



在以史为鉴中不断开创未来

中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动总结会议在京举行 习近平亲切接见纪念活动筹办工作各方面代表

据新华社电 中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动总结会议17日上午在京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在人民大会堂亲切接见纪念活动筹办工作各方面代表,向他们表示感谢和问候,对他们的辛勤付出和出色成绩给予充分肯定,勉励大家奋发进取、再立新功。

中共中央政治局常委、纪念活动领导小组组长蔡奇参加接见并在总结会议上讲话。

17日上午,人民大会堂北大厅气氛热烈。10时许,习近平等来到这里,全场响起热烈掌声。习近平等与大家亲切握手,并合影留念。

日前,习近平主持召开中央政治局常委会会议,专门听取纪念活动总结报告并发表重要讲话。习近平强调,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动,是一次庄严隆重、大气磅礴、震撼人心、激励奋进的抗战纪念盛典,进一步弘扬了伟大抗战精神,进一步坚定了全面建设社会主义现代化国家、民族复兴伟业的信念信心,进一步展示了推动

构建人类命运共同体的责任担当。

习近平指出,纪念活动领导小组及其各工作机构坚决贯彻落实党中央决策部署,始终坚持高标准严要求,以务实和精细的作风推进工作,出色完成了党中央交办的政治任务。

习近平强调,要充分利用好纪念活动激发的强大正能量,持续用好纪念活动这本生动的爱国主义教材,把活动激发出的自信心、自豪感、精气神运用好发扬好,同贯彻落实党中央各项决策部署结合起来,同应对各种风险挑战结合起来,转化为做好改革发展稳定各项工作的强大动力。要坚持正确抗战史观、二战史观,坚定历史自信,从中国共产党领导全民族众志成城英勇抗战的伟大胜利中汲取智慧和力量,坚定站在历史正确一边,把握历史主动,在以史为鉴中不断开创未来。要讲好中国抗战故事、和平发展故事,向世界表明中国是战后国际秩序的坚定维护者,展示我们致力于构建人类命运共同体的负责任大国形象。要认真总结筹办纪念活动的经验做法,不断丰富完善大党大国典礼制度。

会议传达了习近平在中央政治局常委会会议上的重要讲话。

会议指出,习近平总书记的重要讲话深刻阐述纪念活动的重要意义,充分肯定组织筹办工作,对用好活动成果等提出明确要求,我们要认真学习领会,抓好贯彻落实。纪念活动取得圆满成功,根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导,在于各地区各部门各单位、社会各界和人民群众大力支持。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,拓展深化纪念活动重要成果,扎实办好后续纪念活动,加强宣传教育,引导广大干部群众进一步把思想和行动统一到党中央精神上来,把纪念活动激发出的爱党爱国热情转化为推进中国现代化的强大动力。

纪念活动领导小组副组长王毅、尹力、李书磊、张又侠、王小洪、吴政隆和刘振立参加活动。纪念活动领导小组成员,各工作机构和有关方面负责同志以及工作人员、受阅部队官兵、安保一线执勤人员、演职人员、志愿者、服务保障人员、媒体记者代表等参加活动。

汽车驾驶辅助系统将迎来国家标准

据新华社电 工业和信息化部17日对《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准公开征求意见。标准针对单车道、多车道、领航辅助等不同功能设置全方位安全技术要求。

记者从工业和信息化部装备工业司获悉,这一标准填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白,将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据,有助于全面提升产品安全水平,切实保障人民群众生命财产安全。

据介绍,标准的技术内容在合理可行的前提下,与相关国际标准法规协调接轨。从提升产品能力表现、强化安全保障要求、规范系统使用方式构建“三重安全保障”,多维度规范组合驾驶辅助系统安全能力,支撑道路交通安全水平提升。

标准基于我国道路交通特征,构建了包括道路交叉口、施工区、环岛、隧道等交通环境的试验场景;为确保系统声明的各项能力均经过充分验证,要求至少通过场地试验、道路试验和文件检验验证系统符合相关安全要求等。

值得注意的是,组合驾驶辅助系统不同于自动驾驶系统,并不具备独立识别及响应驾驶过程中全部事件和场景的能力,需要驾驶员持续关注外界及本车情况并执行动态驾驶任务方可保障系统安全。标准要求系统每次上电或点火后确认驾驶员是否完成了使用培训;要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测能力,一旦系统激活期间驾驶员出现手部脱离、视线脱离,系统应发出提示以及报警等。

最新数据显示,今年1至7月,我国具备组合驾驶辅助系统的乘用车新车销量为775.99万辆,同比增长21.31%,渗透率升至62.58%。组合驾驶辅助系统的规模化应用为产业发展注入了新动能,但也存在着产品性能缺乏统一基线等问题。专家表示,标准对智能网联汽车的行车安全提出更高要求,计划明年正式发布。

从汽车到高铁都藏着北斗黑科技

本报株洲讯 “我乘坐过四次智能网联汽车,很舒服,很安全。可以听歌、按摩,我很喜欢!”株洲市二中附属小学英国外教马修说。

北斗+智能网联汽车、北斗+共享电动自行车、北斗+高铁……“北斗+智慧出行”正悄然改变着株洲这座工业城市的交通脉搏。9月15日,记者来到株洲汽车博览园体验哈啰智能网联汽车,走访湖南澳德信息科技有限公司、千寻时空网络(湖南)有限公司(以下简称“千寻湖南公司”),见证北斗产业在日常出行中掀起的技术革命。

作为全国首批工业和信息化领域北斗规模应用试点城市,株洲已分批次有条件核准哈啰170辆车开展道路测试、示范应用等资质进阶;哈啰自动驾驶车已累计完成自动驾驶里程40万公里,载客里程35万公里,实现载人示范近3万人次。这款车将在第四届北斗规模应用峰会期间亮相,并面向公众提供动态试乘服务。“北斗技术辅助我们的车辆做导航路径规划,以及实时的路径上报,可以精确到厘米级,保障车辆在路面上的安全。”哈啰集团株洲北斗智联+项目的项目经理丁明介绍。

放学时分,只见几名学生骑着标有“北斗千寻”的共享电动自行车驶过。和平常的共享电动自行车车相比,它更智慧、更精确。“在共享单车行业,消费者吐槽的还车难等问题,都跟是否具备高精度的能力和有效管理紧密相关。我们不仅车辆本身具有北斗时空智能,还会对车辆停放区域,也就是电子围栏进行位置标识,进行动态跟踪。”千寻湖南公司总经理辛鑫介绍。

乘坐高铁时,很容易感受到手机信号不稳定,在隧道、山区更是如此。那么怎样保证高铁的数据稳定传输到后台?这就依靠机车的通讯天线。

在湖南澳德信息科技有限公司生产车间,技术人员正在检测高铁列车用多频段组合天线。“在没有5G信号的情况下,依然可以完成信号传输,保证机车运行过程中通讯的稳定可靠。”湖南澳德信息科技有限公司技术中心研发主任罗也荣告诉记者。目前,全国超一半的高铁列车使用该产品。

“株洲正在推动北斗技术从‘天边的北斗’向‘身边的北斗’转变,从行业应用向大众消费领域转变。”株洲市工信局副局长雷学文说。截至目前,株洲已规划133个北斗应用场景,其中46个已建成投用,32个正在建设。从交通出行到物流配送,从城市治理到应急救援,从环境监测到农业生产,“北斗+”和“+北斗”在株洲这片土地上结出累累硕果。

记者李姝

《731》 全球首映 揭露日军细菌战暴行

据新华社电 以侵华日军第七三一部队(简称731部队)为题材的电影《731》,17日在哈尔滨市举行全球首映式。二战期间,这支日本细菌战部队以哈尔滨为大本营实施了严重的反人类暴行。

侵华日军在二战中建立起覆盖亚洲多国的细菌战作战体系。位于哈尔滨市平房区的731部队以“防疫给水”为名,秘密研制细菌武器,开展人体实验,是日本策划、组织和实施细菌战的大本营。

据统计,1940年至1945年间,至少有3000名来自中国、苏联、朝鲜等国家的民众被当作“活体实验材料”。如今,731部队遗址群是世界战争史上规模最大、保存最为完整的细菌战遗址群。

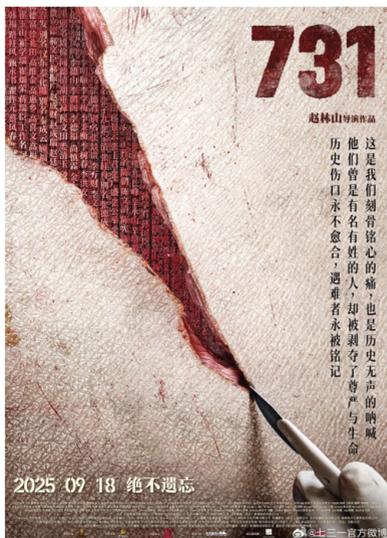
电影《731》以平民视角揭露了侵华日军的反人类暴行:小贩王永章等人被强行抓进731部队“特设监狱”,受侵华日军以“配合健康检查与防疫研究即可换取自由”的虚伪承诺欺骗,遭受冻伤实验、毒气实验、活体解剖等极端折磨。

“真实的历史远比电影展现得还要残酷。”侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民说,731部队的罪行是人类历史上极其黑暗的一页,在战时处于绝密,战后被极力掩盖,许多史实至今仍未完全披露,希望通过这部电影让更多人知道731暴行。

影片导演赵林山说,摄制团队参考了大量真实史料,希望通过艺术形式传递历史责任,凝聚和平力量。

电影《731》将于18日起在全国公映。当天,是标志中国人民抗日战争起点的“九一八”事变94周年。电影将在全球多地上映,警醒世人铭记历史、珍爱和平。

该片上映前已在中国引起较高关注。截至17日零时,“猫眼电影”数据显示,“想看”人数已达450.4万,预售总票房1.08亿元,首日排片达21.7万场。



电影《731》海报。



2002年8月27日,来自常德与浙江的声援团在日本街头举行示威活动。图/半月谈

常德细菌战未竟的审判

综合半月谈 常德日报

常德作为侵华日军细菌战受害地之一,伫立着一座不起眼的石碑。

石碑上密密麻麻的名字,证明曾有一群同胞,来过这世间。“侵华日军空投鼠疫受害同胞纪念馆”字眼的背后,是一段难以磨灭的惨烈记忆。

无法忘却的反人类罪行

1941年11月4日清晨,常德城笼罩在浓雾之中。

飞机的轰鸣声惊醒了熟睡中的人们。紧接着,城区上空响起尖锐的空袭警报。老百姓诧异的是,日军飞机并没有像往常一样投掷炸弹,而是投下麦粒、谷子、高粱、破棉絮、烂布条等杂物。当时,人们还不知道,这些不明投掷物的威力,远超炸弹。

下午5点,空袭警报解除后,居民纷纷返城,并将一包空投物送往广德医院化验。时任广德医院院长的谭学华检查空投物后,认为日军撒下的很可能是鼠疫杆菌。

起初,城内未发现鼠疫病人,各方都忽视了潜在危险。11月11日,家住关庙街的12岁女孩蔡桃儿在门前的街面上玩耍,晚上突发高烧。一天后,蔡桃儿死亡,距发病时间仅36小时。这是常德已知发现的第一例鼠疫病人。

接下来,关庙街、鸡鹅巷一带相继发现多起病例,平均每天报告10人以上,而且发病迅速,往往尚未就医就告不治。城门外的一座三座焚尸炉,短短数日就烧塌了两座。常德古城迅速被死亡气息笼罩。

1942年4月中旬,常德城内多处出现肺鼠疫患者,不少老百姓向外逃亡,疫情扩散到周边各县。

“家里12口人,死了5个”

“那时候,家里12口人,死了5个,连棺材都凑不齐,只能用几块破木板钉个匣子草草埋了。”八旬的徐万智回忆起那段往事,声音颤抖,“我父亲徐明哲死的时候我才两岁,连他长什么样都不知道。”

从小,徐万智便听母亲说过那段往事,那是1943年的某天,31岁的父亲徐明哲从城里卖米回来,突然高烧不退,脖子肿得像馒头,五天之后就咽了气。随后几天,徐万智的堂兄、奶奶、叔叔和哥哥接连去世,徐万智虽然患病自愈,但一家十二口只剩下七口。

徐万智说,后来才知道父亲患的是鼠疫。当时,以常德城为中心,疫情在全市的大街小巷、乡田野上肆虐。

这场离奇的鼠疫让这个家庭家破人亡,徐万智的爷爷哭瞎了眼,妈妈也整天以泪洗面,贫穷和苦难组成了他的

年少时光。

1997年,徐万智无意中看到寻找常德细菌战受害者的广告,便立即回家向母亲了解相关细节,发现时间、地点、传染路线、症状等要素和常德细菌战历史相符,他这才推测出一家人的死因——日军在常德上空投下鼠疫杆菌。

“我一想到这个事情就非常心痛,觉得自己应该参与到这个事情里来,把它弄清楚,弄出一个结果来。”没有经费,仅靠一辆自行车和微薄的退休金,徐万智毫不犹豫地加入了常德细菌战受害者调查委员会,和其他成员走遍了全市各个乡村,寻访细菌战受害者和受害者家属。

姓名、年龄、死亡时间、症状……每到一处,徐万智和调查组成员都会详细登记这些关键信息,一遍遍核实,再顺着鼠疫传播的路线从一个疫点找到下一个疫点,从一个受害者找到下一个受害者。“常德是细菌战的重灾区,我们从15000多份控诉材料中筛选确认了7643名受害者,这还没有算上没有写过材料的、没有调查到的、人不在了的、全家去世的……”

这份7643名受害者的名单,为后来的侵华日军细菌战中国受害者民间对日索赔诉讼案打下了扎实的证据链基础。

“这些记忆不能被忘记”

1997年8月11日,包括常德在内的108名中国细菌战受害者及亲属代表,向东京地方法院递交“侵华日军731部队细菌战受害国家赔偿诉讼案”起诉状,把日本政府告上法庭,要求其承担细菌战罪行并进行赔偿。2002年8月26日,日本东京地方法院认定,侵华日军731部队在常德、浙江实施了细菌战,造成10000人以上无辜平民痛苦死亡。但是,法院不判定政府谢罪赔偿,原告团再次提出上诉,之后的二审判决维持原判。

2007年5月9日,在没有任何预告的情况下,日本最高法院第一小法庭电告细菌战诉讼案律师团:按“国家无责任”和日本民事诉讼法有关不予受理的规定,对细菌战诉讼案作出不予受理的裁定,驳回细菌战受害者诉讼上告。这标志着细菌战受害的180名中国原告从1997年起状告日本政府的10年诉讼程序全部完结。

“我年纪越来越大了,但这些记忆不能被忘记。”去年,因为身体原因,追寻细菌战真相20多年的徐万智不得已把调查和宣讲的“接力棒”交给了侄子徐爱民。但这一次,电影《731》仍通过“记忆特辑”收录了常德细菌战受害者徐万智的真实口述,讲述其家族在日军细菌战中的悲剧。

截至2025年9月,当年参与跨国诉讼的61名常德籍原告仅剩17人在世。