更好服务经济社会发展

习近平给天津大学全体师生回信

据新华社电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给天津大学全体师生回信,在天津大学建校130周年之际,向全体师生员工、广大校友表示祝贺。

习近平强调,新起点上,希望你们坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导,聚焦国家重大战略需求,深化教学科研改革,加强基础研究和科技攻关,提高人才培养质量,更好服务经济社会发展,为建设教育强国科技强国、推进中国式现代化作出新的贡献。

天津大学前身为北洋大学,始建于1895年,是我国第一所现代大学,1951年定名天津大学。近日,天津大学全体师生给习近平总书记写信,汇报学校130年来的办学历程和近年来的发展成绩,表达坚定走好人才自主培养和科技自立自强之路、为建设教育强国贡献更多力量的决心。

“湘超”,有戏

据新华社电 老将重披战袍,后生亮相大舞台,男女老少齐聚……被称为“湘超”的湖南省足球联赛9月7日开赛以来,这样的场景每个周末都会出现。以足球为载体,一场场好戏在三湘大地上演。

全民重头戏:“不会贩鱼的前锋不是好门将”

杨立明在常德经营水产生意,自称“鱼贩子”。从职业球队退役后,他在业余赛场既当门将,也踢前锋,曾获市级联赛最佳射手。8月,他通过海选,成为常德队守门员。球迷调侃——“不会贩鱼的前锋不是好门将”。

7月至8月,湖南大量足球爱好者像杨立明一样参加海选,希望到“湘超”一展身手。“犹豫了很久去不去,不去怕后悔一辈子。”参加长沙海选的媒体人杨华峰说。

9月26日的比赛还剩4分钟补时,常德队派上杨立明。几分钟内,他扑出一次近乎“单刀”的射门。

谈及这次换人,常德队主教练赵旭东对记者说:“让他感受一下主场氛围。”

“湘超”前三轮球票销售火爆,“秒光”成常态。赛场氛围让许多从小练球的球员有了“第一次”——“第一次在坐满观众的球场踢球”“第一次听到全场喊我名字”“第一次在球场热泪盈眶”。

据官方统计,“湘超”前三轮已有近43万人次到现场观赛,场均逾2万人。看台上,既有刚接触足球的儿童,也有像覃开振这样的“老体育人”。得知“湘超”开赛,92岁的覃开振提出要到现场看球。儿子抢票成功,将膝盖受过伤的父亲背上看台。

风尚对台戏:“落后还帮对手,小伙子要得”

9月28日晚,“湘超”第三轮,湘潭队首次主场作战。球员热身阶段,湘潭球迷方阵为主队助威之余,连续喊出“欢迎长沙”。另一侧看台,长沙球迷方阵举起“你好湘潭”标语,齐声回应“谢谢湘潭”。“湘超”开赛以来,这样的风尚对台戏频频上演。

赛前,媒体结合各地特色,纷纷推出创意策划。郴州是“有色金属之乡”,赛前推出方言说唱,放言“家里有矿,不服来战”。长沙接招,亮出产自长沙的各式工程机械,“挖矿,我们可是专业的”。

比赛中,体育道德风尚的光芒在球员们身上频频闪现。记者在现场注意到,业余球员体能储备存在短板,有的球员到下半场会拼到抽筋。这时,两队不分彼此,就近帮忙压腿。

湘潭队与长沙队比赛接近尾声,湘潭队0:2落后。一次进攻中,长沙队前锋李章毓的护腿板脱落在湘潭队禁区。因急于回防,他没有第一时间捡起戴上。

由守转攻间隙,李章毓向湘潭队球门方向移动,目光不时搜寻护腿板。见状,湘潭队17岁的门将上官林熠捡起护腿板,走到禁区线附近,递给对手。

看到这一幕,一名当地记者感叹:“落后还帮对手,小伙子要得。”

比赛结束后,“不留垃圾”在一些球迷、球队中蔚然成风。9月26日晚,记者在现场看到,大比分告负的张家界队员较为沮丧,但他们不忘清扫水瓶,留下整洁的替补席。

玩哏欢乐戏:只要老百姓喜欢看,也算是一种成功

“湘超”开赛前,“比赛第一,长沙第十四”等表述开始在网络流传。多地教练员、运动员在接受采访时,纷纷表示要挑战纸面实力最强的长沙队。

经典戏歌《说唱脸谱》中那句“红脸的关公战长沙”频频出现在网络视频、中场表演、看台标语等处。

这种氛围中,长沙队首轮、第三轮分别战胜娄底队、湘潭队,唯独在第二轮被郴州队逼平。

9月20日晚,郴州队主场0:0战平长沙队后,郴州赛区有工作人员第一时间给记者发来消息:“过年了!”并附上一张写有“拼了! 平了!”的海报,难掩兴奋。

“我从长沙队手上拿了1分。”郴州队主教练陈强颇为自豪。

这种心态,正代表了那些勇于挑战强者、不甘落后的“湘超”足球人。

长沙市足协主席魏华松坦言,球迷喜欢看自己主队真刀真枪拼长沙,这给了长沙队一定压力。

魏华松还是湖南省足协副主席,曾带队去江苏调研交流“苏超”经验。或许是见惯了“苏超”各种欢乐哏,他笑言:“只要老百姓喜欢看(拼长沙),对‘湘超’来说,也算是一种成功。”

永州市体育中心,升级的“挂票”。视频截图

玩梗不止整活不休,永州赛区好样的

本报综合 10月2日,湘超永州队出征岳阳,备战3日举行的比赛。湘超启幕以来,永州就一直是流量王,除了队员决不放弃的比表现相当抢眼以外,永州赛区玩梗不止、整活不休的气质,可谓居功至伟。

10月1日,当大多数人开启假期模式时,永州市体育中心湘超联赛赛场外却是一片热火朝天的施工景象。几位工人正在对曾经走红网络的“树上挂票”进行新一轮升级改造,这一幕被路过的网友拍下并上传到社交媒体,迅速引发热议。

从网友发布的现场照片可见,曾经的简易挂票区如今已焕然一新。VVIP挂票区两侧安装了牢固的扶梯,座位上还配备了小巧实用的茶几。更厉害的,还有家庭包厢座位席。

挂票升级,细节之处见真章

“国庆第一天早上九点多,就看到工人们已经在现场施工了,这次的升级真的很用心。”一位在现场围观的网友在社交媒体上这样写道。

对比此前走红网络的初代“挂票”,这次的升级在细节上做足了功夫。永州队第一个主场时,“树上挂票”的概念刚刚诞生,其核心是“因陋就简”和“自助观赛”。观众的上树方式较为原生态,还是有一定挑战性的。当时,一位女记者赛前尝试登上挂票,费了老劲,她也自嘲这叫“遭遇直播生涯的滑铁卢”。另一位摄影记者,则在攀爬挂票的过程中,不小心留下了一点小伤痕。虽然比赛的时候,树下一直有民警守护着安全,但喜欢整活的永州赛区当然不会止步于此。如今,升级的挂票区安装了专业扶梯,大大提升了安全性和便捷性。

最引人注目的当属新设计的家庭包厢座——这种座位采用特殊的安全设计,让爸爸妈妈可以安稳地坐在两侧,孩子舒适地坐在中间,形成一个温馨的观赛单元。这个贴心的设计在社交媒体上获得了众多年轻家长的好评。

“之前看到‘挂票’的新闻就觉得特别有意思,现在居然还有家庭版,这个国庆假期一定要带孩子去体验一下。”一位网友在相关微博下留言道。

涂鸦墙:让球迷成为赛场的主人

除了挂票升级,永州赛区还推出了极具创意的涂鸦墙征集活动。据永州市足球协会此前发布的公告,该协会将体育场外围墙面开辟为涂鸦区,面向全市征集足球主题涂鸦作品。

这份公告详细说明了目的:让球迷更多地参与赛场氛围的营造,打造一个展示永州足球文化的特色窗口。根据公告内容,涂鸦创作将持续整个国庆假期,最终作品将由球迷投票评选出最佳创意奖。

这一举措被网友称赞为“真正让球迷成为了赛场的主人”。涂鸦墙不仅美化了赛场环境,更成为了连接赛事组织方与球迷的桥梁,让观众从单纯的观赛者变成了赛场景观的共同创造者。

男女厕所比例背后的暖心考量

赛场外的另一个变化同样赢得了网友们的点赞。为了应对节假日可能增加的观众流量,赛事组织方在赛场外临时增配了移动厕所,并特别按照男女厕所1:2的比例进行设置。

这个看似简单的比例调整,背后体现的是赛事组织方对观众需求细致入微的观察。“这个细节真的很暖心,”有网友在社交媒体上感慨,“虽然体育赛事男性观众通常更多,但永州却能想到将女厕位设置成男厕位的两倍,充分考虑了女性观众的实际需求。”

这个国庆假期,永州赛区用持续创新证明:体育赛事可以既严肃又活泼,既专业又亲民。

正如一位网友在社交媒体的精彩评论:“来这里不只是看球,更是感受一种氛围和态度。永州赛区让我们看到,体育原本就该这么快乐。”

从湖南方案到世界级集群

本报记者邓舒文 长沙报道

长沙县黄花镇山塘的地下段竖井旁,掘进设备正稳步推进长浏磁浮快线的隧道施工……这条串联长沙主城与浏阳副城的磁浮快线建设正酣,成为湖南快速磁浮交通产业加速崛起的鲜活注脚。

近日,记者先后走访湖南轨道集团技术中心、湖南轨道集团交通设计院、长沙轨道集团长浏磁浮快线项目施工现场,探寻这片湖湘热土上的快速磁浮交通产业如何以“系统创新、降本增效”为钥,打开从技术突破到产业落地的通途。

技术攻坚:突破“无人区”,筑牢降本根基

作为现代轨道交通的“新质生产力代表”,湖南快速磁浮交通产业已构建起覆盖上中下游的完整产业链:上游有湖南轨道集团交通设计院等单位负责规划设计,中游聚集国防科大、中车系主机厂和研究所、铁建重工等企业主攻装备研发制造与建设施工,下游则由湖南轨道、长沙轨道等保障运维服务。

近日,记者走进湖南轨道集团技术中心,展板上陈列的桥梁构件与试验数据,记录着湖南快速磁浮交通产业在技术领域的“破冰”时刻。今年6月,由该中心牵头的快速磁浮桥梁轻量化技术攻关,成功实现快速磁浮列车在挠跨比1/1500刚度桥梁的全尺寸满载达速试验,突破现行设计规范限值60%以上。

“这不是一次孤立的试验,而是10余家产学研单位200余列次跑车、攻克多项技术难题的成果。”湖南轨道集团技术中心执行董事梁潇向记者介绍,“我们解决了多重刚度下悬浮控制自适应、多目标多状态监测数据同步等难题,不仅探明了磁浮关键指标的技术边界,更能在同等安全质量下大幅降低建造成本。未来,我们还要围绕快速磁浮直接工程投资降至‘1亿元/公里’的目标,持续优化技术。”

这场试验的意义,远不止于技术突破——它为湖南快速磁浮交通打通了“技术先进”与“成本可控”之间的关键链路,也让“湖南智造”在磁浮交通领域的话语权进一步提升。

设计赋能:从“源头”降本,串联全产业链

从技术中心出发,驱车40分钟抵达湖南轨道集团交通设计院,这里的设计图纸上,藏着磁浮项目“省钱”的密码。

作为湖南磁浮交通产业的“核心智库”,该院自2024年11月划转至湖南轨道集团后,便以设计为纽带,串联起快速磁浮交通规划、建设、运维全链条。

“设计是降本增效的‘源头’。”湖南轨道集团交通设计院党委书记、董事长向建军举例,“集中优势力量重点突破降本增效技术关,全力开展桥梁轻量化攻关,将磁浮桥梁结构造价降低20%。”

除了降本,设计院更承担着“谋全局”的角色:参与全省磁浮交通布局规划、长株潭城市群城际轨道交通网规划等项目,以及全国50%的磁浮项目建设,还依托国内城市群、都市圈,储备省外城市的磁浮项目资源。

“我们不仅要做好‘图纸’,更要推动‘湖南方案’走向全国。”向建军说。

项目实践:示范引领,跑出“磁浮速度”

沿着长浏磁浮快线建设线路,记者来到浏阳市蕉溪岭2号隧道,施工便道等临建工作就绪,即将进洞施工。

“长浏快线是湖南快速磁浮交通的‘示范线’,既要跑得快,也要花得省。”长沙轨道集团总经理助理、建设公司总经理钟可介绍,这条串联长沙机场、金阳新城、浏阳主城区的线路“在车站设计上,减少16.7%的建筑面积;站台采用敞开式设计,用空调候车房替代全封闭空调系统,既节能又降本”。

从技术突破到设计优化,从项目实践到产业布局,湖南磁浮交通产业正以“创新降本、引流增效”为路径,一步步夯实“智造”根基。随着“十五五”磁浮交通布局规划的谋篇布局,多个省内项目的有序推进,以及省外、国外市场的持续拓展,湖南磁浮交通产业不仅要成为区域发展的“加速器”,更瞄准全球市场,致力于打造世界级磁浮交通产业集群,让“湖南智造”闪耀世界。

湖南金州律师事务所 本报常年法律顾问
(全国优秀律师事务所 司法部文明律师事务所)
文泽荃 律师团队
地址:湖南省长沙市岳麓区潇湘南路一段208号柏宁帝王广场北栋8-10层
法律咨询热线:0731-88577148 18707326187
法律咨询QQ:5563365

湖南金州律师事务所团队
首席律师
文泽荃
人们嘴上挂着的法律,
其真实含义是财富。