



湖南启动首批育儿补贴发放

发放资金约40.03亿元,惠及婴幼儿约124.6万人

本报记者任弯湾 通讯员张新洲 长沙报道

为落实国家育儿补贴制度,切实减轻家庭生育负担,促进人口长期均衡发展,湖南省于11月20日启动首批育儿补贴发放工作。首批发放覆盖9月30日前出生并通过审核的申领人,发放资金约40.03亿元,惠及婴幼儿约124.6万人。

便捷申领渠道已全面开通

育儿补贴由婴幼儿父母一方或其他监护人(含儿童福利机构)申领,用于育儿相关支出。可通过线上、线下两种渠道申领。

线上申领——申领人可在微信、支付宝搜索“育儿补贴”小程序或通过“湘易办”App进入育儿补贴入口,完成个人认证登录,进入育儿补贴信息管理系统,根据指引如实填写婴幼儿及申领人信息,提供婴幼儿出生医学证明、户口簿等基础材料,并根据需要提供有助于判定申领人和婴

根据湖南省卫生健康委、湖南省财政厅联合印发的《湖南省育儿补贴制度实施细则》(以下简称“实施细则”)规定,自2025年1月1日起,户籍在湖南省、符合法律法规规定生育或收养的3周岁以下婴幼儿,以及3周岁以下的孤儿、事实无人抚养的婴幼儿,均属于补贴对象。现阶段补贴标准为每孩每年3600元,按年计算,每年一次性发放。

儿之间抚养关系的法定有效材料。

线下申请——申领人可携带有关资料的原件及复印件及申领人的身份证明材料原件至婴幼儿户籍所在地的乡镇人民政府(街道办事处)现场申请。申领人是儿童福利机构的,应到机构登记所在地乡镇人民政府(街道办事处)现场申请。

官方提醒:任何要求通过不明链接、网站、App或要求转账、付费的所谓“代办”“加急”服务均属欺诈。

何时申请?何时到账?

实施细则明确,申领人按年度申请育儿补贴,应当在规定年度的12月31日前提出申请。

2025年1月1日及之后出生的婴幼儿,可申领3次,共计10800元,应当在出生当年或次年提出首次申请,并在之后的连续两个年度分别提出续领申请。

2024年出生的婴幼儿,可申领3次,应当分别在2025年、2026年和2027年提出申请。2023年出生的婴幼儿,可申领2次,应当分别在2025年和2026年提出申请。2022年出生的婴幼儿,可申领1次,应当在2025年提出申请。逾期未提交申请的,视为自动放弃当年申请资格。后续年度的育儿补贴可在规定年度内提出申请。申领人可在育儿补贴信息管理系统“补贴计算器”查看宝宝可领取的金额。

育儿补贴发放时间原则上为申领人提出申请的下一个季度。各地于每年的3月10日、6月10日、9月10日、12月10日前分批次集中发放。

优惠政策对按照育儿补贴制度规定发放的育儿补贴免征个人所得税。在最低生活保障对象、特困人员等救助对象认定时,育儿补贴不计入家庭或个人收入。

据统计,截至11月20日,全省申领人数达145.5万人,140.4万人通过审核。下一步,为规范和加强育儿补贴补助资金管理,湖南将出台《育儿补贴资金管理办法》,依托信息化手段,加强资金使用监管与动态监控,提高资金使用效益,确保育儿补贴专项资金高效、透明、规范地惠及符合条件的家庭和机构,以务实举措保障国家惠民利民政策落地。

链接

基层慢性病健康管理 将迎“一站式服务”

据新华社电 国家卫生健康委办公厅20日发布《基层慢性病健康管理服务能力建设指引》,指导各地根据实际需要促进基层慢性病健康管理服务能力建设,提供“一站式”功能整合的基层慢性病健康管理服务。指引明确了五个方面的建设内容,包括:对辖区居民开展慢性病预防、诊疗、健康管理服务以及转诊、信息汇总流转等核心功能;合理划分健康服务区与诊疗区,做到功能分区明确、导向标识清晰、人员动线流畅;配备全科医生、中医医师、公共卫生医生、药师、护士等卫生专业技术人员;根据慢性病健康管理服务的需要配备相关设施设备;加强数智化应用,推进实现诊疗、体检、基本公共卫生服务等方面信息数据交汇共享。

基层慢性病健康管理主要承担咨询与筛查、诊断与治疗、随访与健康指导等服务,具体包括提供健康咨询和预约挂号、健康自检、采集居民健康信息、签约或续约家庭医生、分类分级健康管理、转诊、随访、健康指导、数据分析等服务。

为加强服务质量管理,指引要求基层医疗卫生机构严格执行有关慢性病健康管理服务指南,规范服务流程和内容。紧密型医联体牵头医院或上级医院相关科室应加强对基层医疗卫生机构的指导和质量控制,持续改进慢性病健康管理服务质量。

隐藏式车门把手有何风险

相关部门发文征求意见,明确车门外把手应避免全隐藏设计

据央视 如今,隐藏式车门把手正成为一些车企的“主流设计”,有人觉得它与车身融为一体很有科技感,也有消费者在日常使用中频频遭遇“卡壳”。近日,工信部发布了《汽车车门把手安全技术要求(征求意见稿)》,再次引发人们的关注。“藏起来”的车门把手背后,有着怎样的设计逻辑与使用痛点?

可以降低风阻?车企热衷隐藏式车门把手

记者在北京一家商场汽车销售区域走访发现,目前市场上的隐藏式车门把手主要分为“杠杆式”和“电控式”两类。“杠杆式”通过物理按压弹起,操作依赖机械结构;“电控式”则借助电机驱动或触控感应,解锁时自动弹出,科技感更强。

自某车企率先推出自动弹出式隐藏把手后,逐渐形成“高端电动车标配隐藏式把手”的市场认知。目前车企热衷隐藏式把手,更多源于消费者对“科技感”的追捧。不管是“杠杆式”和“电控式”,销售人员都会把隐藏式把手作为销售卖点,宣传其可以“降风阻”,减小续航损失。

某汽车企业销售人员称,这是为

降低风阻,风阻对电车非常重要,风阻高了,航就短了。对此,中国自动化学会车辆控制与智能化专委会委员、北京交通大学副教授耿聪表示,机械式的门把手和现在所谓的全隐藏式的门把手对比分析,测试数据显示,对整车阻力造成的影响可以忽略。

除了车门外把手,车门的内把手也各式各样。记者注意到,虽然多数车型在驾驶室内预留了应急开关,但位置也是五花八门,有的藏在车门内饰板内,有的隐匿于扶手箱下方,大多缺乏统一标识。在紧急情况下,不熟悉车型的用户往往无法第一时间找到解锁开关。



车门外把手在任意状态时,相对车身表面的手部操作空间应不小于

60毫米×20毫米×25毫米

新规征求意见,提出避免车门把手全隐藏

一边是宣称颜值与风阻的优化,另一边是安全与实用的争议,隐藏式车门把手在汽车行业高速发展中,逐渐暴露出设计标准不一、安全底线模糊的问题。新发布的征求意见稿中明确了多项强制性安全标准,其中就包括汽车车门外把手要避免全隐藏设计。

工信部发布《汽车车门把手安全技术要求(征求意见稿)》,明确了多项强制性安全标准。包括要求:每个车门(不包括尾门)应配置具备机械释放功能的车门外把手,系统的设计应满足在锁止装置处于锁止状态时,发生不可逆约束装置展开或动力电池热事件等事故后,非碰撞侧车门应能在不借助工具的情况下,通过车门外把手开启车门。每个车门的车门外把手在任意状态时,相对车身表面应具备手部操作空间,该操作空间应不小于60毫米×20毫米×25毫米。

每个车门(不包括尾门)应配置具

备机械释放功能的车门外把手,易于车内乘员识别。单个车门配置多个具备机械释放功能的车门外把手时,操作任一车门外把手应能直接开启车门。

随着天气渐冷,进入冬季降雪降温季,不少车主还遭遇隐藏式门把手结冰无法弹出的尴尬。记者在社交平台看到,类似的吐槽不在少数。有的车辆,雪融化的水渗进门把手缝隙,夜间结冰后,即便远程启动预热,也得等四五分钟才能解锁。

新规征求意见,标志着隐藏式车门把手正从“颜值导向”向“安全优先”转型。专家指出,隐藏式车门把手相比传统机械式把手,内部增加了电机、传感器、传动机构等部件,不仅造价和维修成本更高,还可能存在夹手、控制逻辑故障等问题。“现在定义说的是门把手,首先门把手是要具备机械释放功能,也就是用机械的方式能够解锁。”耿聪表示。

专家:机械结构的设计,某种程度相对安全

专家表示,开车门包括“解锁”和“打开”两个步骤,能否顺利打开车门并不仅仅在于是否隐藏,还要关注门把手解锁时是否具备机械解锁的装置。

隐藏式车门把手如果只有“电控式”的打开方式,在严重交通事故中,如果车辆断电或线路受损,依赖电子控制的门把手可能无法弹出;而部分车型省略了机械解锁结构,会导致救援人员难以快速破拆开门,错失最佳救援时机,造成安全隐患。专家强调,车门能否顺利开启,核心不仅在于把手样式,还需保障碰撞后车门自动解锁、电源冗余备份等配套设计。

“举一个比较直观的例子,很多人家门都安了电子门锁。电子门锁是靠里边的一些电控机构,输入密码以后,它就锁止机构打开了。但是它给你配一个机械钥匙,也就是说当电源没电的时候,你会用机械的方式把锁止机构打开。它现在让你通过具备机

械释放功能的车内门把手或者车外门把手,就是要通过机械的力量能够把锁旋转打开。”耿聪介绍。

同时,耿聪也表示,机械结构的设计在某种程度上是相对安全的。

目前,已有车企提前调整了设计方向:有的回归机械半隐藏式把手,有的采用“电动+机械”双备份设计等。对于消费者而言,专家提醒,购车时除了关注设计与续航,更应查验机械应急解锁功能的实用性。同时,作为汽车驾驶员更应严格遵守驾驶规定,系好安全带,配备好安全锤,掌握正确的安全驾驶技能。

“驾驶人对于车辆安全驾驶知识的学习方面还有很大的进步空间。”北京警察学院教授柳实说。

向群星求索

近日,湖南科技大学校园内一座13米口径的白色“大锅”引发关注。据校方介绍,它是“湖科大星屋”遥感卫星地面站,可以与同步建设的卫星测控、智图超算、航天科普三大功能中心,共同构成“一站三中心”空间信息技术与应用创新平台。作为“湖科大星屋”的地面主控站与数据接收中心,这座遥感卫星地面站是系统的“神经中枢”,核心功能涵盖卫星测控、数据传输接收,可为区域行业、学校多学科研究、人才培养、科普交流等提供第一手基础数据,还将支撑科研和商业航天联盟构建。

据了解,“湖科大星屋”与地面三大中心将在年底完成全面布局,该遥感卫星地面站预计2026年元旦后正式运行。

图/湖南科技大学微信公众号



潇湘晨报 分类信息 登报热线: 0731-82232770 省级报刊 权威媒体 当日办理 次日见报

Table with 4 columns: 遗失声明, 遗失声明, 遗失声明, 遗失声明. Each column contains multiple entries of lost items and legal notices.