



站台盒饭成了“湖南特产”

售价仅15元,被旅客评为良心盒饭



火车站站台上卖盒饭的小推车。

本报长沙讯 “感谢网友让我在回宜的路上刷到了这条评论,并且就在郴州站吃到了如此美味的盒饭!”近日,有网友发布视频,称其刷到一条评论夸赞长沙火车站站台的15元盒饭——“好吃到哪种程度呢?在湖南上大学假期回家,这个盒饭让我当成特产带回家里人。”其乘坐普快列车经过郴州火车站时便也买了一份,15元,有肉有菜有蛋,份量多,不过味道较辣,吃不了辣的不建议。

在其视频下方有网友评论:“不光是郴州的好吃,湖南每一个普快火车站站台都售卖15元的盒饭,都巨好吃。”

13日,记者搜索发现,湖南境内多个火车站均售卖15元盒饭,而且因价格实惠、味道可口广受受欢迎,有不少网友发帖分享。此外,在2024年,长沙火车站的15元盒饭就被旅客评为“良心盒饭”火出圈:“几天前就刷到火车站站台的15元盒饭,在出湖南的最后一站,郴州站,赶紧跑下车买了两份。听说只有湖南的盒饭是又便宜又好吃,必须安排上。果真如此!”“我也吃到了传说中的湖南火车站月台15元盒饭,好像只有湖南境内

的火车站才有,所以这次从广州路过没有坐飞机高铁,买了张卧铺正好饭点时候停,第一个湖南境内的火车站郴州站,下车买了一份,15元有辣椒炒肉,青菜,肉末酸豆角,还有一个煎鸡蛋,口味正宗,到手还是热的。”“价格十年没涨都这样。”“为了这个盒饭,我必须再去坐一趟火车!”

记者联系上一名在湖南境内站台售卖盒饭的公司工作人员,其称盒饭是全天售卖。15元的盒饭里会有一个荤菜、几个素菜和一个荷包蛋,每份盒饭都是新鲜炒制,炒出来后只有两个小时的售卖时间,到点就要报废不能再继续售卖。

该工作人员还称,盒饭价格一直都是15元一份,最近也推出了25元一份的盒饭,但还是以15元一份为主。其表示,实际销量并不高,购买的更多是务工人员,但可能价格便宜、食材新鲜,网友评价还可以。

工作人员表示,大家也都是做一些能做的事情来谋生,薄利多销,有时也会通过赠送一些小礼品,如夏天送扇子等,来增加销量。 记者吴陈幸子 实习生曹杨哲



网友分享在郴州站购买盒饭的照片。组图/网上截图

年龄未到勿骑行

暑期未成年人交通事故频发,公安:监护人需尽到责任

据央视

一名少年骑着共享电动车,后面“驮”着一张长椅,上面坐着三名少年,在机动车道上摇摇晃晃前行。这是前不久发生在呼和浩特街头的一幕。这一幕被不少行人用手机拍摄记录,并发布在自媒体平台上,引发了众多网友的转发和热议。警方通过公共场所视频、走访周边群众,迅速锁定其中一名未成年当事人的身份,并第一时间联系其监护人到交警大队接受处罚。

8月8日,当地公安局交通管理支队新城区大队的民警对4名未成年人及其家属进行了批评教育,并详细讲解相关法律法规。同时,对家长开展警示教育,强调监护人应切实履行监管责任,加强对孩子的交通安全教育,杜绝危险行为发生。4名未成年人与家长共同签订了安全承诺书,承诺严格遵守交通法规,杜绝危险骑行行为。

暑假期间,未成年人结伴出行的场景增多,骑行比例也大大增加,与之相伴的安全风险不断上升。



闯红灯横过斑马线 被直行小车撞倒

近期,在株洲天元区的某十字路口,两名儿童结伴骑行,并且闯着红灯横过斑马线,就在这时,在前面骑行的孩子被由东往西正常直行小车撞倒在地。

所幸当时车辆刚起步,速度不快,被撞儿童只是轻微擦伤。交警认定,因被撞男童段某骑自行车闯红灯通过斑马线引发事故,由他负事故全责,责任由其监护人承担,小车驾驶人谭某没有责任。

暑假期间,在江西寻乌县吉谭镇的一路段也发生了一起单方事故。交警赶到现场时,救护人员正在给两个孩子处理伤口。经询问,受伤的两人是姐妹俩,

当时是姐姐骑车载着妹妹,准备找同学一起出去玩。事发地是一处下坡路段,当时骑车的女孩没有减速行驶,也没有遵守靠右通行原则,加上违法载人,导致自行车操控难度增大,在转弯的瞬间,失控撞向路边围墙,所幸两人没有受到严重伤害。

同样是发生在暑假期间,晚上9点多,12岁的谢某骑自行车沿江西赣州紫藤花路行驶时,因分心骑行,撞上了行人龚某。龚某左肋骨骨折,谢某的自行车受损。

经认定,谢某负事故主要责任,由其监护人承担。

“漂移炫技”并发布违法视频博眼球

被改装过的时速高达八九十公里的二轮车上路,一旦发生事故,撞击力巨大,相当危险,各地交管部门对此类车辆和涉及的违法行为都在展开严格查处。

近日,益阳交警在网络巡查时发现了一段违法视频。一名少年在马路上骑行摩托车“炫技”耍酷,没有佩戴安全头盔、超速行驶、蛇形变道,不时做出双手离开车把、躺着驾驶、站立驾驶等危险动作,还出言挑衅交警。经过进一步核查,交警发现,这名骑车少年就是不久前一起交通事故的当事人。

益阳市公安局交警支队大通湖大队交巡警中队民警廖柯介绍:“我发现该视频中的少年与6月27日省道307线一信号灯交叉路口二轮摩托车与三轮摩托车相撞事故的当事人为同一人。当时,该交叉路口信号灯绿灯放行后,一辆三轮载货摩托车左转,驾驶二轮摩托车的王某未按规定依次

通行,快速从后方冲了出来,为躲避三轮载货摩托车,导致车辆侧滑连人带车摔倒在地,事故造成王某多处软组织擦伤。”

根据这一线索,交警迅速锁定了“炫技”少年王某。经查,王某年仅15岁,没有机动车驾驶证,其驾驶的摩托车存在未年检、未投保交强险等多项违法行为。据他本人交代,这些炫技和发视频博流量的行为,都是从网上学来的。随后,交警部门依法扣留涉事摩托车,并对王某无证驾驶、未佩戴安全头盔、车辆未年检等违法行为合并处罚。

中国政法大学副教授朱巍表示,此类视频本身内容就是违法,发到网上二次传播,更是违反了网络安全法、网络信息生态治理规定和治安管理处罚法的相关规定。平台发现此类视频,应当立刻依法依约地对该账号采取封禁等必要措施。

会骑不等于能骑 遇突发事件难作正确判断

交警提醒,未成年人的行为控制能力弱,应急反应、协调性等都不成熟,对交通知识了解少,未到年龄骑行上路,一旦遇到突发事件时难以作出正确判断。“我们在骑自行车和骑电动自行车的过程中,要严格遵守交通规则,在非机动车道内行驶,如果没有非机动车道的,我们要靠右行驶,与此同时我们还要注意不逆行、不闯红灯,控制好车速,不要扶身并行,在转弯的时候也要适当控制好速度。”公安部道路交通安全研

究中心法规研究部研究人员黄婷婷说。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定,如果未成年人年龄小于12周岁,则不可以骑自行车上路。而驾驶电动自行车必须年满16周岁。

非法骑行不是“小事”,公安部道路交通安全研究中心对事故案例进行的数据分析显示,不满12周岁骑自行车与不满16周岁骑电动自行车分别占骑行事故的7.5%和10.3%。

暑期高发,涉未成年人交通事故占比高

据公安部统计,2022年至2024年,全国未成年人一般道路交通事故中,暑期7、8月份交通事故起数占全年总数两成以上。按时段来看,16时至20时,是暑期一天中交通事故起数占比最高的时段,占比超过三成。而在这些时段里,未成年人主要是由监护人看护。

研究显示,随着年龄的增长,少年儿童体力逐步提升,预测和规避道路交通安全风险的能力也有所增强,小学高年级学生、中学生甚至会认为自己的能力已与成年人无异,极易在行为上表现出过度自信。特别

是在放假期间,因为脱离了学校的束缚,加上有时候家长工作忙碌疏忽于看管,孩子比平日更容易出现冒险、冒进的行为。

公安部道路交通安全研究中心法规研究部研究人员何亚琪提醒,在民法典当中有规定,对于无民事行为能力人和限制民事行为能力人造成了他人损害的,是由监护人来承担相应的法律责任。所以监护人也是要切实地履行自己的监管义务,在未成年人发生这种造成他人损害的一些案件中,要承担起相应的法律责任。

致命的美丽

“小众”“野生”“网红”地暗藏夺命危机

据央视

进入暑期,和气温一起攀升的还有户外运动的热度,一些未曾经过旅游开发的区域成了互联网上的“小众线路”“此生必去”。但与此同时,与旷野的诱惑一同而来的还有危险。

广西·剑龙山



广西剑龙山因山脊轮廓酷似剑龙的背脊而得名。

广西崇左市宁干乡政府10日发布公告称,严禁任何组织和个人未经批准擅自进入未开发区域(剑龙山)游玩和登山。

位于广西的剑龙山因山脊轮廓酷似远古生物剑龙的背脊而得名,其陡峭山势与周边碧绿的田野,蓝宝石般的湖泊形成强烈对比,被网友称为“抹茶群山”,美丽的景色让它成为游客争相打卡的网红景点。

然而,宁干乡剑龙山属未开发区域,该区域内地形及路况复杂,通信信号较弱,无安全保障措施,擅自进入探险、攀爬、露营、游玩等极易引发意外安全事故,救援难度极大。作为未开发景区,剑龙山走红后游客遇困时有发生。

日前,两名游客被剑龙山景观吸引,但由于准备不充分加之气温较高,其中一人中暑被困山上,最终被救援人员成功解救。此前,一名游客爬剑龙山时迷失方向,并扭伤了脚被困山上。由于山上信号不好,消防救援人员与被困人员联系不畅,无法确认被困人员具体位置。最终,救援人员在一处荒丛中找到了被困人员。

贵州·六盘水



贵州六盘水水城区。

贵州六盘水的水城区猴场乡的溪流因为现在流行的“可露营溯溪”,成为不少人去避暑度假的选择。

然而这里也并非正规旅游景点,一些慕名前往的游客并没有意识到潜在的危险。6月30日,两名游客自驾前往贵州六盘水蟠龙镇一河边露营时,遭遇强降雨引发的山洪,7月15日,救援人员在下游猴场乡的河中发现男子已遇难,女子至今失联。

贵州六盘水近日也发布公告,严禁任何组织或个人擅自进入水城区猴场乡打把河等未开发区域。

云南·哀牢山



云南哀牢山。组图/央视新闻

去年,“想你的风吹到了哀牢山”。云南哀牢山景区保存了世界同纬度面积最大人为干扰最少、最完整的亚热带中山湿性常绿阔叶林生态系统。有高大乔木参天,有低矮灌木遮地,有苔藓蕨草遍附树枝,还有藤萝枝蔓随处缠绕攀爬,让不少“好奇心满满”的游客前去“探秘”。

虽然目前哀牢山外围一些区域已经作为景区开放,但尚未开放的深处地带多为原始森林,山高林密、天气恶劣、野兽出没,还存在大地磁场强度异常现象,容易导致指南针失灵,非常危险。针对哀牢山复杂的自然环境,哀牢山自然保护区楚雄管护局发布公告明确:未经批准进入自然保护区将面临罚款的处罚。

许多被包装成“网红打卡地”的景点通常位于偏远地区,缺乏专业机构和人员进行管理,缺乏必要的安全设施,完善的旅游配套服务和应急预案等,因此存在致命风险。有关部门提醒,切勿擅自冒险前往未开发或未开放区域,景色再美,也没有安全重要。防患于未然,参加户外活动,需牢记安全第一。