



美政府关门一个月 民众受到哪些影响



▲美国政府停摆导致空中交通管制员未收到薪水。
组图/央视新闻



美国民众排队领取食品银行发放的食品。



当地时间10月30日,美国佛罗里达州奥兰多国际机场,旅客在椅子上睡觉。图/视觉中国

据央视 当地时间10月31日,美国政府关门持续一个月。民主、共和两党仍未就预算拨款达成一致,政府何时“重开”

钱袋子更瘪了

10月中旬,美国政府采取了“一项前所未有的”举措来支付现役军人的工资——动用了五角大楼“所有可用于支出的剩余资金”,支付了现役军人薪酬。但这一举措是否在11月得以延续,目前尚未可知。不过,可以确定的是,美国军人极可能面临无薪可领的局面。

美国财政部长贝森特日前证实,到11月15日,美国政府可能无力支付军队和服役人员的薪酬。

相比现役军人,政府文职人员的工资领得更更是胆战心惊。许多政府机构雇员已经

僵局难破。受政府长时间“停摆”的影响,进入11月,美国人的生活将在多方面发生变化。

遇到一分钱都领不到的窘境,进入11月,面临这样情况的工作人员只会越来越多——连参议院助理也将保不住自己的工资。目前,美国众议院工作人员已经收到通知,将无法领取原定10月31日发放的薪水。

美国众议院工作人员收到通知称,由于拨款中断,行政官办公室现无权发放薪资,直到国会通过临时拨款决议或2026财年拨款法案并签署生效后,才能继续给众议院工作人员发工资。与每月领取两次薪水的参议院员工不同,众议院工作人员为每月发薪一次,因此受影响更加直接。

出行更贵了

进入11月,美国政府的基本航空服务将因为资金耗尽而停止。失去了这笔资金支持,那些服务于像阿拉斯加这样的偏远地区的航空公司,将可能不得不提高机票价格,以筹集足够的资金来支付员工工资,以保障民众基本的航空出行服务。

与此同时,因为无法领到足额的薪酬,在政府停摆期间,不少机场的空管人员请假,加剧了空管系统“空岗”问题,逼迫航空公司不得不减少航班,提高了民众出行的时间成本。

看病更难了

美国两党关于拨款无法达成一致,导致《平价医疗法案》的补贴问题得不到解决。11月1日是这项医保计划开放注册的日期。

美国媒体报道称,失去了补贴,数百万

因空中交通管制人员短缺,当地时间10月30日,罗纳德·里根华盛顿国家机场和达拉斯-沃思堡国际机场的航班出现延误。

美国联邦航空管理局表示,罗纳德·里根华盛顿国家机场航班平均延误时间为91分钟,达拉斯-沃思堡国际机场航班平均延误时间为21分钟。预计奥兰多机场的航班当天也会因人员短缺而延误。

美国交通部前肖恩·达菲30日表示,若政府“停摆”持续,空中交通将陷入瘫痪。

美国民众的医疗保费将会“飙升”。而在此次两党的谈判中,医保福利支出是导致两党僵局的核心分歧之一。如果迟迟得不到解决,未来,高昂的医保或许将让更多美国民众看病更难。

生活更麻烦了

这一点在底层民众和弱势群体中的体现最为明显,特别是在美国的感恩节即将来临之际,美国民众切身体会到了这次节日的“难过”。

11月1日起,超过4200万人赖以生存的食品援助项目——补充营养援助计划(SNAP)因为资金问题暂停。在受影响的人群中,大多数人的收入低于贫困线,接受援助的人可使用联邦食品救济金在指定商店购买食物。美国媒体称,美国政府不会动用紧急资金来维持这些食品福利,目前至少有25个州已经计划取消支持低收入家庭的福利。

当地时间10月30日,纽约州州长凯西·霍楚尔宣布,纽约州进入紧急状态,并拨款6500万美元用于该州紧急食品救济。

霍楚尔表示,此举将帮助约300万名由于联邦政府的“补充营养援助计划”终止而失去食品援助的纽约居民。

同日,马里兰州州长韦斯·摩尔宣布全州进入紧急状态,以应对联邦政府“停摆”带来的经济冲击,并协助保障居民生活与健康。

摩尔同时签署行政令,向州内食品安全合作机构提供1000万美元紧急资金,以应对“补充营养援助计划”(SNAP)受“停摆”影响的风险。

摩尔在声明中表示:“剥夺食品援助资金不仅违法,更是残酷的。68万名马里兰居民依赖SNAP维持生活,其中包括老年人、儿童和残障居民。”

另一项食品援助计划“营养援助”(WIC)在进入11月之后,也面临资金困难。除非美国政府再拨出3亿美元紧急资金用于维持这个援助计划,否则至少大约700万低收入母亲和婴儿将失去这项服务。但截至目前,美国政府仍没有拨款迹象。

此外,美国卫生与公众服务部为早期儿童教育项目提供资金的“启蒙计划”(Head Start)11月1日起也将失去资金支持。这个计划为超过80万名6岁以下儿童提供教育、健康和营养服务。失去资金后,遍布40多个州的超过130个项目会受到影响,相关服务中心将会关闭。

链接

“停摆”若持续至感恩节 航空交通将面临“灾难”

据央视 截至10月30日,美国联邦政府已“停摆”整整30天。美国副总统万斯当天警告说,如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季,美国航空交通可能将面临一场“灾难”。

当天,万斯在白宫与交通部长达菲及航空公司和业界高管等举行圆桌会议,讨论政府“停摆”持续对空中交通造成的影响。

万斯在会后对记者表示,“停摆”持续到11月下旬可能会导致空管员缺勤和航班延误更多、机场安检排队时间更长,“这可能会是一场灾难”。

达菲也在记者会上警告说,政府“停摆”僵局持续至感恩节假期对航空业来说“将是一场灾难”。他补充说,10月是美国航空旅行淡季,航班受政府“停摆”影响较小,但11月人们出行需求会大幅增加。

受“停摆”影响,美国空中交通管制人员严重短缺造成多地机场航班延误甚至取消,机场运营也受到影响。据美国航班跟踪网站的数据,仅30日当天,全美因各种原因已有超过6000架次航班延误,超1000架次航班取消。美国联邦航空局当天还对华盛顿里根国家机场和达拉斯-沃思堡国际机场短暂下达“地面停飞”令。

美国长期面临空中交通管制人员短缺的难题,许多空管员在政府“停摆”前就被迫超时上班。联邦政府“停摆”以来,约1.3万名空中交通管制员和负责机场安检工作的约5万名员工被迫无薪工作,请病假的员工日渐增多。达菲28日曾表示,26日和27日的航班延误中分别有44%和24%是由空中交通管制员缺勤造成的,而政府“停摆”前这一比例平均仅为5%。