

长沙征集公交线网优化建议

居民做了份图文并茂建议书

本报记者史继超 武华康 长沙报道

近日,长沙市交通运输局与长沙公交集团共同研究起草《长沙城区公交线路网优化方案(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。

雨花区雨花尚东湾小区的居民张树龙与其他居民提交了一份千余字的建议,希望公交集团调整公交现状。他们认为,经过多个小区的合丰路仅有一条公交线路,且车次较少,其他公交也多绕道而行,不能满足周边多个小区居民的需求。

这份建议并不是一篇简单的文字稿,张先生在文稿中配上了多幅清晰的示意图。他和上百位邻居一起讨论,在地图上用红色箭头把每条建议优化的公交线路都精准标注了出来,俨然一个用心制作的PPT。

记者了解到,此次长沙公交集团征求意见公示时间为10月24日至10月30日,目前已经收集到500多份建议。公示分为三轮,第二轮预计在本月开展。

居民 希望优化公交线路,串联几个小区

“原有部分公交线路距离居民实际住址远,出行不便利,尤其是晚上乘坐321路、273路、912路这三条线路。比如在长沙大道附近一些站点下车,回凌云府、愉景苑、蓝莓苑、嘉林苑小区,步行距离较远。”

家住雨花尚东湾凌云府小区的张先生说,此前他提交了一份千余字的文档,涉及对公交线路的优化建议。文档中,他提出,设想让321、273等周边公交线路增加经过合丰路的站点,同时让原本在该道路运行

的微26路增加运力。

“我们的整体诉求是希望优化321、273、912路,经过合丰路,和微26路衔接,把这几个小区串联起来。也希望增加微26路的运营时间,频次,原先设的站点肯定有设置道理,只是希望车多绕一下。”

“有上千人知道,参与者有上百人。”张先生表示,了解到公交公司在收集意见,他们就开始在居民群、公众号里统计,和几个邻居一起做出了建议书。

在最终版形成之前,他们已针对其他居民的补充进行了几个版本的修改,历时两三天。“最开始,我只考虑到321路,后来有邻居希望加入912路等车辆。”

张先生还表示,微26路车次较少,末班车时间早。在河西等较远区域上班的居民,如果稍微走晚点就无法转车,只能步行回家。

张先生补充说,此前,他们也反馈过,但公交集团回复,考虑到对现有站点乘客的影响和司机的工作强度,暂不考虑调整。

年轻人开始去社区食堂“蹭饭”了

本报综合 在湖南湘江新区麓景社区食堂工作了三年多的李进,早已习惯了每天迎接那些熟悉的银发面孔。她熟悉王奶奶不吃辣,李爷爷牙口不好,肉要炖得烂一点。然而,近日,几个年轻人犹豫着推开门来,探头问道:“请问……这里对外营业吗?”

“当时第一反应是惊讶,年轻人几乎不来食堂用餐。”李进记忆犹新。令她没想到的是,第二天,这几个年轻人又来了,还带来了更多的同事。

随后,这些年轻人一传十、十传百,如今,在早晚高峰时段,“上班族”带着孩子的父母,已经和银发老人们一样,成了食堂里最寻常的食客。

而这样的故事,不止在这一家社区食堂发生。

食堂吃、自己做,你选择哪个?

陈亮在湖南湘江新区观裕社区数字食堂附近的理发店上班。因为没有严格的下班时间,社区食堂开业前,他和同事吃饭基本靠点外卖,时间也很不规律。

听闻食堂开业,他和同事路过,看到了不少年轻人,决定进去一探究竟。

来到打餐区,香辣小龙虾、孜然牛肉、麻辣沙鱼、烤鱼排……二十四道热气腾腾的菜品有序摆放,早已不是印象中清淡简单的“老年餐”。陈亮按照自己的喜好逐个夹了一点,打了约十样菜,花了23元。“在这里吃饭不仅性价比高,最重要的是卫生健康。”陈亮说。

“除了不便就餐的‘上班族’,双职工家庭和全职宝妈也真正成为食堂常客。他们很多不愿或没时间做饭,社区食堂无疑成为优选。”观裕社区负责人刘乐介绍。

对于全职妈妈刘海燕来说,社区食堂解决了“一人食”的难题,“一个人做饭,做多了浪费,少了不好做,经常就凑合着不吃。现在有了食堂,吃得既健康又规律。”刘海燕说,她的女儿也是食堂的粉丝,称赞食堂的菜“有锅气”,还比下馆子便宜得多。

在双职工家庭中,孔倩一家就很少开火,她第一次来吃饭就带了一家人。“平常要上班,孩子也经常在学校吃,我和老公就很少自己做饭。”她表示。

社区食堂食客逐渐呈现年轻化趋势

从中午12点开始,社区食堂排队就餐的队伍开始加长,许多年轻面孔出现在队伍中。

“从进门排队到选好菜只需要分钟左右,20元就能吃饱,还有充足的时间午休。”王冉表示,此前,同事邀请她去附近的麓景社区食堂吃饭,这一去就成了常态。

社区食堂,最初是为了解决社区里“一老”的吃饭问题,现在,很多像王冉这样的年轻食客也来了。

“很多年轻人会担心银龄餐厅是不是属于老年人的福利,但了解到我们对外开放后,很多‘上班族’觉得就餐方便,就选择了我们。”麓景社区食堂事业部经理罗影表示。

如今,湖南湘江新区范围内的社区食堂食客逐渐呈现年轻化趋势:麓景社区食堂每年服务6万人次,近70%都是附近的“上班族”;观裕社区食堂开业一个月内,客流量达1.5万人次,其中70%都是年轻人,附近上班的职工、住在周边的宝妈、处在职业空窗期的人员都是这儿的常客。

让有需要的人吃上一口安心饭

尽管服务对象在不断拓宽,但社区食堂从来没有脱离过它的出发点:让有需要的人吃上一口安心饭。

走进望麓社区食堂,随着后厨响起切菜声和油锅的啦啦声,双目失明的爷爷奶奶互相搀扶着到来,大家你一言我一语,其乐融融。

社区的前身是东升福利厂,厂房废弃后,很多退休的残障职工就成了社区的居民。“有次老人在家做饭,因为看不见着火了,幸亏有邻居帮忙。”刘辉谈起创办食堂的初衷时,表示食堂为了保障用餐,定价60岁以上老人8元一餐,其他居民12元。

此外,麓景社区、湖中社区等多个社区餐厅不仅为60岁以上老人,还为辖区内困难群体开通送餐到户服务。

“社区食堂更重要的是惠及真正出不了门、做不了饭的人,他们无法到食堂来,我们就送上门去。”湖南湘江新区民政和社会保障局社会事务管理处工作人员表示。

探访 部分小区离车站几百米至几千米不等

近日,记者前往雨花尚东湾,周边包括912、273、321、微26、212等公交线路,附近包含合丰路平阳路口、一中雨花新华都学校站等站点。

张先生所在凌云府小区附近的合丰路路段,确实只有微26路一趟车,而旁边江榕路部分路段没有公交车。

地图显示,若仅从公交站离小区的距离来看,从张先生接受采访时所在的一中雨花新华都学校公交站,前往最近的蓝莓苑小区南门距离为200多米,走到凌云府南门则有500多米,前往嘉林苑门口有700多米。

从其他站点前往上述小区,用时也各有不同。其中,有的路线相对较近,下车后可以很快抵达小区,也有需要行走上千米。

在微26路晚七点半结束运营后,或有居民无法转车回家,完全依赖步行。另外,愉景苑、凌云府等小区面积相对较大,南北、东西

距离较长,居民进入小区后还要花费十多分钟。

张先生曾表示,目前整个楼盘已居住有六七万人,等所有人入住完毕,人数或将达到十万。现场,记者看到,小区已交付楼宇多数为高层。

记者步行体验上述线路,沿途相对平整。不过从长沙大道等站点下车后,需要经过多条马路,晚间有私家车行驶速度较快,车站及沿途灯光条件较差,有部分临时站点没有站牌。

下午4点多,记者尝试等待两班微26路,车辆间隔在30分钟左右。站牌显示,车辆首发时间为早6点半,末班车时间为晚7点半,现场等待乘车的居民数量相对不多。

晚高峰,部分路段出现拥堵。晚上9点多,记者看到,楼宇中有近半数灯光打开,沿途除汽车外,还有市民乘坐两轮车辆通行,街边也有小摊集中出现。

社区 部分路段未来将开设新站点

此前,记者在合丰路走访时,有路人表示,白天有一条微26路,晚上7点半后,就只能去附近乘坐273路等。

10月31日,阳河社区工作人员介绍,合丰路分为东西两段,912路公交车此前经过该路,后来因为安全问题改线。但已经打通微26路,在西边还有212路,站点也较近,建立有双向四个站点。“没有一个合适站点可以停912路,目前还在沟

通中。附近青村园小区新交付,旁边的江榕路上确实没有公交线路,正在协调。未来,215路公交车会在江榕路设立站点。”该工作人员还表示,“目前收到的合丰路的反馈较少,主要是江榕路上。”

对于市民提到的微26路公交不够用的问题,社区工作人员称,最近未收到“不够坐”“频次低”的反馈,如果确实存在问题,社区也可以和公交公司对接。

公交集团 会视客流情况随时调整

对张先生及其他市民提出的公交绕路、增加运力的诉求,长沙公交集团一位工作人员介绍,张先生提到的912路,之前终点站在合丰路路口附近,后因车辆数量较多、停车位置不合适等情况改道,针对市民反映的距离远等问题,他们也增加了站点数量。

另外,针对合丰路上没有公交的情况,他们已开设微26路。不过,合丰路道路不是很宽,不能一下进来很多车,现在微26路乘坐人数也较少。

对于附近市民担心的未来居住人数增加、运力可能不足的问题,该工作人员称,会根据客流情况进行优化,“届时肯定会增加车辆数”。

潇湘晨报 分类信息

登报热线：0731-82232770

省级报刊 权威媒体 当日办理 次日见报

遗失声明	遗失声明	注销公告	遗失声明	机动车拍卖公告
湖南瑞灵网络科技有限公司遗失公章 编码 43011110243884、财务专用章 编码 43011110243885、(闫海灵)法人章 编码 43011110243887、三枚印章声明作废。 ● 耒阳市沃湘农业发展有限公司遗失公章一枚,编号 43040810017695,声明作废。 ● 娄底市鑫奥制冷设备有限公司遗失公章一枚,编号 43130210038601,声明作废。 ● 湖南省湘阴县泰田农业专业合作社遗失公章 430624100041405,声明作废。 ● 衡阳鼎兴房地产开发有限公司遗失公章 43040710073113,声明作废。 ● 长沙云康电子商务有限公司遗失公章 43010410012581,声明作废。 ● 长沙市均航医疗器械有限公司遗失公章 4301120155653、财务章 4301120155654、李浩私章 4301120155656 声明作废。	湖南省铭湘达贸易有限公司遗失公章 43018110035225、财务专用章 43018110035227、黎定明(法人章) 43018110035228、三枚印章声明作废。 ● 长沙市开福区康富建材租赁服务部遗失长沙市岳麓区人民法院开具的案号(2022)湘0104民初10004号的收条 票据1张、票据号 5390161822 金额4550元,声明作废。 ● 本人曹国平(身份证号:430121196801192837)位于湖南省长沙县黄花镇华湘村塘坑组253号,拆迁补偿原件遗失,特此声明原件作废。 ● 长沙迪尔一生健康管理咨询有限公司遗失财务章 43011110286518 贺志文私章 43011110286519 声明作废。 ● 岳阳市屈原管理区黄中乡 潘涛来中国农业银行岳阳屈原支行开户许可证,核准备号:J5576000405801,账号:18427901040008454,声明作废。	衡东长雅医院(统一信用代码 52430424341481586G)经 2025 年 5 月 12 日理事会决议通过,拟向登记机关申请办理注销登记,请债权人接到本公告之日起十五日内向本医院清算组申报债权债务,特此公告。联系人:罗彪,电话:18188977677 注销公告 宁乡市爱心双兔公益事业发展服务中心、经会员大会表决,一致同意注销本服务中心,现依据相关规定,特此公告。如有与本服务中心相关的债权债务,请自本公告发布之日起 45 日内,持有效证明材料前来办理相关事宜,逾期将按规定处理。联系人:张勇,电话:13975849321,特此公告! 宁乡市爱心双兔公益事业发展服务中心 2025 年 11 月 1 日 ● 兹有字样“岳阳路桥集团有限公司湖南省桂新高速公路桂阳至新田(宁远)段总承包 43060210074642”公章遗失作废。	湖南天悦信和汽车信息服务有限公司下列车辆: 湘A3Y68J 蓝证号 430100609834 湘AN10Y3 蓝证号 430100621866 湘AJ60M3 蓝证号 4301006294 湘AT9U66 蓝证号 430100612190 湘A8Y86K 蓝证号 430100610943 湘AX62B9 蓝证号 430100620302 湘AJ7U29 蓝证号 430100609831 网络预约出租汽车客运道路运输证遗失,声明作废。 4000 吨/年纳米氧化铍技改项目环境影响报告书 第二次公示 根据《环境影响评价公众参与办法》对本项目进行第二次信息公示,征求意见稿和公众意见表见网址 https://pan.baidu.com/s/1u3swp2apcSs7b6pp_MKfw?pwd=tnj。公众可采取信件等方式反馈意见,意见表给建设单位。建设单位:平江吉成科技有限责任公司,刘先生,联系电话:13907333744。 ● 湘潭县江口达种养专业合作社遗失公章 4303000064110,声明作废。	定于 2025 年 11 月 10 日 14:30 时起,在“拍车集”网拍平台(www.paicheji.com),对中国农业银行股份有限公司郴州分行委托的一批机动车进行拍卖,主要车型有帕萨特、福克斯等,有意竞买者请在拍卖会开始前 1 小时完成“拍车集”用户注册认证并缴纳竞买保证金壹万元/台,逾期办理的将不保证其参拍资格。展示时间:11 月 6-7 日(9:00-17:00)。展示地点:郴州市苏仙区沿江路 26 号;咨询电话:0731-84167629、13875987626。详情敬请关注微信公众号:“拍车集” 湖南赛德拍卖有限公司 ● 长沙市睿动青少年足球俱乐部遗失公章、梁毅私章 4301210225156 声明作废。 ● 长沙芸平机电设备有限公司遗失公章、财务专用章、法人(车国栋)私章,声明作废。 ● 辰溪县兴胜耐火材料有限公司工会委员会遗失开户许可证,核准号:J5675000754901,声明作废。

“鸟中大熊猫”来石门越冬了



中华秋沙鸭。图/石门融媒微信公众号

本报综合 10月28日,常德石门仙阳湖国家湿地公园管理处工作人员在皂市水库水域发现3只国家一级保护动物中华秋沙鸭。这是有观测记录以来,该珍禽连续第18年造访仙阳湖。

当天中午12时许,仙阳湖管理处工作人员在皂市水库坝下近岸水域进行水鸟观测时,发现了一群形态特殊的鸭类。这群共计3只的“客人”正是有着“鸟中大熊猫”之称的中华秋沙鸭。它们正怡然自得地在水面嬉游,与周围环境共同构成了一幅和谐优美的生态画卷。