



11月5日上午,京东第一辆"国民好车"埃安UT super 1号车在广汽埃安长沙智能生态工厂正式下线,车辆 预售、试驾也于当天全面启动。 组图/视觉中国

长沙造"京东首车" 价格定了

租电购买价限时优惠4.99万元起

本报综合 近日,京东联合广汽集团、宁德时 代推出的"国民好车"埃安UT super正式上市,租 电购买价限时优惠4.99万元起,符合条件的京东会 员购买门槛更是低至4.54万元,整车购买价限时优 惠8.99万元起。

11月5日上午,京东第一辆"国民好车"埃安 UT super 1号车在长沙工厂正式下线。这也是该 款新车首次对外完整展示外观设计、制造工艺、电 池技术及换电过程等细节。

除了补贴返现,还有丰富的增值权益

埃安UT super由京东携手广汽集团、宁德时 代联合打造,整合了京东在用户洞察和卖车、养车 等方面的优势资源,以及广汽整车制造能力和宁德 时代的电池技术及换电生态。续航方面,埃安UT super搭载宁德时代巧克力电池,以500公里超长续 航实现"一周一充",并支持99秒极速换电;空间方 面,该车基于A级车平台打造出2750mm的轴距, 带来宽敞舒适的乘坐体验;智能体验方面,作为华 为云车机首搭车型,具备"无限功能、无限算力、无 限存储、无限更新"的智能体验;安全方面,更配备 同级独有的倒车哨兵与540度全景影像,切实为消 费者带来一款国民级的高品质好车。

作为独家销售平台,京东汽车联合三方资源推 出返现权益。截至12月31日前完成补贴申购的前 15000名下定用户,可享政府补贴与品牌专项补贴, 其中选择电池租用方案的用户可获2000元/台补 贴,整车购买则可享受4000元/台补贴。此外,11 月9日20点起下定的前1000名京东PLUS会员,选 择电池租用方案还可获赠价值 2500 元的京东 E 卡。叠加上述权益后,租电版实际到手价低至4.54 万元,整车购买到手价约8.59万元。

除了补贴返现,三方还联合推出丰富的增值 权益。截至12月8日24点前,租电购车的用户电 池月租金由499元/月限时降至399元/月,PLUS 会员更可享最高2000元的换电服务费减免;整车

购买用户加入巧克力换电网络,可减免699元/年

三方整合打造一站式配齐的汽车消费模式

10月23日,京东联合宁德时代、广汽集团推出 的"国民好车"车型名称官宣,名为"埃安UT super"。前一日,京东"国民好车"001号在京东拍卖 平台进行拍卖,超过26万人参与了竞拍,竞拍价达 到7819万元。但因为溢价太高,最终是否成交尚存

天眼查显示,北京京东叁佰陆拾度电子商务 有限公司申请了多枚"京东汽车""Joyrobotaxi"等 商标,覆盖运输工具、科学仪器、广告销售等核心

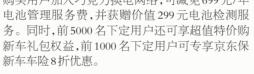
这都曾被外界视为京东全面进军汽车市场的 准备工作。不过,针对近期与广汽、宁德时代联合 发布的新车,接近京东的知情人士此前向记者透 露:"京东主要提供用户消费洞察和独家销售,不直 接涉及制造环节。"

与养车等方面的资源,广汽提供整车制造能力,宁 德时代贡献电池技术及换电生态,最终整合打造一 站式配齐的汽车消费模式。

电商主站等线上渠道,做更多汽车业务的延伸。

10月16日,京东在招聘平台发布的多个汽车 相关岗位招聘曝光,其中,汽车零售事业部算法岗、

此前,京东已与比亚迪、东风、一汽等头部车企 展开过深度合作。不难看出,随着自身业务规模的 提升,京东正加码补充算法、营销、采销、供应链管 理等人才。



从合作的模式上看,京东负责用户洞察、买车

整体来看,京东在汽车业务的布局,还是围绕京 东养车门店等京东在车后市场的线下布局以及京东

汽车行业采销负责人年薪均过百万元。



强化企业科技创新主体地位

国新办发布会介绍加快场景培育 和开放推动新场景大规模应用有关情况

据中国证券报 国务院新闻办公 室11月10日举行国务院政策例行吹 风会,介绍加快场景培育和开放推动 新场景大规模应用有关情况。国家发 展改革委副主任李春临在会上表示, 下一步,国家发展改革委将会同有关部 门和地区,认真组织落实《关于加快场 景培育和开放推动新场景大规模应用 的实施意见》相关工作,分批次推出应 用场景项目清单,围绕建设综合性重大 场景组织实施若干重大项目,及时跟踪 评估场景培育和开放效果,加强经验总 结和宣传推广,加快形成可复制可推广 的路径模式,有效推动场景培育和开 放、促进新场景大规模应用。



让各类主体都能公平高效参与场景培育开放

谈及如何落实好《实施意见》,李 春临表示,坚持创新引领,既要推动技 术创新,更要强化制度创新,深化"需 求牵引+技术准入+场景验证"协同创 新模式,更好促进创新成果涌现和转 化应用。

坚持改革推动,要建立场景资源 市场化配置机制,推动场景机会平等 获取和场景资源优化配置,强化政府 引导和政策支持,注重发掘市场真实 需求,让各类主体都能公平高效参与 场景培育开放,避免"拉郎配"。

坚持因地制宜,就是要在保持适 度竞争的基础上,根据地方资源禀赋 条件和改革基础,统筹协调区域间场 景开放布局,特别是要注重场景特色 化差异化,因地制宜优化推动场景应 用,防止一哄而上、重复建设。

坚持安全有序,《实施意见》中特别 强调既要"放得活"又要"管得好",这就 要求在后续落实过程中,既要鼓励场景

建设管理制度的创新,探索尽职免责的 管理模式,同时又要完善场景安全风险 管控措施,探索标准先行的市场准入管 理模式,积极培育创造更多新职业新岗 位,实现安全有序的发展。

坚持系统推进,场景培育和开放 具有系统性、整体性、协同性特点,在 工作中要强化跨领域、跨层级、跨环节 协同,提升各类要素协同保障的能力, 加强政府部门、事业单位、央国企和民 营企业等各类主体统筹,形成各项改 革措施相互配合、互为支撑、相得益彰 的良好局面。

坚持融合发展,场景的一个突出 特点就是"融合性",多业态、多技术的 融合,在场景培育和开放各项工作中, 要推动多学科技术充分融合,强化新 技术、新产品、新业态、新模式系统集 成,深度挖掘单一技术条件下难以实 现的深层次市场价值,探索科技创新 和产业创新深度融合新路径。

加快重大前沿科技成果高效转化

科技部七司负责人陈宏生表示, 下一步,科技部将贯彻落实《实施意 见》,加强关键核心技术攻关,以前沿 技术突破及其成果转化引领驱动重大 场景的培育和开放;强化企业科技创 新主体地位,推动形成"需求牵引一技 术突破一场景验证一产业应用"的快 速迭代创新机制;加快重大前沿科技

成果高效转化,支撑新技术新产品新 场景大规模应用。

陈宏生表示,科技部将深化场景 培育和开放,从"硬件建设"和"软件支 撑"两个方面着力,进一步释放我国超 大规模市场的潜力,推动更多"实验室 前沿技术"转化为"产业发展新动能", 为新质生产力发展提供澎湃动力。

研究出台"人工智能+制造"专项行动实施意见

表示,下一步,工业和信息化部将加速 推动以下重点领域应用场景的培育。

"5G+"应用场景。实施5G规模 化应用"扬帆"行动,面向大中小企业 深化重点行业领域5G工厂建设,推广 一体化、集约化解决方案,开发推广机 器视觉质检、远程设备操控、柔性生产 制造等重点应用场景

"人工智能+"应用场景。研究出 台"人工智能+制造"专项行动实施意 见,推动人工智能向制造业研发设计、 生产制造、管理决策、运维服务等各环 节延伸,深化人工智能技术创新和融 合应用,充分释放人工智能的"倍增"

"机器人+"应用场景。深入实施 "机器人+"应用行动,拓展机器人的应 用深度和广度。推动工业机器人、人

工业和信息化部规划司司长姚珺 形机器人进工厂,优先在焊接、装配、 喷涂、搬运等细分场景实现落地应 用。聚焦采矿、民爆、应急等领域复杂 恶劣的生产环境推广机器人产品,提 升危险、恶劣环境下智能作业的水平。

> "工业互联网+"应用场景。研究 出台工业互联网和人工智能融合赋能 行动方案,打造"5G+工业互联网"升 级版,实施工业互联网与重点产业链 "链网协同"工程,面向钢铁、电力、船 舶、航空等重点行业,加快在设计、排 产、调度、仓储等应用场景普及推广。

"北斗+"应用场景。研究出台推 动时空信息产业发展政策,深化北斗 规模应用城市试点,加快北斗与移动 通信、惯性导航、高精度视觉等技术融 合创新,促进北斗在智慧城市、智能交 通、智慧物流、智慧海洋、精准农业等 新场景深度融合应用。

进一步强化高价值场景供给

国务院国资委规划发展局负责人桂 刚表示,下一步,国务院国资委将与有关 部门共同推动中央企业落实好《实施意 见》部署要求,进一步强化高价值场景供 给,拓宽场景开放广度深度,提升场景应 用保障能力,推动科技创新和产业创新 深度融合,助力发展新质生产力。

"我们非常欢迎民营企业、中小企

业、科研院所等各类经营主体融入场 景建设,与中央企业在技术、产业、人 才等一系列环节深化合作,共同承担 重大项目,共同开展科技攻关。我们 坚信,在各类经营主体的共同努力下, 场景资源必将成为发展新质生产力的 '沃土',助力我国加快建设现代化产 业体系。"桂刚说。

汽油、柴油价格上调

据新华社电 国家发展改革委10 日发布消息,近期国际市场油价波动运 行,根据11月10日的前10个工作日平 均价格与10月27日的前10个工作日平 均价格对比情况,按照现行成品油价格 机制,自11月10日24时起,国内汽、柴 油价格每吨分别上涨125元和120元。

国家发展改革委有关负责人说, 中石油、中石化、中海油三大公司及其 他原油加工企业要组织好成品油生产

和调运,确保市场稳定供应,严格执行 国家价格政策。各地相关部门要加大 市场监督检查力度,严厉查处不执行 国家价格政策的行为,维护正常市场 秩序。消费者可通过12315平台举报 价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油 价窄幅波动。国家发展改革委价格监 测中心认为,全球原油市场基本面总 体呈供应过剩格局。