



# 怀化箱包为何深受老外青睐

## 出口额激增80.2%；国际陆港赋能,该市“朋友圈”扩容至158个国家和地区

本报记者陈张书 实习生黄湘惠  
长沙报道

怀化“朋友圈”持续扩容！进口东盟榴莲、龙眼仅需3天即可抵达怀化。近日,怀化海关发布最新数据显示,今年上半年,怀化市与全球158个国家和

地区实现经贸往来。怀化外贸进出口总值达76.4亿元,同比增长15.6%,创历史同期新高,增速稳居全省前三。其中,出口66.3亿元,增长14.7%;进口10.1亿元,增长21.7%。东盟仍为最大贸易伙伴,进出口值达19.8亿元,同比增长30.8%。



怀化产箱包销往全球。图/受访单位提供

### 两年聚集箱包产业链上企业172家

从怀化出口商品结构看,机电产品和劳动密集型产品是主力。上半年,怀化机电产品出口24.8亿元,占出口总值的37.4%;以箱包、服装为代表的劳动密集型产品出口24.7亿元,占比37.3%。

在怀化国际箱包皮具产业园,繁忙的生产线上,工人们正加紧赶制订单。每天,数千个从这里生产的拉杆箱通过怀化国际陆港发往全球。“我们公司上半年箱包出口341.8万元,增长

307.9%”,湖南欧腾箱包制造有限公司负责人周兆平介绍。作为重点临港产业,怀化箱包皮具业通过技术创新与研发,不断提升竞争力。现在,怀化国际箱包皮具产业园已成为中国重要的箱包采购基地之一。

近年来,怀化通过吸引箱包企业集群式落地、链条式发展,短短两年就聚集链上企业172家,产业生产总值突破40亿元。今年上半年,怀化箱包出口额达2.6亿元,同比激增80.2%。

### 2014年起交通格局巨变

不沿边、不靠海的怀化,自2014年起交通格局巨变。沪昆、焦柳、渝怀三条普铁与沪昆、怀邵衡、张吉怀三条高铁在此交会,使怀化成为国家“双通道”战略在中部地区的唯一交汇点,对西南和东南亚的辐射能力显著增强。

怀化积极融入国家西部陆海新通道战

略,加入“13+2”省际协商合作机制。通过率先双向开行中老、中越国际班列,并常态化运营至北部湾港的铁海联运班列,怀化崛起为湖南面向东盟的重要货运集结中心,初步构建了“服务全国、对接东盟、商通天下”的开放格局。

### 东盟发往怀化的水果“三日达”

物流时效的突破是最大亮点之一。6月24日,首趟满载2500吨西北聚氯乙烯的“西北-湖南-越南”跨境铁路班列从怀化国际陆港驶出,经凭祥口岸直达越南安员站。这标志着一条连接西北内陆与东盟市场的“十日达”高效物流黄金通道正式贯通。“新线路预计使单批综合物流成本直降30%”,陆海新通道湖南公司运营部负责人冉云方表示,这打破了西北地区传统依赖东部港口出海的路径。

凭借西部陆海新通道关键节点的地位,2022年,湖南省委省政府赋予怀化“建设西部陆海新通道战略门户城市和“省内唯一东盟货运集结中心”的新定位。

物流效率的提升惠及广泛。例如,湖南省劲松机械有限公司(娄底双峰县)生产的小农

机深受东南亚欢迎。过去经汽运至深圳再海运至老挝万象需约25天,如今通过怀化国际陆港的中老班列,最快5天即可运达。目前,怀化已实现跨境货物30小时通达海,发往老挝、越南货物“两日达”,东盟发往怀化的水果“三日达”。

依托国际陆港,怀化已常态化开行中越、中老等7条国际物流大通道,网络覆盖全球52个国家/地区、158个港口/站点。今年1—6月,怀化国际陆港共发运班列601列,计30068标箱,货值约39亿元。

随着陆港功能完善,货物集散能力增强,怀化海关积极推动东盟优质农产品准入,为企业量身定制“商品享惠指南”,全程指导检验检疫通关及原产地证办理。

### 新措施支持怀化建设“智慧陆港”

长沙海关近日发布《关于促进怀化国际陆港高质量发展的十项措施》,在机制协同、平台升级、通关便利、产业聚集等方面发力,加速建设东盟货运集结中心。这是继2022年支持怀化18项举措后的再升级,将建立健全协作机制,促进多式联运无缝衔接,保障西部陆海新通道沿线及湘鄂赣城市高效对接怀化班列,为

集结中心奠定制度基础。

新措施还支持怀化融入“数字西部陆海新通道”,建设“智慧陆港”,提升智慧监管水平;服务保障大宗商品及高新技术货物进口,助力特色优势产品及中间品拓展国际市场;加强文创产品知识产权海关保护,助推“非遗出海”。

### “长沙造”环卫装备首次发往阿曼

日前,盈峰环境举行发车仪式,16台崭新的垃圾压缩车列队启程,奔赴阿曼首都马斯喀特。这是“长沙造”环卫装备首次发往阿曼。

图/盈峰环境微信公众号



# 三年内建成200+卓越级智能工厂

## 八部门发文,推动机械工业数字化转型

**本报综合** 工信微报微信公众号8月5日消息,近日,工业和信息化部、人力资源社会保障部、住房城乡建设部、交通运输部、农业农村部、国家卫生健康委、应急管理部、市场监管总局八部门联合印发《机械工业数字化转型实施方案(2025—2030年)》,推动行业数字化转型智能化升级。

《方案》提出,到2027年,数智技术在产品研发设计、生产制造、经营管理、运维服务等环节广泛应用,智能制造能力成熟度二级及以上企业占比达50%,建成不少于200家卓越级智能工厂,培育一批既懂行业又懂数字化的系统解决方案供应商,形成不少于200个优秀场景化解决方案,服务能力显著增强。到2030年,机械工业规模以上企业基本完成一轮数字化改造,智能制造能力成熟度二级及以上企业占比达

60%,建成不少于500家卓越级智能工厂,基本形成系统完备、安全可控的产品及服务供给体系,行业数字化智能化水平大幅提升。

《方案》从机械工业自身数字化转型和赋能其他行业数字化转型两个方面,围绕智能装备、智能制造和智慧服务“三大领域”,实施“四大行动”,提出12项重点任务,以智能制造为主攻方向,以装备技术与新一代信息技术深度融合为主线,以产品智能化、生产数智化、服务智慧化为抓手,聚焦企业发展和产业转型升级需求,坚持创新发展、安全可控,坚持场景牵引、问题导向,研制一批智能装备、建设一批智能工厂、拓展一批智慧服务,推动机械工业高端化、智能化、绿色发展,为推进新型工业化提供坚实的技术装备保障。

## 畜禽粪肥怎么用?技术规范有更新

**本报综合** 湖南生态环境微信公众号8月5日消息,日前,《畜禽粪肥还田技术规范》(以下简称2025年版《标准》)正式实施,代替了2010年发布的《畜禽粪便还田技术规范》。

据了解,我国粪肥还田标准相对缺乏,随着社会的发展,饲料结构、养殖规模、养殖方式、粪物处理方式等均有较大变化,畜禽粪污的产生量及其养分含量指标相应变化,作物产量较2010年也相应提高,这对畜禽粪肥利用提出了新的要求。国家标准应与时俱进,满足当前产业发展的需求。

农业农村部环境保护科研监测所副所长张富强在解读标准时介绍,2025年版标准主要有13项技术变化。首先,更改了名称。2023年发布的《畜禽养殖环境与废弃物管理术语》中明确规定,畜禽粪肥还田前需要进行适当的无害化处理,腐熟后还田。2010年版标准中,畜禽粪便不能直接还田,为确保标准名称的准确性,特修改了标准名称。

同时,删除了原标准中关于粪便收集除尘及处理技术的要求。“本标准还为还田技术规范,粪肥还田的定义中已明确,粪肥需要经过无害化处理腐熟,且卫生学及其他指标达到本标准要求才能还田。粪便的收集、除尘等不属于还田环节。”张富强指出。

此外,本次修订增加了畜禽粪污、畜禽粪肥、固体粪肥、液体粪肥和粪肥还田5条术语,

并增加液体粪肥施用方法。“液体粪肥中含有大量的氮磷钾和微量元素,同时含生物活性物质,种植不同作物所需要的养分量和时期均不同,且不同的作物种植密度也各异,应针对不同作物提出液体粪肥的施用方法。”张富强说,本次修订基于液体粪肥的特性,结合各地的施用经验,增加了液体粪肥使用方法。

畜禽粪肥中含有一定的盐分。有学者研究证实,牛粪肥中的盐分含量介于4.6克/公斤—10克/公斤之间,长期使用畜禽粪肥将对土壤产生影响。因此,2025年版标准增加了“应适时检测畜禽粪肥还田后的土壤盐分含量,根据土壤含盐量的变化,适当调整施肥量和施肥方式”。

关于畜禽粪肥中的重金属限制问题,目前,畜禽粪肥还田有害物质限量强制性国家标准已经立项,根据相关安排,本标准中不再给出畜禽粪肥重金属限量指标。

据了解,2020年农业农村部、生态环境部联合发布的《关于进一步明确畜禽粪污还田利用要求强化养殖污染监管的通知》明确指出,应制定畜禽粪肥还田利用计划,建立粪肥还田利用信息台账,实现粪肥还田利用信息的可监测、可报告和可追溯;建立粪肥还田利用大数据库,可为粪肥施用风险评估提供数据支撑等。2025年版标准增加了畜禽粪肥使用记录与效果监测相关要求。

### 长沙4地上榜2025百强区

**本报综合** 长沙观察微信公众号8月5日消息,当天,赛迪顾问城市经济研究中心发布《2025年中国城区经济高质量发展研究报告》,同时发布2025赛迪百强区榜单。

长沙4地上榜,分别是长沙市雨花区(第13位),长沙市天心区(第48位),长沙市芙蓉区(第66位),长沙市开福区(第99位)。

研究指出,“十四五”期间,中国城区经济高质量发展成效显著。中国城区经济总量稳健增长,2020—2024年,中国城区地区生产总值由45.2万亿元增长到57.2万亿元,年均复合增长率6.1%。“千亿城区”数量持续扩容,2020—2024年中国“千亿城区”从111个增至171个。研究提出,面向“十五五”,中国城区经济高质量发展应当着重把握五个重点路径。一是促进“科创+产业”深度融合,打造创新驱动发展主引擎;二是推动先进制造业“强基跃链”,重塑城区产业竞争新优势;三是推进“产城人”融合空间再造,激发城市更新价值裂变;四是深化“双碳”目标引领的绿色转型,培育城区发展新动能;五是创新“数智赋能”治理模式,构建高质量发展服务新生态。

### 7月份物流业业务总量保持扩张

**据央视** 中国物流与采购联合会5日公布7月份中国物流业景气指数。7月份,尽管有局地洪涝和连续高温等不利天气因素影响,但全国物流需求保持扩张,企业内生动力较强,物流供需保持适配增长。

7月份中国物流业景气指数为50.5%,环比回落0.3个百分点,显示物流业业务总量保持扩张,但增速有所放缓。

分地区看,中部地区和西部地区业务总量指数高于全国平均水平。主要行业物流保持活力,电商快递和航空物流势头突出,铁路道路运输趋稳。

具体来看,7月份,电商快递业务业务总量指数为69.3%,处于高景气区间,电商快递业务活跃度持续升高。随着生鲜食品、时令果蔬陆续上市,带动航空物流业务平稳增长。7月份,航空运输业务总量指数为52.8%,环比回升0.8个百分点。道路运输业和铁路运输业业务总量指数环比均有小幅回升。

企业调研显示,道路干线运输业务量和实载率与6月份基本持平,长三角和珠三角业务保持回升态势。能源企业反映迎峰度夏期间,终端库存较高,铁路煤炭装车需求比6月份小幅回升,运量有所增长。

### 伽玛射线探伤行业专项整治开始

**本报综合** 湖南生态环境微信公众号8月5日消息,为了更好地压实企业安全主体责任,排查辐射安全隐患,2025年7月起,省生态环境厅、省卫生健康委、省市场监管局、省疾控局将对全省伽玛射线探伤企业联合开展为期4个月的安全整治专项行动。

7月31日,四部门联合赴长沙明鉴检测技术有限公司开展监督检查,各部门根据各自监管职责,对公司许可证明、环保手续、人员资质培训、放射源台账、管理制度等资料进行核对审查,同时现场核查了探伤房放射源在线监控、门机联动等辐射安全工作和工作人员防护设备穿戴、个人剂量监测等辐射防护工作落实情况,对四个探伤房(包含两个X射线探伤房)周围敏感点位开展了剂量率测量,并现场向企业反馈了检查意见,要求企业限期严格按照要求进行整改,排除风险隐患。

本次伽玛射线探伤行业安全专项整治行动,不仅是对当前潜在风险隐患的一次彻底排查,也是守护我省辐射安全的有力举措。开展集中排查整治,将有效提升行业整体安全水平,强化从业人员的安全防护意识和规范操作能力,为保障一线工作者生命健康、守护公众辐射环境安全奠定坚实基础。

### 长沙入选这项先行区试点

**本报综合** 长沙商务微信公众号8月5日消息,近日,商务部公示“第二批城市一刻钟便民生活圈,全域推进先行区试点评审结果”,长沙榜上有名。

根据《商务部等11部门办公厅(室)关于推广第二批城市一刻钟便民生活圈试点经验及开展第二批全域推进先行区试点申报工作的通知》(商办流通函〔2025〕273号)有关要求,在各地自愿申报的基础上,本着“公平、公开、公正”的原则,商务部联合相关部门共同组织专家对申报材料进行了评审,拟确定30个地区作为第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点。

**湖南金州律师事务所** 本报常年法律顾问  
(全国优秀律师事务所 司法部文明律师事务所)

**文泽圣 律师团队**

地址:湖南省长沙市岳麓区湖南南路二段208号柏宁堂广场北楼8-10层  
法律咨询热线:0731-88577148 18707326187  
法律咨询电话:0731-88577148 18707326187  
法律咨询电话:0731-88577148 18707326187

**湖南金州律师事务所团队首席律师 文泽圣**

人们嘴上挂着的法律,其真实含义是财富。