



# 78岁顺丰股东拟转女婿700万股

## 市值超2.8亿元,因家庭资产规划需要

本报记者郝咏琪 长沙报道

A股市场再现“好岳父”戏码,一笔价值超2.8亿元的股份即将转至女婿名下。9月22日晚间,顺丰控股发布公告称,公司近日收到股东兼监事刘冀鲁的《告知函》。文件显示,2025年9月22日,刘冀鲁与女婿赵颖坤签署《股份转让暨一致行动人协议》。根据协议安排,刘冀鲁计划在2025年11月1日至12月31日期间,通过大宗交易方式向赵颖坤转让不超过700万股公司A股股份,转让比例不超过公司总股本的0.14%。

### 转让价格将按市场价格确定

根据公司公告,本次转让为股东与其一致行动人之间的内部安排,不涉及向市场减持,刘冀鲁及其一致行动人合计持股数量与比例保持不变。转让原因系家庭资产规划需要,转让价格将按市场价格确定。

若以顺丰控股22日收盘价40.32元/股计算,顶格转让700万股股份对应市值约为2.82亿元。

公开资料显示,现年78岁的刘冀鲁毕业于安徽大学,1994年至2016年间历任马鞍山山市鼎泰金属制品公司负责人、鼎泰科技有限责任公司董事长兼总经理、鼎泰稀土新材料股份有限公司董事长兼总经理等职务。2016年12月起任顺丰控股监事。

A股市场中股份转让、减持等行为常见,但顺丰控股此次交易的受让方为监事女婿,引发市场关注。有投资者调侃称其为“A股好岳父”,为该笔交易增添了不少话题性。

### 公司回应:

#### 女婿若出售股份无需另行披露公告

公告显示,此次股份转让系出于家庭资产规划需要,转让价格将按交易时的市场价格确定。转让前,刘冀鲁持有3579.38万股,占总股本的0.71%;转让后,其持股数量降至2879.38万股,持股比例相应降至0.57%。

业内人士指出,此类“家庭内部转让”在上市公司中较为常见,多与股东的财富传承、资产规划及家族治理安排相关。相较于直接在二级市场减持,此类操作本质上属于股东内部之间的持股结构调整。

顺丰控股亦在公告中强调,本次转让系股东刘冀鲁与其一致行动人之间的内部行为,双方合计持股数量及比例并未发生变化,不涉及向市场减持,也不会导致公司控制权发生变更。公告同时提示,刘冀鲁及其一致行动人将根据家庭资产规划等具体情况决定是否实施本次计划,因此转让时间、数量、价格等均存在不确定性,能否按期完成亦未确定。

值得关注的是,9月23日上午,记者以投资者身份致电顺丰控股证券部,询问若赵颖坤后续在二级市场买卖公司股票,是否需要发布提示性公告,证券部工作人员回应称:“无需另行披露。”

### 另一“好岳父”为女婿补5000万元亏损

记者注意到,A股此前曾出现过类似“好岳父”情节。几年前,“火腿第一股”金字火腿就因一起类似事件引发舆论关注。

2022年,该公司一名期货交易员在未经审批的情况下擅自平仓,导致公司亏损5510.53万元,相关损失需由该交易员个人承担。

令人意外的是,该交易员在短短三天内便筹集到全部赔偿款项,引发网友对其背景的猜测。

随后事件细节曝光:该交易员的岳父施德,为金字火腿时任持股3.45%的自然大股东,同时兼任公司总裁,亦是原董事长施延军的兄长。其为弥补女婿造成的亏损,动用了自有资金及外部筹资,迅速补足相关款项。事件曝光后,施德被不少网友戏称为“A股好岳父”。

## 市场监管总局约谈货拉拉

综合央视、新消费日报 近日,市场监管总局约谈货拉拉,要求其严格遵守《中华人民共和国反垄断法》等法律规定,落实反垄断合规主体责任,及时规范经营行为,公平参与市场竞争,维护货车司机、消费者等相关主体合法权益,推动平台规则和算法公平公正、公开透明,促进行业规范健康发展。

值得注意的是,此次约谈发生在货拉拉第五次冲击上市的关键期。其母公司拉拉科技于今年4月向港交所递交招股书,此前四次申请分别在2023年3月、9月及2024年4月、10月均未成功。

招股书最新披露显示,货拉拉自成立后已完成11轮融资,累计融资额高达26.6亿美元,其股东阵容堪称豪

华,除了红杉中国、高瓴资本、顺为等头部投资机构外,腾讯、美团等互联网巨头亦参与其中。

不过其估值有所“缩水”。2023年2月的股份回购价为每股57.57美元,而其最后一次融资发生在2022年2月,每股成本为76.16美元,估值缩水幅度达24.41%。

招股书披露,2024年,货拉拉平台促成的已完成订单超过7.79亿笔,全球货运GTV达102.74亿美元,并有平均月活商户约1670万个,平均月活司机约170万名。

根据弗若斯特沙利文的资料,货拉拉是2024年全球闭环货运交易总值最大的物流交易平台,市场份额为53.4%;2024年全球已完成订单数量最多的物流交易平台;2024年全球平均月活商户最多的物流交易平台。

## 网信部门约谈今日头条、UC

据证券时报 9月23日,“网信中国”发布消息称,国家网信办针对今日头条、UC浏览器在热搜榜单中呈现的不良信息内容,对两家平台采取约谈、责令限期改正、警告、从严处理责任人等处置处罚措施。

近日,针对今日头条平台未落实信息内容管理主体责任,不仅在热搜榜单主榜呈现不良信息内容,还在落地页面置顶呈现相关问题,破坏网络生态的问题,国家网信办指导北京市网信办,依据《网络信息内容生态治理规定》等有关规定,对今日头条平台采取约谈、责令限期改正、警告、从严处理责任人等处置处罚措施。

近日,针对UC平台未落实信息内容管理主体责任,在热搜榜单主榜扎堆呈现极端敏感恶性案件事件词条等非权威部门、权威媒体发布的信息,涉及网络暴力、未成年人隐私等相关话题,破坏网络生态秩序的问题,国家网信办指导广东省网信办,依据《网络信息内容生态治理规定》等有关规定,对UC平台采取约谈、责令限期改正、警告、从严处理责任人等处置处罚措施。

通报发布后,UC官方表示,对监管部门的通报表示高度重视,诚恳接受,并将全面认真落实整改要求。回应中提到,对照整改要求,UC官方第一时间成立了专项工作

组,将严格推进热搜榜单生态专项治理,并以此次整改为契机,深刻反思在榜单管理规则、生态治理机制各环节存在的不足,进一步提升榜单管理综合效能。

针对网信部门指出的具体问题,UC官方将重点提升热搜榜单的规范性,切实履行好平台主体的信息内容管理责任,并诚恳接受广大用户和社会舆论监督,积极守护清朗网络空间。

头条安全中心9月23日发文表示对此高度重视,将严格落实监管要求,成立专项工作小组,全面自查自纠,坚决整改存在的问题。将重点优化机制,进一步完善热搜榜单的审核规则和标准,确保信息来源真实、导向正确。加大对违规内容、恶意水军的打击力度,建立长效治理机制。定期公开热搜治理进展,接受社会和用户监督。

此前,小红书、新浪微博、快手相继就监管通报发布回应。针对近日网信部门提到的平台热搜榜单环节存在的问题,三家平台共同表态“高度重视,诚恳接受,全面落实整改要求”。微博表示,将持续对微博热搜算法进行优化升级,不断强化热搜榜单的公众属性和正确价值导向。快手和小红书均表示,将进一步完善热搜榜单管理机制,夯实平台信息内容管理主体责任。



## “人工智能+交通运输”实施意见将发布

据中国证券报 9月23日,在2025世界智能网联汽车大会新闻发布会上,交通运输部科技司综合处处长邢凡胜回答记者关于“交通运输部在推动智慧交通建设方面的下一步举措”的提问时表示,交通运输部正在深入推进“人工智能+交通运输”行动,面向“十五五”,将把人工智能在交通运输领域规模化创新应用作为主攻方向,抓紧出台《“人工智能+交通运输”实施意见》,意见即将发布施行。

当前,交通运输行业正在积极拥抱以人工智能为代表的新一轮科技革命和产业变革机遇,加快发展新质生产力,培育壮大智慧交通和智慧物流产业。

面向“十五五”,邢凡胜介绍,交通运输部重点做好以下几项工作:抓紧出台《“人工智能+交通运输”实施意见》,意见即将发布施行;联合行业和社会力量,组织建设综合交通运输大模型,加快普及智能体应用;采用“科技+工程”模式,围绕大通道货车自动驾驶、内河货运船舶自主编队航行、高速磁浮系统等典型应用,推动实施一批创新工程;谋划开展人工智能+交通运输“十百千”创新行动,加大试点示范密度,广泛凝聚创新合力。

邢凡胜表示,交通运输部愿与产学研用各界一道,把握人工智能发展战略机遇,充分发挥交通运输场景多元、数据丰富、市场广阔的优势,坚持创新驱动、应用牵引,拓展人工智能赋能深度和广度,为实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景注入新动能。

智能网联汽车是汽车与人工智能、信息通信、大数据等技术融合发展的关键载体,已成为全球汽车转型升级的重要方向。

工信部装备工业一司副司长、一级巡视员郭守刚在发布会上表示,作为汽车行业主管部门,工信部将着力推进智能网联新能源汽车产业技术攻关、标准研制、推广应用,推动产业发展取得积极成效。

下一步,工信部将抓紧编制新时期智能网联新能源汽车产业发展规划。持续支持下一代车用人工智能、汽车操作系统、智能线控底盘等关键核心技术攻关;积极推进技术标准体系和重点标准研制;深入推进智能网联汽车准入和上路通行试点,“车路云一体化”应用试点工作,持续巩固扩大产业竞争优势,扎实推动我国汽车产业高质量发展。

### 港交所照常运行

据上海证券报 今年第18号台风“桦加沙”已加强为超强台风级,并逐渐趋向广东沿海。记者自香港交易所获悉,9月22日晚间,香港交易所发布邮件通知,表示已获悉香港天文台计划于9月23日下午发出八号烈风或暴风信号。香港交易所已于2024年9月起实施恶劣天气交易安排,旗下证券及衍生品市场(包括沪港通和深港通)在八号或以上烈风/暴风信号、黑色暴雨警告或极端情况警告生效期间,仍将按照正常交易时间运行。

台风“桦加沙”将成为香港实施“打风不停市”新规以来面临的一次重大考验。香港交易所建议市场参与者尽早做好运营及人力资源调配,并参考既定的恶劣天气交易运作安排,支持港股市场的公平有序运作,会密切监测最新情况,并与香港证监会及市场参与者保持紧密联系。

香港交易所表示,始终将员工、市场参与者及公众投资者的安全作为首要考虑,并将在有需要时提供进一步更新信息。

### 鸿蒙智行“第五界”首款车型发布

据上海证券报 9月23日,鸿蒙智行秋季新品发布会举行,会上鸿蒙智行“第五界”首款车型尚界H5正式发布。华为常务董事、终端BG董事长余承东在会上表示,尚界H5搭载华为乾崮智驾ADS 4,全系标配3颗4D毫米波雷达,也是同级别新能源汽车中唯一搭载192激光雷达的车型,拥有强大的全维感知能力。尚界H5售价15.98万元起,这也是华为首次将乾崮智驾ADS 4用于20万元以下车型。

全新问界M7也在当天迎来上市,推出五座、六座两种座椅布局,增程和纯电两种动力形式共12款车型,售价区间为27.98万至37.98万元。“全新问界M7是现款车型的换代车型,历经三年,共投入40亿元打造。”余承东透露,鸿蒙智行为此前购买问界M7非智驾版的车主提供减免4万元的增换购政策。

值得一提的是,在余承东公布全新问界M7的售价之后,华为商城一度出现崩溃。

鸿蒙智行此次还发布了问界M9新配色“银境紫”,并新增四座配置套装,推出增程Ultra和纯电Ultra两个版本车型,售价分别为55.98万元和58.98万元。

### 邮储银行吸收合并一家子公司

据上海证券报 邮储银行9月23日发布公告称,邮储银行将吸收合并下属全资子公司中邮邮惠万家银行有限责任公司(以下简称“邮惠万家银行”)。

据了解,本次吸收合并完成后,邮惠万家银行的独立法人资格依法注销,邮惠万家银行的全部业务、财产、债权债务以及其他各项权利和义务由邮储银行承继,邮惠万家银行客户的相关权利和义务均不受影响,已合法签署的合同、协议继续有效。

资料显示,邮惠万家银行成立于2022年1月,注册资本50亿元,是邮储银行全资子公司,是一家直销银行,具备独立法人资格。

邮惠万家银行定位于“服务三农、助力小微、普惠大众”,依托“数据+场景”,构建开放共享的数字普惠金融服务模式。

公告显示,被合并方邮惠万家银行为邮储银行全资子公司,其财务报表已按100%比例纳入邮储银行的合并报表范围,本次吸收合并不会对邮储银行的财务状况和经营成果产生实质性影响,也不会损害该行及全体股东的利益。

邮储银行半年报显示,截至2025年6月末,邮惠万家银行资产规模达120亿元,存款72亿元,开户客户数量达到1645万人。

邮储银行在公告中表示,本次吸收合并将有助于进一步优化邮储银行管理及业务架构,巩固数字化转型成效,提高运营效率,降低管理成本。

“长远来看,邮储银行所承接的邮惠万家银行的存量贷款、存款和资金,业务规模较小,且资金和贷款业务自然到期后不再续作,对邮储银行未来的业绩表现整体影响较小。”邮储银行方面表示。

直销银行曾被视为银行业的一大数字化转型创新,主打“无实体网点、纯线上服务”。此前,部分银行曾试水直销银行App相关业务,但逐渐走向关停整合。此外,新设独立法人直销银行的模式也曾受到广泛关注。

上海金融与发展实验室首席专家、主任曾刚告诉记者,原来直销银行的定位,相当于给传统银行机构一个“试验田”,去创新纯线上化的数字化探索。当时,市场认为传统银行转型可能无法适应数字化发展的需要,所以通过直销银行进行数字化探索。现在,传统银行机构数字化转型速度是很快,线上化率非常高,意味着直销银行原来所尝试的产品渠道和功能创新,已在传统银行体系当中完全覆盖了。

随着邮惠万家银行被吸收合并,市场上的独立法人直销银行,仅剩百信银行一家。

湖南金州律师事务所 本所常年法律顾问  
(全国优秀律师事务所 司法部文明律师事务所)  
文泽堂 律师团队  
地址:湖南省长沙市岳麓区潇湘南路一段208号铂悦广场北楼10层  
法律咨询热线:0731-85571148 18707326187  
法律咨询热线:0731-85571148 18707326187  
法律咨询热线:0731-85571148 18707326187



湖南金州律师事务所团队  
首席律师  
文泽堂  
人们嘴上的法律,  
其真实含义是财富。