



人无信无以立身,国无信无以立世

王毅:中方敦促日方早日反思改错,不要执迷不悟

据新华社电 11月19日至22日,中共中央政治局委员、外交部长王毅应邀赴吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦举行外长战略对话,并同三国领导人友好交流。访问结束后,王毅接受中国媒体采访。

王毅表示,在核心利益问题上坚定相互支持,这是中国-中亚命运共同体的应有之义。中方愿意做中亚和平、稳定、发展的坚定支持者和有力维护者,我们反对干涉中亚国家的内政,决不允许任何人、任何势力制造分裂和动荡。我向三国外长介绍了中国在台湾问题上的原则立场,揭露了日本现职领导人公然侵害中国核心利益、挑战二战后国际秩序的错误言行。三国公开强调,世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,反对任何形式的“台湾独立”,坚定支持中国政府为实现国家统一

所作的一切努力。这一集体发声正当其时,既支持了中国在台湾问题上的正当立场,又维护了国际关系的基本准则,再次清晰表明,一个中国原则是国际社会不可动摇的普遍共识。

王毅说,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,把日本当年“窃取”的台湾归还中国明确规定于《开罗宣言》、《波茨坦公告》、日本投降书等一系列国际文件,是不可否认的二战胜利成果,也是日本作为战败国必须持续遵守的国际义务。在今年这一关键年头,日本最应该做的是,深刻反省当年侵略殖民台湾的历史,深刻反省军国主义犯下的战争罪行,在台湾和历史问题上遵规守矩、谨言慎行。但令人震惊的是,日本现职领导人竟然公开发出试图武力介入台湾问题的错误信号,讲了不该

讲的话,越了不应碰的红线。中方必须予以坚决回击,这既是维护中国的主权与领土完整,也是捍卫用鲜血和生命换来的战后成果,维护国际正义和人类良知。

王毅表示,中国人民爱好和平、亲仁善邻,但在事关国家主权和领土完整的大是大非问题上,绝不会有任何妥协退让。日本政府在中日四个政治文件中已就台湾问题作出郑重承诺,具有国际法效力,没有任何模糊、曲解的空间。无论日本哪个党派、哪个人执政,都必须恪守。人无信无以立身,国无信无以立世。中方敦促日方早日反思改错,不要执迷不悟。如果日方一意孤行、一错再错,一切主张正义的国家和人民,都有权利对日本的历史罪行进行再清算,都有责任坚决阻止日本军国主义死灰复燃。

纯电车续航 有望突破1000公里

全固态电池开发有新进展

据央视 全固态电池是未来新能源汽车产业发展的主要驱动力。记者日前了解到,国内已建成首条大容量全固态电池产线,目前正在小批量测试生产。

与传统锂离子电池相比,全固态电池最大的优势在于内部没有任何液体,全部采用固态物质,这让未来的新能源汽车能够跑得更远,更加安全。

记者了解到,“无液”电池的优势源于生产线的两大关键革新。在负极制造环节,传统液态电池需要经过匀浆、涂布、滚压三道独立工序,而干法工艺则直接将原有工序“三合一”,既降低能耗又提升效率。

专家表示,除了生产工艺的优化,另一个核心突破是电解质的改变。生产线已摒弃传统的液态电解液,改用自主研发的固态电解质材料,使产品的耐热性和安全性大幅提升。

生产线实现技术突破后,下一步是产业化承接落地。在广汽集团,国内首条大容量全固态电池产线建成,在行业内率先具备60安时以上车规级全固态电池的批量量产条件。

广汽集团平台技术研究院新能源动力研发负责人祁宏钟表示:“现在开发的全固态电池能量密度比现有电池提高近一倍,500公里以上续航的车辆使用后,可达到1000公里以上续航。计划2026年进行小批量装车实验,2027年至2030年期间逐步实现批量生产。”

据媒体报道,高工锂电董事长张小飞在2025高工锂电年会上表示:“固态电池无疑是未来15年全球竞争的焦点,中国固态电池未来将占全球份额的80%以上。”会上发布的《2025中国固态锂电池产业链发展蓝皮书》预计,2027年至2030年间,行业将集中建设GWh级产线,到2035年全球固态锂电池出货量有望超过900GWh。

当前固态电池处于市场应用初期,在工艺生产及终端应用方面已初步突破。在应用端,部分电池企业已在新能源汽车领域采用固态电池进行验证,并且固态电池的配套车型逐渐由35万元以上车型下沉至30万元以内车型;在eVTOL领域,亿航智能也完成了全球首次eVTOL固态电池飞行试验,续航时间较之前显著提升60%~90%。

不过,目前全固态电池产业链配套成熟度仍较低,最突出的表现之一是产品成本高。截至2025年9月,国内半固态电芯含税价约0.5元/Wh至0.7元/Wh,全固态电池价格为2元/Wh至3元/Wh,与液态电池0.4元/Wh至0.5元/Wh的价格差异仍较大,固态电池性价比较低。

《蓝皮书》预测:“当前已量产的车规级固态电池技术路线主要为复合电解质及少部分聚合物电解质体系,硫化物车规级全固态电池预计2027年后有望实现小批量装车。预计到2035年,全球固态锂电池出货量有望超过900GWh,其中全固态电池出货将超过550GWh。”作为对比,2024年全球锂电池出货量约为1500GWh。

预计2025年至2026年,将迎来以半固态电池为主的固态电池产能建设高峰期,本轮扩产将以半固态电池为主,其中储能领域产能有望优先释放。据高工产业研究院不完全统计,近4年国内固态电池行业规划产能超450GWh,超98%为半固态电池,目前行业实际投产能超25GWh,但实际有效利用产能不足20GWh。

1000公里

车企:预计1000公里以上续航使用全固态电池的车辆2027年至2030年期间逐步实现批量生产。



▲“创业盒子”设计概念图。组图/受访单位提供

圭塘河畔将“长”出十个创业盒子

雨花区搭台筑梦,来创新创业最高资助500万元

本报记者李姝 长沙报道

11月23日上午,“十里圭塘 创梦聚场”长沙市雨花区首届青年人才创新创业大赛在圭塘河畔正式启动。本次大赛面向全国大学生及海内外优秀创业者、商业及科创团队发出邀请,诚邀青年人才齐聚雨花创新创业,实现低成本创业、高品质生活。

这是雨花区全面落实省委、省政府关于支持大学生创业“七个一”部署要求和市委“双肩包”行动计划的具体举措,通过以赛引才、以赛促创,打造青年人才创

新创业的“雨花样板”。

记者从发布会上获悉,此次雨花区率先在全市举办青年人才创新创业大赛,不仅提供资金支持,还将在风景优美的圭塘河畔布局10个特色鲜明的“圭塘盒子”,为参赛项目提供优质落地空间。



青春与城市“双向奔赴”

活动现场,区委副书记、区长李磊介绍了雨花区支持青年人才创新创业的“雨露计划”,该计划围绕载体建设、平台服务、场地支持、初创扶持、融资保障、成果转化、创赛落地、人才服务等方面,为青年人才创业提供全方位支持。

根据“雨露计划”,雨花区将新建5000m²以上的区青年创新创业中心,每年认定一批区级示范性青年人才创业孵化基地,对新认定的国家级、省级、市级科技企业孵化器,最高奖励50万元。

区青年人才创新创业中心为入驻青年人才企业(项目)提供最高500m²免费办公场地,最长3年。每年遴选一批青年人才创新创业企业(项目),给予最高20万元资助。同时推出青年人才创业保险,研发失败或创业终止,由保险公司赔付最高100万元。

此外,雨花区设立1亿元“雨润基金”和3000万元“青创基金”,青年人才创业项目最高可获500万元投

资。今年7月,雨花区出台了助力青年人才创新创业十大行动,不到4个月时间,又发布“雨露计划”,政策礼包从1.0升级到2.0,全方位保障青年人才扎根雨花,乐享生活、成就事业。

区委书记黄军其表示,雨花区以本次大赛为契机,深入推进“雨露计划”,致力优化创新创业生态,实现青春与城市“双向奔赴”,让青年人才在雨花创业有舞台、发展有空间、生活有温度。

为让青年人才进得来、留得住、发展好,雨花区打造了“十里圭塘”青年人才创新创业基地,英雄创新大厦、红星农谷科创基地、湖南省青年人才(大学生)雨花经开区设计创业孵化基地等8个青年人才创新创业基地。这些基地围绕项目“孵化—加速—产业化”全生命周期,构建起要素齐全、功能互补、活力迸发的创新创业生态圈。

两个赛道,全方位支持

圭塘河是长沙最长的城市内河,也是雨花区的“母亲河”。经过系统生态治理,如今已成为市民休闲游憩的美丽廊道。雨花区秉持“把最好的地块留给青年人才”理念,针对青年创业初期痛点,依托圭塘河生态治理成果,融合海绵城市理念,将沿河布局10个特色鲜明的“圭塘盒子”,赋能文创艺术、自然美育、创意轻食、主题零售等多元业态。

同时,雨花区正与中建五局共同打造“十里圭塘”滨水休闲文旅项目,将圭塘河沿岸从生态廊道升级为“创新+生活+梦想”的青年发展高地和长沙建设青年友好型城市的标志性载体。

活动现场发布了赛事规程。赛事为期3个月,设立商业组与科创组两个赛道。商业组聚焦10个“圭塘

盒子”商业运营方案比拼,根据方案评出一、二、三等奖,10个获奖团队可根据分数顺序选择入驻的“圭塘盒子”,并享受创业补助金、租金优惠、天使基金计划扶持、人才招聘、金融贷款等一揽子创新创业支持政策。

科创组主要招募科创类小微企业和初创团队,重点涵盖人工智能、机器人、新材料、新能源、智能制造、低空经济、量子计算、脑机接口等战略性新兴产业和未来产业领域,深度契合雨花区主导产业发展方向。竞赛将评出一、二、三等奖和优秀奖30个,获奖企业(团队)将有机会获得奖金奖励,项目扶持资金、入驻区孵化载体租金支持、创业导师一对一对咨询辅导等优惠政策。符合条件的项目还可获得雨花区“雨润”基金和科创基金资金扶持,最高可获500万元投资。

邵永铁路建设再迎关键进展

本报长沙讯 11月22日9点20分,随着湘南大地一声清脆的爆破声,由沪昆客专湖南公司建设、中铁五局承建的邵永铁路石家岭隧道顺利贯通。这一关键节点的攻克,为邵永铁路后续施工扫清了重要障碍。

作为邵永铁路全线重点控制工程之一,石家岭隧道是时速350公里单洞双线高铁隧道,全长894.53米,最大埋深达40.2米。施工团队在推进过程中面临的核心挑战,集中在DK64+589.97至DK64+605段的不良地质区域。该段落穿越软质泥质砂岩地层,岩体节理裂隙发育密集,局部还夹杂灰岩夹层,导致围岩稳定性极差,施工中易发生掉块、坍塌等风险,安全管控难度极大。

邵永高速铁路是国家“八纵八横”高铁网中呼南通道的关键组成部分,线路北接娄底至邵阳铁路,南连衡阳至柳州高铁,建成后将显著提升区域路网辐射能力,战略地位至关重要。此次石家岭隧道的顺利贯通,不仅为后续轨道铺设、机电安装等工序创造了有利条件,更对完善中部地区铁路网布局、提升路网整体运输效率、加速区域人员往来和经济要素流动、推动湘桂毗邻区域高质量发展具有重要的现实意义和长远价值。

记者黎棠

长沙火车南站新增网约车乘车点

本报综合 长沙交通运输微信公众号11月23日消息,近日,长沙火车南站西广场网约车乘车点正式开通运营,与东广场原有专区共同构成“双网约车乘车区”布局,有效缓解了长期以来困扰旅客的“接单易、会合难”问题。

新开通的西广场网约车乘车点设置了清晰的指引标识,划定了专属候车区域,并配备了完善的便民设施。该区域具备遮风避雨功能,且位置更靠近市区方向,为旅客提供了更便捷的出行选择。

据观察,旅客出站后只需按照标识指引步行即可直达上车专区,高峰时段平均候车时间已缩短至5分钟。对网约车司机而言,专属通道有效避免了人车混行的困扰,规范化的停靠流程显著降低了违规风险。

数据显示,目前该上车专区日均服务网约车超过2200辆次,高峰时段车流量可达300辆/小时,实现了车辆有序高效流转。东西广场双网约车乘车区的布局在大客流时段能够有效分散人流车流,避免拥堵积压,进一步筑牢了出行安全防线。

这一便民新通道的启用,标志着长沙南站客运服务设施得到进一步完善,旅客出行体验获得显著提升。

长沙五一商圈交通管制有新变化

本报综合 长沙警事微信公众号11月23日消息,为保障五一商圈周边道路交通秩序,长沙市公安局交通警察支队近日发布通告,自2025年11月28日起对相关道路限制交通措施进行调整。

根据新规,国家法定节假日、每周五与周六、暑假期间(7月1日至8月31日),每日19时30分至次日1时,解放路与黄兴路交叉口范围内将禁止机动车驶入。同时,解放路部分路段将调整为双向通行,各相关路口按现场交通标志指示通行。

普通工作日的每周一至周四、周日,每日19时30分至24时,解放路与黄兴路交叉口将实施部分转向限制:东进口禁止机动车东往北右转,北进口禁止机动车北往西右转、北往东左转,允许机动车北往北掉头。

除上述时段外,解放路蔡锷路口至湘江路口段维持东往西单向通行。公安机关交通管理部门将在相关路段设置隔离护栏、绕行提示牌等交通设施。

交警部门提醒,请广大驾驶人注意交通标志标线变化,服从现场交警指挥。对违反通告规定的,将依法予以处罚。本通告自公布之日起施行,此前有关文件通知与本通告不一致的,以本通告为准。

耒水大桥合龙,G4高速有新进展

本报综合 中建交通投资公司微信公众号消息,G4京港澳高速耒阳大市至宜章(湘粤界)段改扩建工程(以下简称“耒宜改扩建”)耒水大桥日前成功合龙。这标志着耒宜改扩建项目取得关键性突破,为全线改扩建工程的顺利推进按下“加速键”。

耒水大桥是G4京港澳高速耒宜段改扩建项目的控制性工程。为实现桥梁拼宽,耒水大桥在保留原有桥梁的基础上新建桥梁,新旧桥梁之间保持一定距离,形成左右幅分离式结构。

原耒水大桥桥位起点位于耒阳市社公庙,终点位于珠矶滩东侧约700米处,桥梁全长492.69米,桥宽27米,于2000年7月竣工通车。

新建桥梁全长579.5米,桥宽20.75米,其第13、14孔分别跨越耒水铁路和村道。新建桥梁与既有桥梁8~11孔对齐设置。主桥连续刚构全长260米,采用预应力混凝土连续刚构单箱双室箱梁,是耒宜改扩建高架施工的重点难点工程之一。

记者获悉,合龙后,耒水大桥将转入桥面系和附属设施施工阶段,确保2026年春节前具备通车条件。此次合龙为全线改扩建工程的顺利推进奠定了坚实基础。