



# 文化学者共赴怀化之约

## “在怀化读懂中国——福地怀化·文化之旅”分享会举行

本报记者周倩浩 怀化报道

楚辞故里,稻香万里,福地怀化正以文化为舟,邀世界共赴一场精神原乡之旅。9月11日至13日,“在怀化读懂中国——福地怀化·文化之旅”分享会在天问岛·三间书院举行,也为第五届湖南旅游发展大会(9月16日至18日举行)奏响文化前奏。

本次活动由湖南出版投资控股集团、中共怀化市委宣传部主办,湖南省新华书店、腾讯大湘网承办。活动邀请了周国平、杨雨、赵健、何楚涵等文化学者齐聚一堂,从屈原诗词到杂交水稻,从楚辞意象到家国情怀,多维度解读怀化这座千年古城的文化密码。

### 文化根脉,屈原与怀化的千年情缘

两千多年前,屈原在这片土地上度过了数年时光,创作了《离骚》《九歌》《橘颂》等楚辞名篇。“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。”这句中国人耳熟能详的诗句,正是在怀化这片土地上诞生的。怀化,是屈原创作楚辞的重要灵感来源地,也塑造了中国文化中独特的求索精神和浪漫意象。

文化学者、作家周国平先生在分享会上表示:“在怀化读懂中国,有一件事情必须做,就是在怀化读懂屈原。”这句话道出了怀化与中国文化源流的深厚渊源。

周国平从两个维度展开了深入阐释:首先是屈原对中国文化的独特价值,其次是怀化对屈原创作生涯的重要意义。他指出,屈原不仅是儒家精神的早期交汇者,更是中国历史上第一个纯文学家。与同时代的孟子和庄子不同,屈原将文学创作作为目的而非手段,开创了中国个人文学创作的先河。

怀化不满足于仅仅作为历史文化的保存者,更致力于成为中华优秀传统文化的传承者和创新者。周国平认为,通过对屈原文化的深度挖掘与活化利用,怀化正在打造“楚辞故里”的城市IP,让千年文化在新时代焕发新生。



“在怀化读懂中国——福地怀化·文化之旅”分享会在天问岛·三间书院举行。图/活动方提供

### 山水美学,楚辞意象中的怀化元素

中南大学教授杨雨从文学与地域的深层联结出发,进一步阐释了怀化对屈原创作与精神世界形成的独特影响。她以“生在秭归,终在汨罗,游在怀化”精辟概括了屈原人生的三个重要阶段,并指出“游”正是其思想成熟与精神升华的关键。

她特别强调,怀化并非屈原的伤心之地,而是他的“疗伤之所”。这里的自然山川与多元共生的文化氛围,为屈原提供了独特的创作灵感和精神慰藉。“屈原的诗有超越现实的浪漫的喧嚣,我说他是中国第一位穿越诗人,所以屈原的‘游’归纳为两个

词,一个是‘畅游’,在天空的畅游,这是超越时空的,摆脱现实的时空羁绊的上下求索;另外一个就是‘漂流’,沿着长江,沿着沅水,沿着湘江来进行他的爱国苦旅的反思,这种‘游’是一场思君念国的爱国苦旅。”

雪峰山的高峻幽深、沅水的蜿蜒深回、多民族聚居地上鲜活存在的“巫文化”与傩戏仪式,不仅成为屈原笔下的意象源泉,更潜移默化地塑造了其作品瑰丽奇崛、超越现实的浪漫主义风格。可以说,怀化的山水不是单纯的风景,而是承载着千年文化记忆的活态博物馆。每一座山、每一

条水都蕴含着深厚的文化内涵,等待着人们去发现、去解读。

要真正读懂屈原及其《楚辞》,亲临怀化是一次不可或缺的体验。这里的山水风物、人文气息能够跨越时空,为读者提供一把解锁其文学世界与情感密码的钥匙。

杨雨还引用诗人王昌龄的诗句“青山一道同云雨,明月何曾是两乡”,这里所描绘的意境,怀化的青山明月,不仅见证了屈原的徘徊与求索,也承载着穿越千年的文化情怀。“你从怀化可以看到怀化的青山明月,带走的也是永远追随你脚步的青山明月。”

### 精神传承,从求索精神到种子精神

“福地怀化”的文化内涵不仅体现在历史遗迹和自然景观上,更体现在一脉相承的精神传承中。《人民日报》推荐的知识博主赵健,分享了自己15岁时与袁隆平见面并被问及“何为五谷”的经历,正是这个问题,引领他走向对中华饮食文明本源的追寻。

赵健指出,水稻作为“五谷”之首,其驯化历史与中华文明同频共振。怀化高庙文化遗址中发现的距今约7800年的碳化稻谷,不仅是华夏稻作文明的实物见证,更标志着早在史前时期,怀化先民就已率先掌握了水稻驯化技术,开启了中华民族“食谷为养”的文明之路。

屈原的求索精神与袁隆平的种子精神,跨越两千多年时空,在怀化这片

土地上交相辉映。这两种精神都体现了对人类命运的深切关怀和不懈探索。屈原在《离骚》中表达的对理想世界的追求,与袁隆平“发展杂交水稻,造福世界人民”的梦想遥相呼应。怀化作为这两种精神的孕育之地,展现出其独特的文化魅力。

这种精神传承不仅停留在历史层面,更融入了当代怀化的发展实践中。怀化人将求索精神和种子精神转化为创新发展的动力,推动文化、科技、旅游等各个领域的进步。

同时,怀化作为“三个福地”的文化定位也逐渐清晰:中国革命福地(通道转兵)、中华民族福地(芷江受降)、世界人民福地(杂交水稻发源地)。这三重身份让怀化的“福地文化”有了坚实的历史支撑和现实意义。

### 城市温度,从家国情怀到懂你如家

艺术学博士何楚涵以细腻感知和深厚的文化共情,阐释了怀化何以成为令人心安的精神原乡。她以自身归乡体验切入,描述高铁驶入湖南时,窗外熟悉的山水瞬间唤起的乡愁与松弛——家,即是那个让你安心、舒展的所在。

何楚涵特别分享了一位76岁的怀化本地画家马先生的故事。马先生退休后以十一载光阴绘制《楚辞草木谱》,将屈原笔下的香草灵木以国画形式一一呈现。他不为名利,只因热爱。怀化的温度,正体现在这座城市“懂你的热爱,也托得住你的坚守”——无论来自何方,无论何时追

梦,这里都愿为你点亮一盏灯。

因此,“懂你如家”于怀化而言,绝非一句口号。怀化作为51个民族和谐共居的大家庭,本身就具有包容、多元的文化特质。这种特质为“懂你如家”的城市理念提供了丰厚的土壤。

“懂你”体现的是一种深入人心的服务理念,是对游客和市民需求的精准把握和满足。“如家”则是一种情感上的归属感,让每个人在怀化都能找到家的温暖。“我觉得用浪漫的底色,用包容的态度,用烟火气的厚度来讲每一个怀化人真实的日常的烟火故事,这样的故事是能够让人记得住、听得进、传得开的。”何楚涵说。

# 全球最长高山索道等你来体验

## 全长约7600米,垂直高差1158.5米,相当于坐着缆车爬了380层楼

本报记者黎棠 怀化报道

从高铁溆浦南站出发,23分钟后即可抵达雪峰山大花瑶景区,相当于坐着缆车爬了380层楼,同时还可尽揽峡谷、梯田、云海、森林、山脉美景。

12日,“千年求索 雪峰问道”第五届湖南旅游发展大会重点项目雪峰山索道首航推介会在怀化溆浦举行。

首航仪式上,中国索道协会与北京起

### 将溆浦至隆回的通行时间缩短至23分钟

当天,记者从长沙出发,乘高铁抵达溆浦南站。

到了高铁站,如何乘坐索道、到底能看到怎样的美景、票价多少、索道又串联了哪些景区?

上午9时17分,记者到达高铁溆浦南站。一出站,就能看到站外停着的接驳大巴,大巴上粘着“乘上列车,穿云海踏山而行”的字样,现场还有工作人员引导上车。

大巴在山间道路上行驶5分钟,就到达了雪峰山索道的“涉江站”,站内外满是身着民族服装、接待四方游客的工作人员。

作为区域旅游升级的标志性工程,雪峰山索道从沪昆高铁溆浦南站出发,直达山背梯田与虎形山大花瑶景区,创下“全球最长高山索道”和“中国最长索

道”双纪录。索道全长约7600米,垂直高差1158.5米。全线设51座支架,114个吊厢,最高运行速度6米/秒,单向运力每小时1200人,将怀化溆浦至邵阳隆回的通行时间从2小时缩短至23分钟。

在索道乘坐的入口处,工作人员引导现场人员分批依次登人索道吊厢,大约6至8人一个吊厢。

吊厢内虽然没有空调,但是吊厢顶部打开的窗户、底部的通风口,可以让吊厢内保持通风。吊厢平稳地向上攀升,明净的玻璃窗外,展开一幅青绿交错的山水长卷。远山起伏,如凝碧的碧浪涌向天际;山涧幽谷中,一湾绿水蜿蜒如带,静静缠绕在苍翠的岩壁之间。阳光倾泻,为整幅画面镀上鲜明的光晕。

### 怀化邵阳两地可享亲情价

23分钟后,记者乘坐的吊厢经过中站,最后到达了上站“天问站”。出站后,还可以爬向站台顶部的观景台,一览雪峰山的巍峨秀美。之后,还可以乘坐接驳车,前往山背花瑶梯田、虎形山大花瑶景区。如果想在山上住一晚,赏夕阳观日出,山上也有星空云舍等民宿可供选择。

记者了解到,雪峰山索道将于9月20日开通线上预售,并于9月26日试运营。怀化市、邵阳市户籍居民可享受本地亲情价,首次购票往返仅需80元/人,第二次及后续购票更可享受50元/人

的VIP待遇,优惠票价政策将持续至2026年12月31日。票务采用实名制购票系统,游客凭二代身份证原件配合人脸识别系统即可快速通行。

未来,游客乘坐雪峰山索道,一年四季都能享受到不同的观景体验。春季穿越全球最大高山杜鹃群落,感受“春雷惊花色,云谷叠霓裳”的绚烂;夏季抵达大花瑶高山台地,体验怪诞浪漫的花瑶民俗;秋季俯瞰万亩梯田金浪,在落日余晖中领略“大地诗行”的千年诗意;冬季探访南国冰雪秘境,银装为裳、雾凇垂帘,篝火伴奏响“冰与火之歌”。

### “全球最长高山索道”从何而来

雪峰山索道是凭借令人惊叹的长度、显著的高差以及独特的地理环境,并在严格的“高山索道”定义下,经过与其他著名索道的权威数据对比而确定的“全球最长高山索道”。

说到索道界的“前辈”,张家界天门山索道必须拥有姓名——曾以7455米的长度保持着“最长高山索道”纪录。但现在,雪峰山索道直接以多出145米(7600米)的优势,成为新的“最长高山索道”。

还有常被拿来比较的贵州梅花山索道,虽然凭着9.9公里的总长度拿下吉尼斯认证,但它其实是三条索道拼起来的“组合体”,与雪峰山索道无需换乘、一气呵

成的7600米直达有本质区别。

目前,世界上确实存在两条在总长度上超过雪峰山索道的索道。其中,塞尔维亚黄金索道长约9公里,连接兹拉蒂博尔市中心与滑雪中心。但其几乎全程在平地上运行,缺乏显著的高差变化,不具备“高山索道”的核心特征。此外,越南富国岛索道是一条海上索道,连接两个岛,号称7.9公里,是一条壮观的海上索道。

还有两条城市缆车也常被提及,比如玻利维亚拉巴斯的索道,全长11公里,是世界上最高、最长的都市缆车,不过它是个网络化的公共交通系统;墨西哥城Cablebús索道,以10.2公里的网络总长,分6条线服务贫民区,是全球最长城市缆车网,同样是城市交通的一部分。它们和雪峰山索道专注于高山观光的定位完全不同,自然不在一个比拼维度。

▼9月12日,全球最长高山索道——湖南雪峰山索道首航。

图/受访单位提供



9月12日,全球最长高山索道——湖南雪峰山索道首航。图/受访单位提供