下载晨视频
扫描二维码
下载晨视频App

毛伟明在省安委会第三次全会上强调

坚决守住安全生产底线

本报长沙讯 29日上午,全省安全生产和森林防灭火视频会暨省安委会第三次全体成员会议在长沙召开。省委副书记、省长、省安委会主任毛伟明强调,要深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和森林草原防灭火工作的重要指示批示精神,认真落实全国视频会议部署要求,坚持人民至上、生命至上、安全第一,抓实抓细安全生产各项工作,坚决守住安全生产底线,为四季度各项工作营造安全和谐稳定的社会环境。

省领导吴桂英、张迎春、王一鸥、蒋涤非、曹志强、王俊寿、陈竞,省政府秘书长瞿海参加。

会议集中观看了第三季度安全防范警示教育片并听取全省安全生产和森林防灭火工作情况汇报。今年以来,全省以安全生产治本攻坚三年行动为抓手,扎实推进安全强基固本攻坚,全省安全生产形势总体平稳。截至9月27日,全省生产安全事故起数、死亡人数同比分别下降15%以上;未发生重特大森林火灾,无人员伤亡。

毛伟明指出,要始终绷紧安全之弦。四季度是全年工作的冲刺阶段,特别是国庆、中秋"两节"将至,群众出游及各类生产经营活动密集,安全生产形势严峻复杂。要对当前安全风险保持高度警觉、对事故教训保持高度警醒、对问题隐患保持高度警惕,切实守牢安全生产底线。

毛伟明强调,要始终抓牢安全生产。将安全理念贯穿工作各环节、把安全举措落到行动各方面,着力做到"三个持续",即:持续盯牢防控重点。紧盯"两节""湘超"等重点时段,聚焦道路交通、危化品、烟花爆竹、建筑施工等重点领域,盯牢重大危险源、产业园区、废弃矿山等重点场所,精准施策、靶向攻坚,确保安全防范无死角、无盲区。持续用好关键举措。深入落实"三查一曝光两闭环"等硬措施,标本兼治推动问题隐患清仓见底、推动专项整治提质增效、推动打非治违常态长效。持续提升本质安全。坚持科技赋能提升安全生产监管效能,持续改善安全生产基础设施条件,提高全员安全素质与应急处置能力,不断完善技防、物防、人防相结合的安全防控体系。

毛伟明指出,要始终抓好森林防灭火。全省即将进入新一轮森林防火重点期,要强化源头管控、监测预警和应急准备,加密重点区域巡查频次,坚决杜绝重特大森林火灾、杜绝亡人森林火灾,确保森防形势持续稳定向好。

毛伟明强调,要始终强化工作落实。压实各方责任,严实监管执法,夯实基层基础,确保安全生产各项部署见行见效。当前要着力做好"两节"期间全省安全生产和保供稳价、市场监管等各项工作,强化应急值守和值班值守,确保人民群众度过平安祥和的国庆中秋假期。

湖南日报记者孙敏坚

加开长沙至张家界、怀化间列车

本报长沙讯 9月29日,记者从国铁广州局获悉,今年铁路国庆中秋假期运输自9月29日至10月10日,为期12天。国铁广州局预计发送旅客3350万人次,日均279.2万人次,同比增长27.5万人次,增幅10.9%。客流最高峰将出现在10月1日,预计发送旅客355万人次,同比增长38.5万人次,增幅12.2%。

"从12306售票和候补数据来看,今年国庆中秋假期客流主要以旅游、探亲流为主,学生、商务、务工流为辅。客流主要集中于广州、深圳、长沙、北京、上海、厦门、成都等大城市或旅游城市间,呈双向交织集中出行的特点,整体呈'N'形走势,不仅客流波动幅度大,峰值也显著高于平日。"国铁广州局客运部相关负责人介绍。

针对今年国庆与中秋叠加,假期时间更长、客流规模大幅增加的特殊情况,国铁广州局精准分析旅客出行规律,根据客流变化实行"一日一图",采取增开列车、加挂车厢、动车组重联等方式,最大限度挖掘运输潜力。

据统计,国庆中秋假期期间计划日均开行列车3369列,同比增加81列,增长4.4%。计划加开旅客列车3376列,其中动车组列车2861列,开行夜间高铁1508列。广东省内重点加开广深至长沙、湛江、潮汕间列车,湖南省内重点加开长沙至张家界、重庆、怀化间列车,全面覆盖不同方向旅客的出行需求。

除了满足旅客基本出行需求,国铁广州局还围绕假期旅游需求推出特色服务。一方面,开行广州至喀什、茂名至喀什及疆内等线路的"南方列车·潇湘号"旅游列车,串联起沿线美食美景和人文名胜,为旅客打造高品质旅行生活;另一方面,精心组织跨境旅客运输,广深港高铁日均开行189列,假期预计发送旅客150万人次,高峰期从深圳发往香港西九龙站的列车实现平均每10分钟一班,以"公交化"的运营模式让旅客"随到随走",进一步便捷跨境人员往来,为旅客跨境旅游、购物提供便利。

记者黎棠

桂新高速全部顶推任务完成

本报综合 近日,随着最后一段钢箱梁平稳就位,桂新高速关键控制性工程——上跨许广高速的钢箱梁顶推施工全部顺利完成,为后续桥面施工奠定了坚实基础。

此次完成顶推的钢箱梁桥位于春陵江枢纽互通,包括主线桥、B匝道2号桥、C匝道桥等四座桥梁,总用钢量约1795吨。桥梁采用双箱单室结构,梁高2.6米,在保证结构强度的同时兼顾了工程经济性。

面对上跨高速施工的技术与安全挑战,项目团队选用"步履式顶推"工艺,通过多台设备协同作业,以毫米级精度控制顶推轨迹。在为期176天的施工周期中,建设者科学组织、精细操作,在确保许广高速正常通行的前提下,圆满完成了全部顶推任务,展现了项目建设团队的专业素养与责任担当。

桂新高速全线建成后,将成为湘南地区重要的交通纽带,切实优化区域路网结构,提升通行效率。这对于改善沿线交通条件,整合区域资源,带动当地产业与经济社会的持续发展,具有重要的推动作用。

桂新高速公路起于郴州市桂阳县春陵江镇,顺接拟建的桂东至新田(宁远)高速公路桂东至桂阳段,线路由东向西经新田县大坪塘镇、新田县城南侧、宁远县鲤溪镇,止于宁远县清水桥镇,接已建的二广高速。项目全长58.045公里,采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度120公里/小时,投资估算93.9亿元,建设工期3年。该项目是《湖南省"十四五"现代化综合交通运输体系发展规划》的重点项目,对于增强郴州、永州作为湖南省面向粤港澳大湾区、北部湾经济区和海南自由贸易港门户的区位优势具有重要意义。

桑龙高速。

湖北到张家界"串门"更近了

两条新高速建成通车,打通湘鄂黄金旅游线

炉慈高速。组图/向韬

本报长沙讯 9月29日,湖南省高速公路建设迎来重要里程碑——由中铁交通投资集团有限公司投资建设运营的桑龙高速、炉慈高速同步建成通车,并纳入全国高速公路路网管理。这两条地处湘西北地区的交通大动脉,不仅将张家界、湘西州、常德与鄂渝黔地区更紧密联通,更标志着湖南"七纵七横"高速路网进一步完善,对促进武陵山片区协同发展、服务长江经济带建设具有重大战略意义。

桑龙高速是G5515张家界至南充高速公路的核心组成部分,起于张桑高速桑植西互通,经桑植县两河口、陈家河、上河溪和龙山县水田坝、茨岩塘,与龙永高速茅坪互通相接。全长61.527公里,设计双向四车道,时速110公里。这条"半小时经济圈"通道,为武陵山腹地打通了一条"资源快车道"。当地特有的大理石等矿产资源和旅游文化资源,将依托这条交通动脉加速转化为经济优势。

炉慈高速是G59呼和浩特至北海高速公路的一部分,起于湘鄂省界的炉红山,经常德市石门县及张家界市慈利县境内,与常张高速慈利西互通相接,全长78.901公里,设计双向四车道,时速110公里。这条纵贯湘西北的交通大动脉,将长江三峡、壶瓶山、张家界等黄金旅游景点串珠成链,构建起湘鄂两省"两小时旅游圈"。

四年多的时间里,建设者们攻克了哪些建设难题呢?中铁交通投资集团有限公司相关负责人介绍,桑龙高速、炉慈高速在建设过程中,全方位应用"四新技术",创新"工序固定、流水作业"的预制梁生产模式;引入隧道大机配套施工,推广焊接机器人、数控钢筋笼滚焊机、数控弯曲机等工装;用机械化和自动化大幅提升建造效率,应用高边坡北斗自动化监测、特殊桥梁健康监测;搭建全天候通行系统,构建"六位一体"智能监测系统,确保行车安全与通行效率。

同时,这两条高速均采用生态环保建设理念,在穿越武陵山区时创新应用多项绿色施工技术,炉慈高速桥隧比59%、桑龙高速桥隧比70%,通过优化设计、加强生态修复等措施,最大限度降低了对自然环境的扰动,实现了交通建设与生态保护的协调发展。

桑龙高速、炉慈高速运营管理方负责人介绍,这两条高速的通车将彻底改变湘西北地区的交通格局,进一步完善"七纵七横"高速路网布局。根据之前湖南高速发布的节假日车流预测,炉慈高速作为"黄金旅游通道",湖北、重庆等地游客前往张家界、壶瓶山的自驾车流将显著增加,预测国庆中秋假期日均车流量可达1.5万至2万辆。

桑龙高速通车后,桑植至龙山通行时间从原来的2.5小时缩短至40分钟,张家界至龙山直达仅需1.5小时,湘鄂渝交界区域形成"1小时交通圈"。

记者黎棠

今明长沙地铁延长运营至24:00

本报长沙讯 国庆、中秋双节同庆,为了更好地服务广大市民旅客,长沙地铁进一步优化线网运能。记者从长沙地铁获悉,9月30日、10月1日全线网延长运营至24:00,其中3号线红桥站-湘潭北站区段延长运营至23:00。

此外,假期期间,长沙地铁将加强与长沙火车南站联动,运营结束后视情况启动2号线便民列车,方便乘客夜间抵达市区。

10月1日至10月8日,每日10:00至23:00,长沙地铁1、2号线将实行大小交路运营模式,提升大客流区段运能。

1号线小交路列车将以开福区政府站为临时终点站,折返后由北往南继续投入运营。搭乘小交路列车的乘客如需继续前往金盆丘方向,下车后在同一站台等候下趟列车即可。

2号线小交路列车将以洋湾镇站为临时终点站,折返后空车运行至橘子洲站(往光达方向)投入运营,以缓解橘子洲景区及车站客流压力。搭乘小交路列车的乘客,如需继续前往梅溪湖西方向,下车后在同一站台等候下趟列车即可。

节日期间,长沙地铁将安排技术人员加强通信、信号、供电、车辆、站台门等关键设备的维保和巡查。车站将增派支援人员值守站厅、站台等关键点位,做好客流引导,同时安排专人值守电梯、闸机等设备,为市民、游客营造安心、舒心的出行环境。

节日期间,部分大客流站点可能执行临时客流控制措施,届时请乘客朋友们留意车站广播或指引,听从工作人员引导,有序进、出站及上、下列车。

长沙地铁温馨提示,65周岁及以上老年人、14周岁以下儿童等免费乘车人群,可持有效证件经车站绿色通道进站乘车。使用二维码乘车的乘客,提前打开扫码界面,通行"快人一步"。

记者黎棠

假期长沙公交延长运营时间

本报长沙讯 9月29日,记者从长沙公交集团获悉,公交集团从运力保障、智慧出行及便民服务等方面采取相关措施,保障假期间的公交出行。

针对假期客流特点,长沙公交集团重点加强了交通枢纽、热门商圈及景区的运力保障与调度指挥。

在长沙火车南站、长沙火车站等主要交通枢纽,集团将密切关注列车正晚点信息及加班列车开行计划。"一旦出现列车晚点或加开情况,将实时调整8路、124路、135路等关键线路的发车频率,做到'公铁衔接'无缝对接。"公交集团运营公司营运管理部相关负责人介绍,针对夜间尤其是凌晨可能出现的集中到达客流,相关线路将视情况延长运营时间,确保最后一批到站旅客"出站有车坐"。

对于五一商圈、橘子洲、生态动物园等预计客流密集的区域,集团将依托大数据平台实时预判客流趋势。同时,已在全市范围内提前储备35台应急运力车辆,随时准备投入运营,以应对突发大客流,确保应急接驳高效、顺畅。

此外,针对河西大学城等节前将出现学生集中离校客流的区域,集团启动专项服务行动。在左家垅西、天马山学生公寓等重点站点通过增派现场执勤人员、动态调度车辆、实时监测客流等方式,实现"车等人、快疏散"。

节日期间,长沙公交集团将延续并升级便民服务举措。一批身着统一服装的公交志愿者将值守在主要交通枢纽和热门景区接驳点,为过往乘客,特别是外地游客,提供线路咨询、购票引导、行李搬运等贴心服务。

长沙公交集团旗下"湘行一卡通"App也将在双节期间发挥重要的智慧出行平台作用。市民可通过App内的"实时公交"功能,随时随地查询目标公交车的准确位置、到站距离及预计时间,合理安排出行计划。

记者黎棠

长沙五一商圈交通管制将有调整

本报综合 长沙市公安局交通管理支队近日发布通告,为保障国庆、中秋假期期间长沙市五一商圈周边道路交通的安全、有序、畅通,在实施《关于调整长沙市五一商圈周边主要道路限制交通措施的通告》的基础上,将适时提前限制交通措施的实施时间。

9月30日至10月8日每日19时30分至次日1时,长沙市五一商圈限制交通措施按《关于调整长沙市五一商圈周边主要道路限制交通措施的通告》实施不变。

9月30日至10月8日每日14时至19时30分,公安机关交通管理部门将根据五一商圈车流量、人流量的变化,适时采取解放路与黄兴路交叉口范围内禁止机动车驶入等限制交通措施,具体限制交通措施按《关于调整长沙市五一商圈周边主要道路限制交通措施的通告》实施。

届时,公安机关交通管理部门将设置隔离护栏、绕行提示牌等配套交通设施,请广大交通参与者自觉遵守交通法律法规,服从现场交通警察的指挥,前往五一商圈的市民朋友请尽量选择公共交通出行。

湖南金州律师事务所 本报常年法律顾问
(全国优秀律师事务所 司法部文明律师事务所)
文泽荃 律师团队
地址:湖南省长沙市岳麓区潇湘南路一段208号柏宁帝王广场北栋8-10层
法律咨询热线:0731-88577148 18707326187
法律咨询QQ:5563365

湖南金州律师事务所团队
首席律师
文泽荃
人们嘴上挂着的法律,
其真实含义是财富。