运车的出险率更高、维修成本更大，导致保费居高不下。部分保险公司甚至一度拒保新能源营运车，尤其是某些出险率高的车型。这也就造成了“险企喊亏不愿卖，车主嫌贵不想买”，催生了交通安全统筹企业的加速发展。

市场监管总局数据显示，全国已登记注册的经营主体中，经营范围中含“机动车统筹”“车辆统筹”“交通安全统筹”等内容的经营主体共826家，其中只有11家具备道路运输经营资质，其余均为交通运输企业之外的机构。

一些交通安全统筹公司常在名称中使用“平安”“国寿”“众安”等字样，误导消费者，甚至以低价诱导不知情车主购买。

价格更便宜，但保障是否跟得上？答案是否定的。

此前，我国法律尚未对交通安全统筹的性质作出明确规定。部分企业通过虚假宣传，误导司机将其当作商业车险购买。由于统筹资金缺乏监管，事故发生后，统筹公司常因资金不足无法赔付，导致纠纷频发。

从此次五部门的通知来看，治理假借交通安全统筹名义的非法经营行为，将成为规范交通安全统筹的重点。各地市场监管或行政审批部门要将本地区经营范围中含“机动车统筹”“交通安全统筹”等内容的经营主体登记信息及时向同级交通运输、公安、地方金融监督管理等部门共享，相关部门要逐一开展排查。

公安机关将会同交通运输、市场监管等部门，严厉打击假借交通安全统筹名义实施的各类犯罪行为。金融监管部门将严厉打击销售误导等违规行为；保险公司、保险中介机构不得与从事机动车统筹等业务经营的非金融持牌机构进行任何合作。

越夜越美丽

7月29日晚，人们在道县西湖公园美食街。近年来，永州市道县全方位、多层次拓展夜间消费的新场景、新业态，持续释放“夜经济”活力，带动夏季暑期消费。

图/通讯员何红福

民营商业航天独角兽冲刺科创板

据证券时报 科创板有望迎来首家商业航天公司！7月30日，证监会官网信息显示，蓝箭航天空间科技股份有限公司(以下简称“蓝箭航天”)已启动上市辅导，拟在科创板上市。公司上市辅导机构为中国国际金融股份有限公司，律师事务所为上海市锦天城律师事务所，会计师事务所为立信会计师事务所(特殊普通合伙)。

蓝箭航天首次公开发行股票并在科创板上市辅导备案报告显示，公司成立于2015年6月，注册资本3.6亿元。公司官网显示，公司总部位于北京亦庄经济技术开发区，是国内头部民营商业航天企业。

6月26日，相关机构发布的《2025全球独角兽榜》显示，蓝箭航天估值为200亿元，一年间增长90亿元。

蓝箭航天官网显示，公司重点关注中大型液氧甲烷运载火箭研发与运营。公司核心产品朱雀二号运载火箭于2024年11月在东风商业航天创新试验区成功发射，现已正式进入商业运营阶段，面向市场进行批量化交付。

行业人士表示，商业航天运载火箭从发布到实现商业化运营大约需要10年。商业航天运载火箭想要实现复用，不仅需要成熟完整的技术，还需要在维护检测流程的简洁化和规范化方面，寻找更加高效合理的解决方案。

支持有关行业企业实施兼并重组

据证券时报 7月30日，国家发展改革委会同有关方面起草的《政府投资基金布局规划和投向工作指引(公开征求意见稿)》(以下简称《指引》)和《加强政府投资基金投向指导评价管理办法(公开征求意见稿)》(以下简称《管理办法》)向社会公开征求意见。公开征求意见的时间为2025年7月30日至2025年8月28日。

《指引》指出，设立政府投资基金要落实建设全国统一大市场部署要求，不以招商引资为目的，鼓励降低或取消返投比例。另外，政府投资基金投向要符合国家生产力布局宏观调控要求，避免投资于存在结构性矛盾的产业，在新兴产业领域防止盲目跟风、一哄而上，支持有关行业企业实施兼并重组，加快技术更新换代，推动产业提质升级。

从内容上看，《指引》明确了推动政府投资基金的重点支持领域，国家级基金要立足全局、抓大放小，重点支持国家层面现代化产业提质升级、关键核心技术攻关和跨区域重大项目建设，补齐产业发展短板，突破产业基础瓶颈，聚焦少数关键领域发挥示范引领作用。同时，政府投资基金要着力增加高端产能供给，聚焦产业技术创新和关键核心技术攻关，推动加快实现高水平科技自立自强。

《指引》要求，政府投资基金不得通过明股实债等方式变相增加地方政府隐性债务，除并购重组、定向增发、战略配售外不得从事公开交易类股票投资，不得直接或间接从事期货等衍生品类交易，不得为被投资企业之外的企业或项目提供担保，不得开展承担无限责任的投资。

据悉，发展改革部门将会同有关部门对政府投资基金开展投向指导评价，有关基金投向指导评价办法由国家发展改革委会同有关部门另行制定。

根据《管理办法》，国家发展改革委会同有关部门，建立突出基金投向政策取向评价、覆盖基金运营管理全流程、定量和定性相结合的评价指标体系，并根据党中央、国务院最新要求和宏观政策最新取向等动态调整。

评价指标主要包括三方面：一是政策取向符合性指标，主要评价基金投向对重点产业、新质生产力、科技创新、全国统一大市场建设、绿色发展、民生就业、创业投资等的支持情况；二是投向布局优化指标，主要评价基金对国家区域战略的落实情况、与省级重点投资领域清单的契合度和产生有效利用情况；三是政策执行能力指标，主要评价资金效能和基金管理人投资水平。

《管理办法》明确，将对基金评价设置投向领域负面行为清单。本办法印发前已设立的政府投资基金投向领域不符合《工作指引》要求的，原则上存续期满后应有序退出，同时在保障经营主体合法权益、维护市场秩序的前提下，鼓励推动相关基金整合重组。

鸿蒙5终端数量突破1000万

据证券日报 鸿蒙操作系统(HarmonyOS，以下简称“鸿蒙”)历经近6年的快速发展，再度迎来重要时刻。

华为官方数据显示，截至2025年7月30日，搭载鸿蒙操作系统5(以下简称“鸿蒙5”)的终端数量正式突破1000万。华为相关人士表示，这一里程碑不仅标志着鸿蒙生态从“破冰扎根”到“连片盛放”的关键跨越，也意味着鸿蒙生态已具备可观的用户基础、生态流量与商业潜力。

7月30日，华为常务董事、终端BG董事长余承东亦在微博发文称，鸿蒙5终端数量突破1000万。

突破千万用户背后，是鸿蒙独特的生态策略。鸿蒙自2019年正式问世以来，历经多次大规模迭代，升级为鸿蒙5。鸿蒙5的问世具有里程碑意义，它是中国首个实现全栈自研的操作系统，实现完全独立自主，标志着中国在操作系统领域取得突破性进展。

分析人士表示，当前，鸿蒙生态正沿“微笑曲线”进入攀升期，实现了从破冰到盛放，从量变到质变的跨越。未来，随着用户规模的持续扩大，鸿蒙生态将有望支撑更丰富的应用场景、更深度的技术探索，推进商业价值正循环。