



我在长沙上大学

整座城都是你的开学礼

“我在长沙上大学”第三季启幕,速来打卡迎新福利活动

本报长沙讯 湘江的初秋晚风,不仅吹来人们熟悉的烟火气,更携带着千年星城对未来的滚烫期许。当青春炽热的身影汇入长沙热烈鲜活的脉搏,“我在长沙上大学”第三季9月4日盛大启幕。

这一次,长沙以整座城市为舞台,向数万大学“新手”,发出成为“新家人”的邀约。这不仅是一场迎新仪式,更是一座“万亿之城”对青年人才热情的拥抱,是青春梦想与城市未来双向奔赴的起点。新希望南山乳业“我在长沙上大学”活动将联合中南大学、长沙理工大学、湖南农业大学、中南林业科技大学、湖南中医药大学、湖南工商大学、长沙学院、湖南第一师范学院等高校,为新生们送上“新手礼包”和特色“科目0”活动。2025级长沙新手玩家,速来领取你的开局装备吧!

长沙黄花国际机场的温暖灯箱,长沙火车站绚丽的迎新“校门”,地铁通道间跳跃的俏皮标语——这些遍布城市门户的“告白”,是长沙递给“新家人”的第一张温情名片。

这心意更在潮流之巅璀璨绽放:万象城的巨幕显示屏将每日滚动新生姓名,让个体的存在感汇入城市天际线。此外,万象城、步步高星城天地、长沙芙蓉天虹等商场迎新福利互动活动多多,欢迎打卡。

这份郑重,将在后湖迎来最澎湃的共鸣。9月底开展的初心酸奶新“声”计划作为新希望南山乳业“我在长沙上大学”活

动的华彩篇章,不仅是一场消除隔阂的音乐盛宴,更是一场盛大的“城市认证礼”。当音浪席卷年轻的心跳,当星城的灯光为青春聚拢,“新长沙人”的身份认同在此刻烙印。

为了让“新手”深度触摸长沙的筋骨与灵魂,城市的文化密码慷慨开启:你可以免费登临天心阁古城墙,在斑驳砖石间感受历史文脉的搏动;半步行入岳麓书院,于“惟楚有材”的匾额下,亲手接过湖湘精神生生不息的火炬;湖南大剧院的先锋话剧以半价相迎,邀你在历史回响与当代思潮的碰撞中,感知这座城的创新活力……

“我在长沙上大学”走过三季,早已超越迎新活动本身。从第一季线上线下打卡消除陌生感,到第二季长沙南站“四大特色大学校门”火爆出圈,喜提全网热搜,长沙用持续创新的行动证明:吸引青年、留住青年、成就青年,是城市发展的必修课。

新希望南山乳业“我在长沙上大学”活动由中共长沙市委网络安全和信息化办公室指导,潇湘晨报社主办,新希望南山乳业冠名,广铁集团长沙南站、湖南天地地铁传媒、湖南空港文化科技有限公司共同协办。活动得到了茶颜悦色、京东快递等品牌的支持。

长沙不仅以满腔热情欢迎“新手”,更以一座“万亿之城”的广阔舞台郑重承诺:这里,将是你梦想生根发芽的沃土,是你才华肆意绽放的天地。

记者李楠 盛盛

“城市必修科目0”主活动今日上线

我在长沙上大学——“城市必修科目0”主活动于9月5日上线。围绕长沙生活全攻略,该活动为大一新生准备了干货满满的城市必修课:长沙人夜生活怎么过?下午茶门路在哪里?城市生活安全注意事项有哪些?生活方式“安利”、打卡推荐、长沙话解析、交通科普……陪新生们轻松融入长沙。

新生可通过完成视频观看、闯关问答、实地打卡、邀请伙伴、态度分享等多项任务,完成多项科目0,查收专属于本届新生的“长沙新手攻略”。活动具体玩法可登录晨视频App以及参与各大高校的线下活动。

录取通知书里藏着这些福利

天心阁

夜游时间:周二至周日 18:30-22:30, 22:00 停止售票和进场

优惠时间:即日起至9月30日

优惠详情:夜游原价 58 元/人,凭新生录取通知书即可免费进入。

长沙博物馆

演出时间:每周六、日 11:30/14:30

优惠时间:即日起至9月30日

优惠详情:寻长沙演出原价 60 元/人,凭新生录取通知书即可享 5 折优惠。

杜甫江阁

夜游时间:19:00-22:00, 18:50 开始进场, 21:30 停止售检票进场

优惠时间:即日起至9月30日

优惠详情:夜游原价 48 元/人,凭录取通知书即可享八折优惠 38.4 元/人。

岳麓书院

开放时间:7:50-18:00, 17:30 停止售票, 17:40 停止入园

优惠时间:不限时

优惠详情:原价 40 元/人,凭新生录取通知书即可享 5 折优惠。

加大行业急需的标准供给力度

据央视 记者9月4日从市场监管总局召开的新闻发布会上了解到,今年以来,国家标准委发布了制造业转型升级相关国家标准 600 余项,有力支撑和引领制造业高端化、绿色化和智能化转型升级。

在高端化转型方面,围绕高端基础零部件、电动汽车、特种加工机床、起重机等重点领域,发布了一批国家标准,引领产业向高附加值、高技术含量跃升。在绿色化转型方面,面向机械、化工、建材等行业,发布了能耗能效、污染物排放、绿色产品评价、资源循环利用等方面国家标准,促进绿色技术与装备的规模化应用。在智能化转型方面,强化人工智能、工业互联网等新兴技术与传统产业融合相关标准研制,发布智能装备、智能工厂等国家标准,有效提升制造业数字化、智能化发展水平。

下一步,国家标准委将聚焦制造业转型升级的关键领域与薄弱环节,加大行业急需、先进适用的标准供给力度,加快标准更新升级,重点围绕人工智能、物联网、循环利用、能耗能效、新材料、高端装备等领域制修订国家标准 4000 余项。同时强化标准实施应用,加强对重点领域、重点产业链的标准实施情况监测,推动标准与产业、财政、金融、税收等政策的协同配套,确保标准实施效能充分发挥。

长沙黄龙路二期预计春节前贯通

本报综合 近日,望城经开集团承建的黄龙路二期道路工程正全力推进,路基填筑工作已完成 60%,整体进度符合预期,计划于春节前实现全线完工。

黄龙路二期道路工程位于望城经开区铜官工业片区,西起连心路,东至城湘大道。全长约 1600 米,路幅宽 30 米,定位为城市次干路,设计行车速度 40km/h。建设内容涵盖道路工程、交通工程、绿化工程、排水系统及管线综合等。

施工现场,多台压路机、挖掘机协同作业,施工人员紧张有序地进行路基整平与压实工作。

随着望城经开区铜官工业片区的迅速发展和周边企业的不断入驻,区域交通需求显著增长。白杨路、华城路等道路相继建成,黄龙路作为路网中的重要一环,其贯通意义尤为突出。该道路建成后,将有效串联起园区内部路网,大幅提升区域互联互通水平,为企业物流运输和居民出行提供更加便捷高效的交通条件,为推进望城新型工业化、实现区域经济又好又快的发展作出重要的贡献。

长沙新增一条社区微循环公交线路

本报综合 “出发!”9月2日9时8分,伴随着热烈的掌声和汽车鸣笛声,在湖南湘江新区雷锋街道凌云社区党群服务中心外,3辆崭新的新能源公交车满载着乘客缓缓驶离。这意味着雷锋街道凌云社区定制微循环公交线路正式开通。

凌云社区辖区面积 1.8 平方公里,下辖 6 个楼盘、3 所学校,常住人口达 2 万余人。各个小区距离菜市场、商场、地铁站等站点都比较远,群众出行面临“走路太耗时间,打车不值当,骑行又不安全”的尴尬境地。社区成立以来,不断有群众反映出行不便,需要增设公交线路。

针对群众的建议,社区迅速“接单”,联合长沙公交集团和街道深入各小区开展客源调查,了解到在上下班高峰期和休息日,居民出行需求十分旺盛。于是,经多方研究决定,在雷锋街道凌云社区辖区内开设公交线路,切实满足沿线群众安全出行需求,打通群众出行的“最后一公里”。

线路怎么设计?公交公司决定请老百姓选择最合适的公交行驶线路、停靠点位和发车频次。街道和社区牵头搭建多元协商的平台,邀请各个年龄层次的居民代表,围绕“学区短驳线、居民医疗线、上班通勤线”三大主题集思广益,形成第一套公交运行方案。

紧接着,公交线路进入试运营阶段,邀请居民加入运营群,随时根据乘客乘坐需求和出行体验进行调整,最大程度提高公交服务效率和质量。

“此条定制专线的开通,为我们老百姓出行提供了便利,大大降低了出行成本,以后上班上学方便多了!”在首趟公交上,李女士高兴地说。

长沙公交运营有限公司相关负责人介绍,雷锋街道凌云社区定制微循环公交线是区间车,途经雷锋农贸市场、雷锋医院、湖南歌舞剧院站(一师范西地铁站)、黄花桥(步步高),单向全程 8 公里以内。

线路首末站分别设置在雷锋农贸市场站和黄花桥(步步高)。夏季运营时间为 6:30-20:00,冬季运营时间是 6:45-19:30。

探索老旧住房改造新模式

本报综合 省住建厅近日印发《关于报送城市老旧住房改造“自主更新、原拆原建”新模式试点项目的通知》,面向全省征集一批试点项目,推动老旧住房改造工作提质增效。

该模式以“政府引导、居民主导、社会参与”为原则,遵循“先体检后更新”的路径,系统整合绿色完整社区创建、老旧小区改造和城市危旧住房改造,旨在通过“自主更新、原拆原建”方式,实现房屋解危、品质提升、设施完善、环境优化和管理有序等多重目标。

通知明确,申报项目应已启动或拟近期启动,入选项目优先支持纳入保障性安居工程年度计划,并享受相关政策和资金支持。项目类型既可针对单栋房屋,也可覆盖集中连片的老旧房屋。在实施过程中,需突出基层党组织引领、居民主导更新、社会力量参与,形成共商共建共享机制。技术路径上强调“体检—策划—实施”流程,鼓励采用装配式建筑等新型建造方式。资金方面则倡导居民出资、财政支持与社会资本相结合的多渠道筹措机制。省住建厅将择优发布典型案例,在全省范围内推广成功经验,通过试点形成可复制、可推广的老旧住房改造新模式,助力“好房子、好小区、好社区、好城区”建设。

“疆煤入湘”铁水联运专列首发

本报长沙讯 9月4日15时38分,一列满载新疆煤炭的铁水联运专列从长沙新港专用铁路线缓缓驶出,预计 16 小时后抵达大唐华银金竹山电厂,完成从新疆到湖南电厂的首次“铁—水—铁”联运旅程,标志着“疆煤入湘”铁水联运通道正式贯通。

此次专列的成功开行,是中国铁路广州局集团有限公司与港口、用电企业协同联动的成果,充分发挥了铁路运输运能大、成本低、安全性高的优势,有效衔接水运干线,打通了铁水联运“最后一公里”,为能源保供开辟了新通道。

湖南省作为能源消费大省,电煤需

求量大,传统上主要依赖晋陕蒙等地煤炭调入。近年来,随着国家能源战略调整和运输结构优化,新疆煤炭资源逐渐成为补充湖南能源缺口的重要来源,2024 年疆煤入湘 821.5 万吨,约占湖南省外煤调入总量的 11%,同比增长 3~4 个百分点。

铁路与水运的在运能、成本、安全等方面的组合优势,是本次专列成功开行的主要原因。原来,疆煤入湘主要是采用新疆至省内电厂专用铁路的铁路直达模式,或由新疆铁运至重庆,船运至湘江沿岸码头,最后经公路运至各个电厂的“铁—水—公”模式,物流成本较高,对环

境的影响较大。

“此次采用‘铁—水—铁’多式联运,相较铁路直达运输成本降低约 21%;对比‘铁—水—公’模式,铁路成组运输能大幅提升运能利用率,并有效减少货物撒漏和扬尘,降低环境污染,助力‘双碳’目标实现。”长沙铁路物流中心营销部大宗货物室主任彭鹏说道。

接下来,湖南铁路部门将以此次专列开行为契机,继续深化与港口、用煤企业的合作,持续发挥综合运输体系的运能与成本优势,加快构建稳定、高效、绿色的能源运输体系。

记者黎棠



9月4日,“疆煤入湘”铁水联运专列首发。
图/受访者提供



结婚启事



新郎 戴力
新娘 马甜甜

于公历2025年09月05日正式结为夫妻。
长路携手,岁月悠悠,百年琴瑟,共赴白头。特此登报,敬告亲友,亦作留念。

2025年9月5日 星期五
农历七月十四