



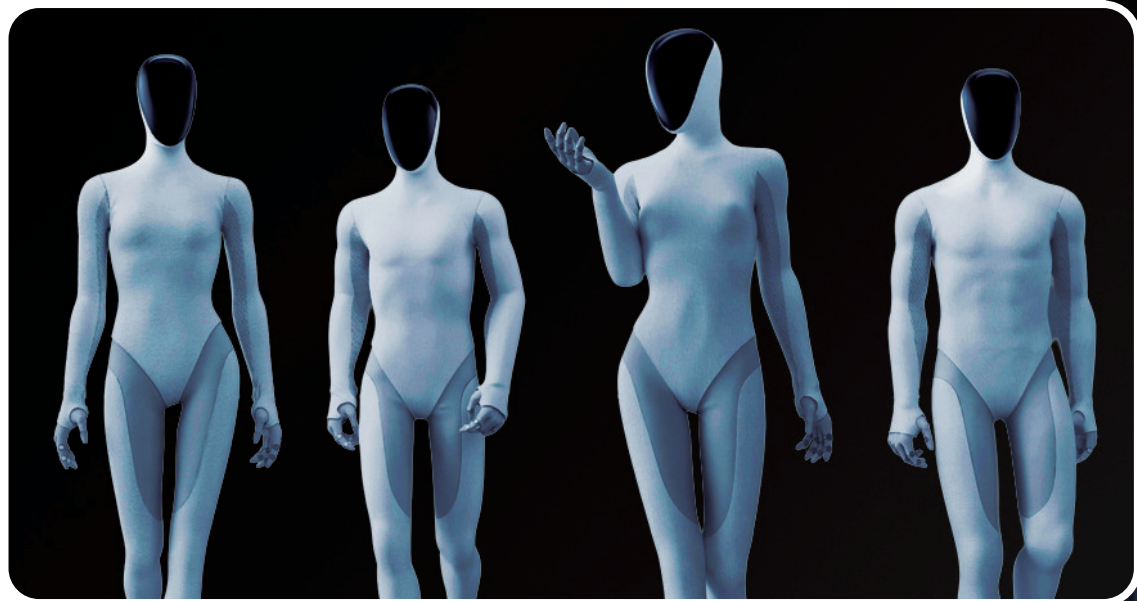
小鹏机器人里藏真人？

何小鹏发一镜到底视频，还直播剪开皮肤回应质疑

本报综合 11月5日，在2025年小鹏科技日上，新一代人形机器人IRON以女性形态亮相，凭借高度仿生的外观和流畅的“猫步行走”引发关注。部分网友质疑其步态真实性：“是不是女机器人里面藏了一个真人？”

个真人？”

面对网友“100%真人在里面”的猜测，小鹏汽车董事长、首席执行官何小鹏6日上午发微博回应说：“这真的是让我们机器人团队既高兴又哭笑不得。”



小鹏全新一代IRON机器人。组图/小鹏汽车官方微博

猜想 机器人走“猫步”，网友：“太像人”

“汽车现在全球是10万亿美元的市场，但机器人会是20万亿美元的市场。”11月5日，在2025年小鹏科技日上，何小鹏表示，机器人如果过了技术和产品拐点，会有一个非常高速度的成长。

在何小鹏给出上述判断前夕，小鹏全新一代人形机器人IRON以高度拟人的外形、猫步般轻盈的步态，成为2025小鹏科技日的焦点。

小鹏全新一代人形机器人IRON相较初代IRON，在仿生结构、智能系统与能源架构上实现全面升级，在外观及思考交互方面均实现“极致拟人”。

在外观方面，IRON拥有仿人的脊椎、仿生肌肉、全包覆柔性皮肤，可支持不同身材体型定制，并且全身拥有82个自由度，可实现“猫步行走”等高难度拟人动作，并且在行业首发应用固态电池。

在思考交互方面，IRON搭载3颗图灵AI芯片，有效算力达2250TOPS，并且首发搭载小鹏第一代物理世界大模型，通过构建“VLT+VLA+VLM（视觉语言大模型）”的高阶大脑能力组合，实现“对话、行走、交互”三大高阶智能。

小鹏汽车的“VLT大模型”是面向机器人专门研发的全新大模型，被视为机器人自主行动的核心引擎，可让其实现深度思

考、自主决策。

何小鹏表示，小鹏汽车的人形机器人将优先进入商业场景提供服务。2026年，小鹏汽车的人形机器人将进入小鹏汽车门店承担讲解与服务等工作。

同时，何小鹏分析了目前人形机器人产业发展的挑战，包括缺乏训练数据、规模化量产难。对此，小鹏汽车在广州建立了小鹏首个具身智能数据工厂，并且小鹏人形机器人凭借与AI汽车技术同源的优势，目标是在2026年年底规模量产高阶人形机器人。

“期望明年，小鹏（汽车）是中国首批甚至首个量产高阶人形机器人的公司。”何小鹏表示，小鹏汽车在AI汽车上投入的团队，都会跟小鹏汽车的机器人团队合作，把所有软硬件问题解决，加速高质量、高安全的高阶人形机器人规模化量产。

为了加速人形机器人的应用落地，IRON将开放SDK，与全球开发者共建人形机器人应用生态。

虽然机器人IRON走猫步惊艳亮相，但也正是因为“太像人”，11月6日，不少网友质疑小鹏发布的人形机器人里面是真人。网友调侃：“里面是不是藏了真人？”“连耳朵都有，太逼真了吧！”“感觉是个真人在努力扮演机器人。”



11月6日，在小鹏X9鲲鹏超级增程技术发布会上，工作人员剪开IRON的外衣。

自证 剪开机器人IRON皮肤：里面不是真人

11月6日，何小鹏在其社交媒体称“感谢网友的认可”，并对“全新一代IRON机器人是否内藏真人”进行回应。他发布视频，还原了机器人走猫步的全过程，并让机器人团队拉开背后拉链，全方位展示内部构造，包括背部的晶格肌肉与控制器、肩膀的运输固定器、耳朵位置的麦克风阵列、手部谐波关节等。

“小鹏女机器人IRON小姐姐走着猫步出场，惊艳了现场朋友，结果线上评论一半以上的人竟然都在说：是不是女机器人里面藏了一个真人？这真的是让我们机器人团队既高兴又哭笑不得。总有人不相信这个世界变化如此快，今天早上我们机器

人团队强迫我拍个一镜到底无剪辑的视频，回应一下这个质疑，希望大家辨别真假，也帮助我们澄清一下。”何小鹏说。

而在6日晚举办的“小鹏X9鲲鹏超级增程技术发布会”上，何小鹏再次请上了IRON，并全程直播剪开了它的皮肤和肌肉，裸露到视野里的则是金属、液压管等。

何小鹏还表示：“未来三年内，中国的机器人创业公司一定会带来更高阶的人形机器人，不仅能语言交互、自主行走，还能完成简单任务。这是我们这一代创业者的使命，也是我们必须承担的责任——一定要把机器人推向量产。”

IRON

▼IRON腿部外衣被剪开后的样子。



分析 机器人走“猫步”挑战巨大

面对网友的“质疑”，小鹏方面通过技术细节展示了IRON的实力。不过与此同时，IRON引发了关于机器人能否实现复杂步态、产品能力究竟如何等讨论。IRON以自然流畅的动作完成了“猫步”行走，步伐轻盈丝滑，仿佛在太空漫步。研发团队通过增加脚尖被动自由度，使IRON的步态更加贴近人类。

然而，正是这种过于拟人的步态，引发了部分观众和专家的质疑：IRON的走路形态是否真实？是否存在真人扮演的可能？

质疑的声音主要集中在几个方面。IRON的腿部设计被指过于复杂。从现场视频来看，其走路时小腿先外摆再内收，形成了独特的外八+猫步模式。“这种步态在人类中常见，但对于机器人而言，却需要极高的关节灵活性和控制精度。”一位机器人专家说。

类似争议并不少见，例如早期某些公司展示“AI产品”后被曝光为人工操作，小鹏作为一家以智能汽车闻名的企业，跨界机器人领域本就需要面对更多审视。

事实上，从技术角度来看，机器人实现“猫步”行走并非不可能，但挑战巨大。猫步作为一种专业模特步态，要求身体重心灵活转移、步伐稳定且富有韵律，这对机器人的平衡控制、关节灵活性和算法规划提出了极高要求。

尽管质疑声尚存，但不可否认的是，IRON的登场已为行业提供了新的思路：当机器人能够复刻人类的细腻动作时，其应用场景可能远超传统工业领域，向服务、娱乐等更具想象力的方向延伸。

IRON高度拟人的设计和动作控制技术，可以说已经达到了以假乱真的程度。正如何小鹏所言：“虽然只短短的几十步，（但）小鹏机器人团队走了7年。”

小红书拿下支付牌照

据上海证券报 通过子公司全资控股持牌支付机构，小红书正式跻身支付领域。

据天眼查App最新信息，近日，支付机构东方电子支付有限公司（以下简称“东方支付”）已由宁智信息科技（上海）有限公司（以下简称“宁智信息”）100%控股。

根据相关信息，东方支付的原6家股东全部退出，宁智信息科技（上海）有限公司一举成为其唯一控股股东。

公开资料显示，宁智信息为小红书科技有限公司的全资子公司，意味着小红书由此成功拥有了支付牌照。

东方支付于2011年5月正式获得中国人民银行首批发放的“支付业务许可证”，并成功续展。该公司主要业务包括全国海关税费电子支付业务、自贸区业务、跨境人民币、跨境外汇支付业务，主要产品包括速汇通、速结汇、航付通等。

中国人民银行官网显示，东方支付支付牌照于2024年8月续展，获许开展互联网支付等业务。

确保免密支付用户真实意愿

据上海证券报 11月6日，针对公众关注的免密支付安全问题，中国支付清算协会重磅发声，从支付服务主体和用户两个角度提出倡议，进一步规范“免密支付”业务开展，为“免密支付”加上“安全锁”。

关于支付服务主体，倡议提出，支付服务主体应进一步加强“免密支付”业务安全管理。

规范授权管理，确保用户真实意愿。在用户开通环节，严格审核用户身份信息，通过显著页面完成用户开通意愿确认以及“免密支付”协议签订，杜绝默认开通行为，充分保证用户开通“免密支付”业务的选择权和知情权。全面评估老年人的风险偏好和业务承受能力，以显著方式展示业务核心条款，审慎为老年人开通“免密支付”功能。

强化商户风险管理，提供限额管理功能。根据商户经营情况、业务场景、风险信息 etc合理确定“免密支付”商户开通范围，避免为高风险商户开通“免密支付”服务。结合经营特征等情况，针对性设置商户“免密支付”交易限额。

加强交易环节监测，防范资金损失风险。通过风险模型搭建、大数据分析等技术不断提升风险管控能力。当用户的交易模式与日常消费习惯发生不符等异常情况时，及时进行拦截或二次验证，防范用户资金损失风险。

加强用户权益保护。提供高效的投诉处理流程，切实保障用户权益。若用户不再继续使用“免密支付”功能，为用户提供便捷的关闭通道。根据老年人的实际需求，实时或定期主动推送“免密支付”交易相关信息，在显著位置提供相关信息一键查询功能，提供“免密支付”一键取消功能。

做好业务跟踪与规范。持续开展“免密支付”相关舆情监测，重点关注资金损失、服务纠纷等情况，并及时妥善予以处理。

用户方面，倡议提出，用户增强安全防范意识。强化手机设备和账号安全防护，可通过启用双重验证或定期更换密码等方式提高安全防护水平。提高风险识别能力，警惕营销陷阱，避免在公共设备留存支付信息。定期检查免密支付签约情况，关注交易提醒，发现异常及时冻结或关停账户。

两大自动驾驶龙头完成双重上市

据证券日报 11月6日，两大自动驾驶企业小马智行（02026.HK）、文远知行（00800.HK）在港交所同日挂牌交易，前者每股发行价139港元，后者每股发行价为27.10港元。

2024年11月，小马智行在美国纳斯达克以股票代码“PONY”成功上市；不到一年后，公司在港股挂牌，标志着正式构建起“美股+港股”双重主要上市架构。

小马智行自2016年成立以来，致力于为全球市场提供出行和物流领域的自动驾驶技术和解决方案。公司目前已在硅谷、北京、上海、广州、深圳及卢森堡设立研发中心，并向欧洲、中东及亚洲等地拓展产品和业务布局。

文远知行是一家成立于2017年的自动驾驶出行方案提供商。目前，文远知行旗下产品已获得中国、阿联酋、比利时、美国等七国自动驾驶牌照，L4级别自动驾驶车队规模超过1500辆，其中Robotaxi超过700辆，与Uber在中东共同运营着中美以外最大的商业化Robotaxi车队。

文远知行方面表示，立足“美股+港股”双重主要上市的新起点，文远知行将秉持“以无人驾驶改变人类出行”的初心，持续深耕自动驾驶技术，拓展全球商业化布局，携手各方合作伙伴，共同构建更加安全、高效、舒适和可持续的全球智能出行生态。

俞敏洪宣布：孙东旭已离职

据上海证券报 11月6日，俞敏洪在个人账号官宣孙东旭离职。

俞敏洪表示，近期，东旭因为个人原因，提出不再继续工作。俞敏洪同时称，两人之间保持着很好的沟通，没有任何龃龉和隔阂。

俞敏洪回顾：“东旭和我，是东方甄选的创始人。没有东旭的努力和坚忍不拔的奋斗，就不可能有东方甄选的发展和今天。”

天眼查任职信息显示，孙东旭名下关联8家企业，其中7家为存续状态，包括东方甄选（北京）科技有限公司、东方优选（北京）科技有限公司、北京新东方在线网络科技有限公司等。孙东旭在上述公司中担任法定代表人、执行董事、总经理等职务。