

扛牢国家级新区使命担当

沈晓明调研湘江新区经济社会发展情况

本报长沙讯 9月22日,省委书记沈晓明在湘江新区调研经济社会发展情况,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,扛牢国家级新区的使命担当,为实现“三高四新”美好蓝图贡献更多力量。

来到建设中的湘江科学城,沈晓明察看湘江科学中心规划情况以及湖南大学科创港校区、湖南师范大学科创港校区建设进展,了解湘江科学城功能分区、交通网络、民生配套、生态保护等情况。他指出,要加大招商引资力度,以政府投资撬动更多社会投资,全力以赴做好企业服务,招引培育一批大项目、大企业。要大力推进体制机制创新,深化

校企合作,推进产学研深度融合,联合培养、引进、用好人才。要牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,优化片区功能布局,鼓励将生态环境保护与体育公园建设相结合,提高人均体育场地面积,吸引和集聚更多年轻人。

在紫金矿业新能源新材料研发基地和湖南华曙高科技股份有限公司,沈晓明深入了解企业研发中心建设、前沿技术研发、投资扩产增效等情况。他指出,要持续推动长沙全球研发中心城市建设,积极推进科创平台和先进科研仪器设备开放共享,促进更多科创成果找到有市场空间的应用场景,不断提升企业核心竞争力。

走进东方红街道尖山湖社区,沈晓明察看政务服务窗口、新就业群体服务驿站、老年食堂等,了解便民服务、群众信访问题化解、社区治理模式创新等情况,指出要坚持以党建引领基层社会治理,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,努力为群众提供可持续的优质服务。

沈晓明还来到天顶街道清水社区,对建筑垃圾长期堆放问题进行了暗访,要求立行立改、健全机制,妥善解决垃圾清运不及时的问题,不断优化人居环境。

省领导吴桂英、张迎春参加。

湖南日报记者刘燕娟

不负热血不负一座城

邵阳队迎战株洲队,近4万人表示想看;邵阳队主教练:先守再拼,不负球迷



此前的邵阳队球迷加油画面。图/邵阳日报

株洲队球迷加油的排练画面。图/文旅株洲微信 公众号

本报记者彭皓泽 长沙报道

湘超热度持续攀升,截至9月22日19:15,湘超第三轮比赛娄底赛区(娄底主场迎战怀化)、邵阳赛区(邵阳主场对阵株洲)、常德赛区(常德主场迎战张家界)已开放门票预约,三者标记想看的人数分别为18666人、39519人、18245人。

其中,最受瞩目的莫过于“湘超不败双雄对决”。截至目前,邵阳队、株洲队均保持不败战绩。那么,一边是坐拥主场优势、渴望延续荣耀的邵阳队,一边是势头正盛、登顶湘超积分榜的株洲队。球队准备如何?谁会先吞下赛季首败?记者联系到邵阳队主教练陈杰,一起聊聊他对本次比赛的赛前展望。

踢到现在都没输过!“榜一”之争值得期待

作为一名地地道道的“邵阳伢子”,陈杰目前就职于株洲中车。

球员出身的陈杰,为队伍量身定制了不少战术和打法。“参赛至今,我们把每场比赛都当作最后的决赛打,求胜决心非常坚定。”陈杰表示,虽然株洲队在人员配置、板凳深度等基础条件上优于邵阳队,但邵阳人绝不会惧怕任何对手,面对株洲对邵阳主场的挑战,球队会在战术上进行微调,也会对对手进行针对性部署。

截至9月21日,株洲以两胜积6分的成绩位列联赛积分榜首;而邵阳一胜一平积4分,两队开赛至今均未尝一败。虽然目前在湘超联赛积分榜上三至六名的积分都是同样的4分,但邵阳队因净胜球(1球)稍逊一筹屈居积分榜第六。若邵阳此番赢下株洲,就有可能在永州、长沙、岳阳不取胜的情况下暂时登顶积分榜;若株洲延续不败战绩,则能在常德不取胜或取胜进球数少于株洲的情况下继续领跑积分榜。

谈起本场比赛的进球目标,陈杰态度较为保守:“我们每场比赛都会有进球目标,不过这一场我们会先做好防守,毕竟株洲的攻击力还是比较强的。”

陈杰认为,长株潭地区的足球人才储备向来“量大管饱”,株洲队也是一支每个位置都没有很大漏洞的队伍,想要破解株洲队的攻防,捍卫主场尊严,队伍精气神很重要。

“我们到时见招拆招。”陈杰说。

球队不想辜负主场球迷期待

“说实在的,我们现在没有什么压力,体育竞技输赢都很正常,重要的是把我们邵阳人的精神气打出来。”虽然赢球就有希望竞争“榜一”,但陈杰并不想给球员们太多的压力,比赛训练之余,他也经常找机会跟球员聊天放松,“这一次湘超联赛的周期跨度很长,对每个参赛者的比赛心理和竞技状态都是一场考验。我会时不时与上场球员做做复盘,同时也给没上场的球员加个油、鼓鼓劲,毕竟我们是一个团队,少谁都不可以。”

湘超揭幕战时,长沙队与娄底队缠斗近50分钟以0:0结束上半场,下半场换上替补球员杨柯后依靠他一传一射打开局面,奠定胜局。作为联赛不败的两支队伍,倘若邵阳对阵株洲时赛况胶着,双方都无法得分,哪些因素可能影响比赛胜负的天平?对此,陈杰也表达了自己的见解:“比赛焦灼的时候,我们教练组当然会作出对应的调整。不过比起

寄希望于明星球员的个人能力,我还是更倾向于依靠队伍整体的团结来破局,此外,球队对战术的执行力也是非常重要的。”

得知主场门票超37000人预约的火爆情况,陈杰十分感慨地说:“真的很感谢球迷,他们都是我们球队的最佳第12人,他们才是我们前进的动力。”

他聊到一位令他感触颇深的球迷——9月19日,邵阳客场对战岳阳,有位身有残疾的球迷老哥撑着拐杖赶到了客场为邵阳加油。

“那天岳阳的天气很冷,他只穿了一件邵阳的短袖球迷服,没有座位就一直站着,一直帮我们加油助威。我比较感性,那天只是看到他的视频就快看得流眼泪了。”陈杰说,“有这么多的球迷支持我们,我们没有其他报名方式,只能打好每场比赛,拼到比赛结束。我也衷心希望这次湘超能把邵阳的足球氛围带动起来,能让更多的群众参与进来。”

花絮

中车同事赛场对垒

本报综合 值得一提的是,邵阳队即将迎战的株洲队里,也有两位来自株洲中车的核心人物——主教练刘欣与队长兰文瑾。

刘欣小时候参加湖南省足球比赛,被教练看中,进入俱乐部,成为一名职业足球运动员,十多年来一直随俱乐部出征。受中车有浓厚的体育氛围吸引,2009年刘欣入职中车,加入中车足球队,2018年代表株洲参加省运会。16年来,从球员到队长,再到教练,在他的带领下越来越多的中车员工加入球队。

而兰文瑾参加湘超株洲队以来,更是常常“白天造高铁,晚上练足球”。

“白天上班的时候工作比较紧张,但休息好了,

晚上进行足球训练,也是能量满满。”他的话语里,满是对这份双重生活的热爱。

其实,兰文瑾与足球的缘分从7岁就已开始,作为体育特长生,足球是他成长路上最忠实的伙伴。一路的勤学苦练,出众的个人能力,让他成为全能型球员,既可以在场上胜任前锋,用精准射门撕开对手防线,也可以担当后卫,用果断抢断化解危机,还可以被安排在边前卫等位置。

目前,兰文瑾已经用两粒含金量十足的进球,为株洲队稳稳拿下对战衡阳的关键一役,与常德队夏宇航、衡阳队汤军、永州队唐梓桦、永州队高响并列湘超射手榜第一名。

完善全民健身公共服务体系

据新华社电 国家体育总局近日发布《关于推动运动促进健康事业高质量发展的指导意见》(以下简称《指导意见》),旨在完善全民健身公共服务体系,推动运动促进健康事业高质量发展,加快全民健身和全民健康深度融合,更好满足人民群众运动促进健康需求。

《指导意见》从构建运动促进健康服务体系和完善运动促进健康支撑体系两个方面提出9项具体任务。

在构建运动促进健康服务体系方面,《指导意见》提出,各地结合经济社会发展水平、人口结构、体育与卫生事业发展情况、居民运动健康需求特点等因素,合理规划运动促进健康服务机构建设。开展运动促进健康中心试点建设并有序推广,鼓励与各级各类医疗机构深化合作。充分利用全民健身中心、公共体育场馆、国民体质监测站、体育公园、健身房等体育空间,依托各级各类医疗机构、社区服务场所、体检机构、康养机构、高校、企事业单位、商业场所等多种载体,探索多元化建设模式。综合考虑服务内容、空间规模等因素,合理配置设施和器材。

在完善运动促进健康支撑体系方面,《指导意见》提出,以场景联动、业态融合为突破口,构建“运动健康+”全链条生态体系,丰富运动促进健康消费场景。探索运动促进健康与教育、医疗、康养、文旅、休闲、乡村振兴、数据服务等业态融合发展,培育新业态、新模式。

新国标加大用车安全保障力度

据央视 记者22日了解到,市场监管总局修订发布《城市公共汽车客运服务规范》和《汽车租赁服务规范》国家标准,两项标准将于11月1日实施。

新版《城市公共汽车客运服务规范》国家标准支撑落实《城市公共交通条例》,在服务要求方面,增加了城市公共汽车与城市轨道交通两网融合发展、信息化技术应用、定制化出行服务等相关要求。在运营安全方面,增加了新能源车车辆设施设备使用和维护的相关要求,强化与城市公共汽车车载终端、驾驶室防护隔离设施相关技术标准的衔接。

新版《汽车租赁服务规范》国家标准增加了对汽车租赁网络平台的相关要求,提出要对入驻的汽车租赁经营者、租赁车辆等相关信息进行核验把关,并采用技术手段防止入驻经营者恶意低价竞争、虚假广告等行为。

同时,本次修订进一步强化了租赁服务安全保障的相关要求,鼓励汽车租赁经营者建立首问负责、先行赔付、在线争议解决等制度,完善车辆相应商业保险并主动发放安全告知书,要求在租赁车辆内设置信息填写完整的服务信息提示卡,确保承租人在紧急情况下可以第一时间获得准确联系方式,加大承租人用车安全防范和保障力度。

湖南好人·每周一星

守护家乡的大桥就是最大的满足

本报长沙讯 “来到洞庭湖大桥没有其他想法,只想一心一意把工作做好。”说话的人,是岳阳市洞庭湖大桥养护中心路产维护站站长邓志平。

自2000年洞庭湖大桥通车以来,他默默坚守一线维护岗位25年,凭借精益求精的工匠精神,成功将伸缩缝使用年限提升至同类型部件的3倍以上,为国家节约养护维修资金上百万元。2022年因公受伤导致右眼永久失明后,他仍坚守岗位,继续贡献力量。

22日,记者拨通了邓志平的电话,他给记者分享了他的护桥故事。

洞庭湖大桥是连接洞庭湖两岸的交通要道,日均车流量超3万台次。刚上桥的第一天,邓志平很兴奋,“作为岳阳人,能守护这座桥,感到非常自豪”。

洞庭湖大桥共有17条伸缩缝、2876个泄水孔,由于宽度和直径较狭窄,是最容易堵塞的部位,也是最难清理的部件,但只有将伸缩缝、泄水孔等隐秘部位的杂物清理干净,才能从根本上保障桥梁结构安全。如果没及时清理,严重的可引起伸缩缝变形,甚至影响桥梁使用年限。

每天清早,邓志平率领同事先用鼓风机将伸缩缝内积土、垃圾吹出来,再用扫帚清理干净,即使下雨天也想设法清理。邓志平说,他一天要掏100多个泄水孔,垃圾装几麻袋,长时间蹲地作业让脚板几乎失去知觉。也正因日复一日的养护,桥梁伸缩缝使用寿命达到同类型的3倍以上,为国家节约养护维修资金上百万元。

2022年1月26日,岳阳市启动低温雨雪冰冻灾害应急响应,邓志平第一时间带领桥梁养护班加入战斗。他们抛撒撒雪剂防止桥面结冻,迎着寒风用双闪灯为司机开道。1月29日清晨,一阵猛烈的撞击声传来,邓志平所在的融雪作业车被追尾,人瞬间失去知觉,满脸是血。经过紧急送医抢救,邓志平脱离了生命危险,但右眼却永久性失明。

如今,邓志平依然每天清晨就来到大桥。他用双手清理泄水孔中的堵塞物,俯身仔细检查每一道伸缩缝,这些重复了二十五年的动作,早已成为他生命的一部分。即便右眼失明,他也从未放缓工作的节奏,只是更加专注。对他而言,这座桥不只是混凝土和钢铁,更是需要他用匠心去守护的“老伙计”。

他说,能守护家乡的大桥,让每辆车安全通过,就是最大的满足。

记者邓舒文 实习生侯宝睿