



请关注即将推出的“遗”脉“湘”承

湖南正能量“五个十佳”网络精品第三届展播活动举行,本报获四大奖项

本报长沙讯 9月29日下午,湖南正能量“五个十佳”网络精品第三届展播活动暨第四届征集启动式在长沙举行。

现场发布了“网络正能量文字”“网络正能量图片”“网络正能量音频”“网络正能量专题专栏”“网络正能量主题活动”五大类共计50件湖南网上正能量传播作品。

潇湘晨报社共计获得四大奖项,包括:

《2024湖南省两会观察》荣获“网络正能量文字”奖项;《温暖回家 | 潇湘晨报·晨视频2024年春节特别报道》荣获“网络正能量专题专栏”奖项;《“放个小假,泡在安化”湖南文旅推广活动》荣获“网络正能量主题活动”奖项;潇湘晨报社获组织报送优秀单位。

好创作讲好故事环节,潇湘晨报记者邓舒文分享了一段烈士沈科“回家”的故事。

2024年,年仅24岁的临湘籍海军沈科执行任务期间光荣牺牲。2025年2月,他被评为烈士并追认为中共党员;4月9日,载有沈科烈士骨灰盒的车辆从长沙出发,一路向北,回到了他的家乡临湘。潇湘晨报晨视频记者全程跟随报道,这一次,我们一起,送烈士回家。

此外,活动现场,潇湘晨报社党委副书记、总编辑周华平还推介了即将推出的《“遗

脉”湘”承》这一重点项目。在这个项目中,潇湘晨报将花鼓戏、湘剧、湘绣传承人对传统文化的深刻理解与自身掌握的精湛技艺通过数字化多媒体手段全面、真实、系统地记录,保留中华优秀传统文化基因,为传承、研究、宣传、利用非物质文化遗产提供宝贵资料,继承和弘扬中华优秀传统文化。

记者张沁



中国电信工作人员在演示智能驾驶舱。图|记者王贯宇

为智慧城市注入新动能

本报长沙讯 驾驶舱内指令轻传,远处车辆应声而动,这场在株洲北斗峰会上的远程驾驶演示,勾勒出智慧交通的未来图景。9月25日,在第四届北斗规模应用国际峰会场景示范应用展览现场,中国电信展台前的智能驾驶舱围满了好奇的观众。一名工作人员轻转方向盘,展厅的小货车便精准完成加速、转弯、停车等动作。

“这是北斗卫星导航系统的厘米级高精度定位与5G通信技术深度融合的成果。”中国电信天翼交通方案负责人王紫薇介绍,这套系统不仅能实时控制自动驾驶车辆,更可在紧急情况下实现远程干预,为智能交通筑牢“安全锁”。

数字孪生技术则是该系统的“核心引擎”。依托北斗高精度时空数据,中国电信车路云一体化方案可构建精准道路模型,打破“车路各行其是”的传统壁垒。目前,这一“中国方案”已在苏州、株洲实现规模化落地,还通过算网一体化设施大幅降低了硬件部署成本。

该系统在技术层面实现了“预警—响应”全流程创新:预警阶段,会依据车流密度与历史任务负载,动态调整边缘节点的资源预留比例;响应阶段,则通过混合整数规划模型与优先级感知策略,按任务类型与依赖关系分层调度,再搭配自主AI算法与算网设施,最终构建起国家级智能交通运营体系,并能通过分级感知方案,精准适配不同道路场景需求。

在其他商业应用领域,这套方案的价值同样凸显。借助高质量AI感知能力,系统可识别多数交通运行指标及交通事件,为公安交警、交通管理等部门提供业务辅助。

目前,中国电信已构建“1+3+N”车路云网全栈赋能产品体系,积累了丰富的车路云一体化与智能网联项目建设经验,形成覆盖智能驾驶、智慧交通、低空经济服务的多元化应用生态。

随着北斗系统与人工智能、5G、物联网等技术深度融合,智能交通正从“理想蓝图”变为“现实图景”——未来的道路将不再是孤立的交通载体,而是集感知、通信、计算能力于一体的智能空间。正如峰会论坛主题所指,北斗正以其精准时空定位能力,为智慧城市注入新动能,推动北斗规模应用从“国内深度渗透”迈向“全球价值拓展”。

记者陈张书 通讯员陈馨 赵勤 万芳

湘江边上演愚公移山

长沙七旬老人每天用电动车运石头去江边,只为救一棵柳树

本报记者史继超 武华康
实习生陈子睿 长沙报道

大石头囤阵,小石头补缝。29日,长沙市

“能救一棵是一棵”

“从2024年4月正式开干的,(当时)我发现它(这棵树)附近有别的树已经倒了。”王先生介绍,他今年七十多岁了,但身体不错,经常在周边散步,偶然间发现这一情况。

王先生称,附近已因此损失三棵树,他觉得很惋惜,想着“能救一棵是一棵”。

“先填大石头,之后小石头补缝,我这个年纪了,还是知道怎么去垒的。”他告诉记者,他垒石头的目的有两个,一是为了防

止附近的泥土再被水流带走,另外则是防止树倾斜倒地。

“我估计这棵树大概有10年了,水流每年都会推进一点,带走泥沙,会有危险。”王先生指向树木附近。

“有时候一天来一两趟,最多的时候一天来四趟。”王先生称,天气热的时候,他会选择早、晚时段来,从2024年4月到现在,他只要能出门都会来送几趟。



▲王先生和他守护的树。

◀王先生称,他会持续关注自己保护的这棵树。
组图/记者史继超

前后堆了几米长的“石坝”

同日,王先生带记者到几公里外的石场体验,现场王先生选取几块石头,将其固定在电动车上。

“带你来看看,但既然来了,就带过去几块。”王先生表示,自己最开始只是在附近捡,没有固定位置,周边几公里到十公里的位置都去过。后来发现了几处固定点位,方便不少。

“会尽量捡大石头,效果好。但我年纪大了,只有自己一人,也怕石头过重电动车出现问题,只能尽量选择可接受范围内(的石头),一般运四五块。”记者粗略估计,一次往返用了约四十分钟。

“家里人知道,他们也支持,觉得很好。”王先生介绍,他只希望尽自己的力量

保住剩下的树。“这棵树倒了也不关任何人的事,但大家乘凉会少一个地方。”

一年多的时间,王先生前前后后一共堆了几米长的“石坝”,他粗略估计有几吨重,“数不清一共有多少石头了”。提到坚持一年多的原因,王先生称,他也说不上来。

王先生称,也有人跟他说过,他一把年纪,这么做可能得不偿失。但他觉得“前人栽树,后人乘凉”,为他人着想,是中国人的一个优秀品质,绝大多数的人都会这样做。

王先生称,他会持续关注自己保护的这棵树,看树和周边环境是否需要再增加石头。

潇湘晨报



晨视频

致敬 无偿献血者

一滴爱心血 · 一生公益情

