



七一二矿旧址群。图/中核湖南矿业有限公司微信公众号

铭记那些工业巨人

工信部公布第七批国家工业遗产名单,湖南两项工业遗产入选



白沙溪茶厂的千两茶晾晒场。图/湖南省白沙溪茶厂股份有限公司微信公众号

综合央视新闻 工业和信息化部日前公布第七批国家工业遗产名单,火箭总装厂、二七机车总装厂、京张制造厂、华北制药厂等32个工业遗产上榜。

工业和信息化部产业政策与法规司有关负责人介绍,经项目单位自愿申报、省级工业和信息化主管部门与中央企业初审推荐、形式审查、专家评审、现场核查及社会公示等程序,工业和信息化部确定了第七批国家工业遗产名单并予以公布。

资料显示,衡阳的核工业七一二矿、益阳的湖南省白沙溪茶厂两个工业遗产入选第七批国家工业遗产名单,湖南新增数量位居全国第四、中部第一。

入选的两个工业遗产,是湖南省工业发展史上的重要标志。

衡阳市核工业七一二矿坐落在衡东县大浦镇境内。1955年8月,中南309队第四航测队发现大堡铀矿区(七一二矿),随即在8.8平方公里的范围内进行地质勘探。1956年8月17日中苏签订“第三协定”,拟在衡阳大浦建设铀矿。核工业七一二矿作为我国核工业发展初期的关键设施、我国第一批创建的大型铀矿企业,为“两弹一艇”的研制和核能事业发展作出了不可磨灭的贡献,承载着深厚的核工业文化和艰苦创业精神。

益阳的白沙溪茶厂在黑茶产业中极具代表性,其悠久的制茶历史、独特的加工技艺以及完整的传统生产体系,是研究中国茶业工业化进程和黑茶文化传播的“活化石”。

湖南工业遗产资源丰富。据省工信厅提供的数据,目前湖南已拥有7项国家工业遗产、15项省级工业遗产,今年预计新认定10项省级工业遗产。全省还拥有国家级工业旅游示范基地6家、省级工业旅游示范点137家。根据相关规划,到2030年,湖南将建成200个省级工业旅游基地。

下一步,各地工业和信息化主管部门、有关中央企业要加强对工业遗产整体性系统性保护,加大资源保障,强化监督管理;积极推动工业遗产活化利用,探索“工业遗产+”科普教育、旅游休闲、产业重塑等新模式新业态;加大宣传推广力度,深入挖掘、系统展示工业遗产的价值内涵,营造全社会关心关注工业遗产的浓厚氛围。

旧工厂办起了全国首展

据新华社电 近日,长沙油脂厂·1936项目内的“治愈小狗 etecy”中国首展受到不少游客关注,温暖的展览氛围与原有工业空间的质感形成对比与呼应,为游客打造了一个可触摸的治愈场域。

展览通过幽默温柔的视觉语言和惊喜巧妙的互动装置,让观众在游戏、运动、联结与漫游之间自由切换。截至目前,“治愈小狗 etecy”中国首展已吸引超4万游客观展打卡。

油脂厂·1936项目保留了油脂厂工业遗存风貌,并在此基础上通过空间重组、美陈铺设、亮化营造等,将老厂房打造为“工业粗砺感”与“现代美学”交融的开放空间,兼具历史厚重感又充满时尚活力,成为年轻人“可玩可拍”的打卡地。

据了解,油脂厂·1936自今年7月焕新开市以来,相继落地了新锐艺术家个人艺术展、室外油罐基地摇滚派对等多元活动,昔日油罐遗迹为市民及游客带来更沉浸、丰富的文旅体验。



近日,湖南长沙油脂厂·1936项目内举办了“治愈小狗 etecy”中国首展。图/新华社

湖南首条高速公路即将免费

长永高速下月起将不再收费,全国还有这些高速公路免费

本报记者黎棠 长沙报道

湖南省第一条高速公路要免费了?这个消息一经网上传出,引发了不少人关注。10月23日,记者从现代投资股份有限公司长沙分公司了解到,经官方确认,湖南省第一条高速公路也就是长永高速的收费截止日期为2025年11月1日,预计从11月2日开始,途经长永高速不用再缴纳高速公路通行费。

预计11月2日起长永高速可免费通行

1994年12月28日,长永高速公路建成通车。据悉,这条高速公路于1993年开工建设,全长27公里,连接黄花国际机场和长沙市区。这是湖南的第一条高速公路。长永高速,即长沙—永安高速公路,是连接长沙县与浏阳市的高速公路,西起长沙收费站,东止于浏阳市永安镇永安收费站。这条高速的通车建成,彻底终结了湖南“无高速公路”的历史。

就“长永高速何时停止收费”等疑问,现代投资股份有限公司长沙分公司进行了官方回复。

根据湖南省人民政府《关于湖南长永高速公路股份有限公司有关公路(桥)经营项目经营收费期限的批复》(湘政办函〔1998〕194号)明确:长永高速公路收费期限30年,自1994年12月28日至2024年12月27日止。

《湖南省人民政府办公厅关于给予全省高速公路延长收费期补偿有关事项的复函》(湘政办函〔2021〕61号),补偿长永高速公路收费期79天,收费期截至2025年3月16日。

《湖南省交通运输厅 湖南省发展和改革委员会关于重新核定长永高速公路收费截止日期的通知》(湘交财务〔2025〕35号),对长永高速公路因执行重大节假日免收小

型客车通行费政策、鲜活农产品运输“绿色通道”政策造成的收入损失,依法给予补偿,重新核定长永高速公路收费截止日期为2025年11月1日。

从官方回复看,预计从11月2日开始,长永高速就可以免费通行了。

四川两高速先前已停止收费

记者了解到,长永高速是目前国内停止收费的少数几条高速公路之一。根据四川省交通厅官网消息,四川成绵高速公路、成都城北出口高速公路分别于9月4日、9月17日收费到期,两条高速公路均于到期当日24时起停止收费。成绵高速公路、成都城北出口高速公路停止收费后,按照“零费率”方式运营,并代为收取其他路段车辆通行费。

目前在湖南省内,还有哪些高速公路运营接近30年呢?记者梳理发现,根据资料记载的通车年份,在长永高速建成通车后,紧随其后,京珠高速长沙至湘潭段、长沙至益阳高速公路、湘潭至耒阳高速公路也相继开工建设。

长沙—湘潭高速公路,简称“长潭高速”,连接长沙市长沙县和湘潭市岳塘区,是G4京港澳高速的组成部分之一,1996年12月通车运营,截至目前为止已通车近29年;长沙—益阳高速公路,是连接长沙与益阳的第一条高速公路,是G5513长张高速公路的重要组成部分,1998年7月通车运营,截至目前已通车27年;益阳—常德高速公路,简称“益常高速”,连接益阳市资阳区与常德市武陵区,是G5513长张高速公路的重要组成部分,1999年12月通车运营,截至目前已通车近26年;湘潭—耒阳高速公路,简称“潭耒高速”,连接湘潭市岳塘区和衡阳市耒阳市,是G4京港澳高速的组成部分之一,2000年12月通车运营,截至目前已通车近25年。



江华城区主干道“白改黑”改造工程进入收尾阶段。图/央视新闻



江华镇第二小学人行过街天桥。图/央视新闻

城市更新进行时

据央视

深秋时节,湖南省江华瑶族自治县的“城市更新”行动持续推进,从首座人行天桥的投用、主干道路面改造,到园林树木的精细化养护,一系列民生工程精准施策,让市民在点滴变化中感受到实实在在的便利与温暖。

“现在过天桥上学不用跟汽车‘抢路’,走上去又稳又安全。”10月20日,沱江镇第二小学(以下简称“二小”)人行过街天桥竣工试通行,该校学生李奥悉高兴地说。

负责天桥具体实施建设的江华城管局相关负责人介绍,这座过街天桥是江华第一座人行过街天桥,有效实现了阳华路与图腾路交叉口的人车分流,终结了上下学时段人车混流、拥堵不堪的局面,圆了当地群众多年的期盼。

该项目总投资300余万元,于今年7月初开始动工。为避免重复开挖,施工同步协调了自来水主管、路灯线管更新以及四大通信运营商管网下地。同时,桥体设计广泛听取群众意见,荷载标准高于常规,跨径分别为21.3米和21.8米,桥面宽度4.5米(跨阳华路)和3米(跨图腾路),共设四个梯道,宽度均为2.8米,可容五人并肩通行,

体量上属于大型人行天桥。

天桥通行后,该区域的交通秩序和通行效率显著提升,行人出行安全得到了保障,“二小”上下学高峰时段出行需求基本满足。

与此同时,随着霜降节气到来,江华城市园林绿化服务中心正组织人力,为城区9万余株行道树进行冬季涂白。现场,工人们严格按照作业标准,将涂白高度统一控制在1.2米,为树木披上整齐划一的“白色防护服”。

“此次使用的新型环保涂白剂,能有效防日灼、防冻害、防病虫害,且安全无毒,在保护树木健康越冬的同时,也营造出整洁美观的城市环境。”该县城市园林绿化服务中心工作人员杨小燕介绍,预计将在未来三周时间内,全面完成城区9万余株行道树的冬季树木涂白工作。

此外,江华城区主干道“白改黑”改造工程也进入收尾阶段。该工程作为“城市更新”的重要环节,采用了防裂贴等新工艺,旨在增强路面韧性,有效防止因路基微动导致的面层裂纹,显著延长道路使用寿命,提升居民出行体验。