



非凡“十四五”

长沙迈入特大城市行列

连续17年获评中国最具幸福感城市,长沙“十四五”交出高质量发展答卷

本报记者李姝 长沙报道

11月27日,湖南“‘十四五’答卷”系列主题新闻发布会长沙专场举行,长沙市委副书记、代市长陈博彰发布“十四五”期间长沙市推动经济社会高质量发展取得的重大成就。

2021—2024年,地区生产总值年均增长5.4%,规模工业增加值、地方一般公共预算收入等主要指标年均增速排名全国省会城市前列。市场主体突破200万,较2020年实现翻番。培育形成三千亿级园区2家,新增千亿级园区2家。长沙县、浏阳市、宁乡市全国县域经济和社会发展的百强排名分别提升至第4、第5、第14位,主城六区全部进入全国市辖区高质量发展百强,长沙迈入特大城市行列。

数字经济总量突破5000亿元

这五年,长沙市培育产业链群,发展支撑更加坚实稳固。

因地制宜培育和发展新质生产力,加速构建“4433”现代化产业体系。智能网联、先进计算、先进储能材料等新兴产业加快崛起,人工智能+、生命健康等未来产业加速布局。累计培育7大千亿级产业集群、3个国家级先进制造业集群、3个国家级中小企业特色产业集群。长沙成为全球第2个拥有5家以上世界工程机械50强企业的城市,也是目前全国唯一能够实现核心芯片全类型国产自主设计的城市,跃居全国先进制造业百强市第5位。产业结构加快转型,数字经济总量突破

5000亿元,服务业增加值超9000亿元、对经济增长贡献率达51.7%。

完成852项重点改革

五年来,长沙内生动能不断积蓄增强。全市852项重点改革圆满完成,湘江新区改革先行先试、经济总量保持国家级新区前6位,自贸试验区长沙片区取得15项国家级制度创新成果,“高效办成一件事”改革经验在全国推介,长株潭纳入国家要素市场化配置综合改革试点,长沙连续四年在全国工商联组织的“万家民营企业评营商环境”中保持全国前列。

黄花机场旅客吞吐量突破3000万人次,中欧班列(长沙)开行量稳居全国第一方阵,获批国家中欧班列集结中心。

中非经贸博览会、博鳌经安会、世界计算大会等国际盛会成功举办,中非经贸深度合作先行区高质量建设,预计2025年对非贸易额较“十三五”末实现翻番,长沙开放的大门越开越大。

浏阳河入选全国首批幸福河湖优秀案例

这五年,长沙致力厚植生态底色,绿色转型全面加速推进。蓝天、碧水、净土保卫战扎实推进,空气优良率从“十三五”末的84.4%提升至90.2%,“一江六河”国、省控断面水质优良率连续保持100%,浏阳河入选全国首批幸福河湖优秀案例,森林覆盖率达55%,居全国省会城市前三位。

全市新能源公交车达100%。获评全国绿色出行城市、国家首批碳达峰试点城市,山水洲城更加宜居宜业宜游。

致力促进“两个融合”,文化名片成为显著标识。坚持把“两个融合”作为长沙必须答好的政治答卷。“两区一廊”文化科技融合空间发展格局加快构建,马栏山视频文创产业园等4个基地获评国家级文化与科技融合示范基地,马栏山音视频实验室等14个重大创新平台投入运营,文化产业总产出突破2000亿元、位居全国城市前列。持续擦亮全国历史文化名城“金字招牌”,潮宗街、太平街、都正街等历史街巷有机更新后重焕生机,上榜“全球100目的地”,稳居假日旅游“全国十大热门城市”,成为国家首批文化和旅游消费示范城市。

新增城镇就业78.27万人

五年来,长沙人民福祉得到大幅提升。坚持市级财力75%以上用于民生,全面加强基础性、普惠性、兜底性民生建设。新增城镇就业78.27万人,新增基础教育学位36.51万个,城乡基本养老保险、基本医疗保险实现全覆盖,三甲医院、紧密型县域医共体区县(市)实现全覆盖,人均预期寿命由2020年的77.88岁提升至2024年的80.79岁,人均体育场地面积由2020年的2.2m²提升至2024年的3.42m²。城乡居民人均可支配收入比由2020年的1.67缩小至2024年的1.53,为全国省会城市最优。“低成本创业、高品质生活”城市品牌深入人心,连续17年获评中国最具幸福感城市。



跨省联合演练

11月27日,由湖南省生态环境厅、贵州省生态环境厅主办,怀化市人民政府、铜仁市人民政府承办的2025年湘黔两省澧水流域跨界突发水污染事件应急实战联合演练在怀化市新晃侗族自治县举行。

澧水,发源于贵州省境内,于新晃进入湖

南。此次演练立足湘黔交界区域生态环境特点和潜在风险隐患,模拟澧水河流域沿线企业水污染事故因暴雨冲刷导致含某重金属废水外溢突发事件。演练中,两省充分运用“澧水河”一河一策一图”成果和跨省突发水污染事件联防联控机制,迅速调配监测力量与应急物资,协同开展应急处

置。现场综合运用采样无人船、喷洒无人机、应急监测车、溶药投药等装备,并采用“管道检测机器人”、无人机光谱溯源、水质指纹溯源等高科技手段开展溯源排查,有效提高了排查处置的精准性和高效性。

图/湖南生态环境微信公众号

以善建之诚 赋强基之能

中国建设银行发布金融支持基础设施项目“善建强基”服务方案

11月25日,中国建设银行在湖南长沙举办金融支持基础设施项目“善建强基”服务方案发布会。湖南省发展改革委负责同志出席并致辞,湖南省委金融工委、交通运输厅、水利厅负责同志出席发布会,多家基础设施领域企业代表应邀参会。建设银行党委委员、副行长韩静出席会议。会议现场发布中国建设银行支持基础设施项目“善建强基”服务方案。7家基础设施领域企业代表与建设银行在现场签署战略合作协议。

韩静就金融服务现代化基础设施体系建设致辞。她指出,建设银行“因建而生、因建而兴”,自成立以来始终深耕国家重点建设领域,持续提供长期稳定的金融服务。为深入贯彻党的二十届四中全会精神和“十五五”规划建议,建设银行依托集团综合经营优势,构建一体化、矩阵化综合金融服务体系。在湖南举办金融服务方案发布会,是建设银行落实国家对中部崛起“三基地一枢纽”功能定位的有力举措。她介绍,金融服务方案具有五大特点:一是全领域覆盖。方案涵盖“陆海空数路网桥水”等基础设施建设各领域各行业,实现金融服务精准滴灌。二是全流程贯通。围绕项目规划设计、建设施工、运营管理、退出转型等各实施阶段,提供全周期闭环金融服务。三是综合化方

案。构建“股、债、贷、保、租、顾、咨、基”的产品矩阵,打造商投行、本外币一体化金融服务方案。四是高效率审批。逐步扩大审批授权范围,针对国家重大战略项目,实现对一级分行“应授尽授”,大幅提升服务效率。五是坚持创新驱动。聚焦新型基础设施应用场景,持续推动服务模式、产品体系创新,精准适配产业转型升级、城乡融合发展、民生建设、交通物流提质增效等专项需求。

湖南省发展改革委负责人指出,基础设施是国民经济发展的先行官和压舱石,对畅通国内大循环、促进国内国际双循环具有基础性、先导性作用。推动基础设施建设高质量发展,需要凝聚各方智慧,更需要金融“活水”的精准灌溉和持续滋养。建设银行在服务国家重大工程、推动基础设施建设方面拥有深厚的历史积淀和鲜明的专业特色。近年来,建设银行在服务实体经济、赋能基础设施能级提升、助力中部地区“三基地一枢纽”建设方面展现了国有大行的担当与创新活力。期待继续与建设银行携手并肩,助推我国经济高质量发展、谱写中国式现代化新篇章。

会议现场,建设银行发布金融支持基础设施项目“善建强基”服务方案,聚焦项目“设计规划、前期筹备、建设施工、运营维护”四大阶段,依托建设银行

集团一体化服务优势,为基础设施项目提供综合金融服务。一是在设计规划阶段,做项目擘画蓝图的咨询者,为基础设施项目提供咨询顾问服务;二是在前期筹备阶段,做资金引水筑渠的谋划者,为基础设施项目提供稳定的中长期资金支持;三是在建设施工阶段,做工程资金管理的保障者,保障建设工程资金“高效使用+安全管控”;四是在运营维护阶段,做客户长效经营的护航者,以多元化产品组合及综合金融服务,满足客户长效经营的资金需求。

湖南高速董事长罗卫华作为企业代表发言。他表示,此次发布的服务方案充分体现了建设银行服务国家战略、赋能实体经济的责任担当,具有突出的实践价值,方案构建的覆盖基础设施项目全生命周期的金融服务体系,精准匹配企业实际金融需求,为银企深度融合发展开拓了广阔的前景,期待与建设银行进一步深化金融合作,共同为全面建设中国式现代化产业体系注入更加强劲的发展动能。

发布会上,建设银行总行公司业务部总经理尚朝晖代表建设银行与湖南高速、山西交控、河南交投、湖南轨道、华新燃气、湖北交投、科大国盾等7家企业签署战略合作协议。

建设银行总行相关部门、分行负责同志出席会议。

文/李鑫智

啥样的无人机 称得上“变形金刚”

2025亚洲通用航空展开幕,多款航空器首秀



万丰飞机工业的电动垂直起降飞行器先锋机型在现场进行首次公开飞行演示。

图/亚洲通用航空展微信公众号



被称为“变形金刚”的大型无人机平台。图/央视新闻

据央视

11月27日,2025亚洲通用航空展在珠海开幕,本届展会以“通航新纪元,探索低空无限可能”为主题,吸引了22个国家和地区的超380家企业参展,将集中展示国内外通用航空和低空经济领域新成果。

南非的一支特技飞行表演队和中国“红星”飞行表演队同台竞技,每天为观众带来约1小时的四机编队和单机飞行展示。

中外表演队同台竞技

在飞行表演中,第一个亮相的就是南非“AERO”特技飞行队,他们驾驶的是世界先进的特技飞行表演飞机——XA42,进行4机编队特技飞行。在俯冲过程中变形,展示了团队间的默契配合与对飞机的精准控制。

“垂直拉升、滚转下滑”,在编队表演后,飞行员为观众带来了精彩刺激的单机特技飞行。

在南非特技飞行表演队表演之后,中国“红星”飞行表演队的四架初教-6编队起飞,低空大速度通场,四机菱形编队盘旋,四机对冲跃升。初教-6这一“宝刀不老”的经典机型,靠着过硬的性能,为观众带来了多种多样的高难度飞行动作。

多款航空器首展首秀

除了飞行表演,今年通用航空展的室内展区较往届增加了近2万平方米,多款航空器更是首展首秀,让观众大饱眼福。

在室内展区,记者看到了两款外观充满未来感的eVTOL飞行器,流线型的机身加上大尺寸螺旋桨,让飞行器可以更好地执行城市间的飞行任

务,满足出行通勤、医疗救援等多种需求,也是全球首款欧洲航空安全局认证的电动空中出租车,已获得载人或无人飞行许可。

除了首秀的VoloCity飞行器,在室内展区,一款大型eVTOL飞行器也吸引了观众的目光。如果把之前2~3人乘坐的eVTOL飞行器比作轿车,那这款飞行器就相当于商务车。

参展商石红介绍:“这是我们第一次向公众展示的一款6座eVTOL,它现阶段的设计航程是300公里,续航时间是一个半小时。起降状态下,它是一个直升机的形态,减少了对跑道的需求。飞到空中之后它会切换成前飞状态,升力的旋翼会切换为拉力的螺旋桨,变成一架固定翼飞机,以此实现高效率飞行,具备了对固定翼飞机的航程优势、航速优势以及载荷优势。”

一机多用无人机平台亮相展会

载人、运货的无人机大家都耳熟能详了,那一款被称为“变形金刚”的大型无人机平台您见过吗?它为什么被称为“变形金刚”?又有哪些特殊功能?

参展商孙延杨告诉记者,他这次带到亚洲通用航空展上的展品不是一台普通的无人机,而是一款大型无人机平台。孙延杨介绍,这款飞机是瞄向商用市场多种场景下的共平台设计概念,通过更换中间的模块化货舱,可以在不同场景下进行切换。

面对记者“换舱大概需要多久”的提问,孙延杨表示,地面准备工作在一个小时以内就能切换不同场景,节约了至少50%以上的成本。

正是靠着这样多变的能力,这款大型无人机平台也被称为“变形金刚”,它将在2026年完成交付投入使用。

链接

“紫火”模型亮相通航展

本报综合 2025亚洲通用航空展27日开幕,“紫火”概念战机模型首次亮相。它运用了哪些黑科技?又如何与AI结合?

由中航环球自主研发的航空主题科幻IP“南天门计划”,是已经官方认可且备受国人期待的原创科幻IP。在“南天门计划”所描绘的太空一体化未来蓝图中,尖端航空技术向民用领域的转化是实现科技强国、航空强国、构建人类命运共同体的关键一环。作为该理念的杰出代表,由中航科工、中直

股份联合中航环球共同设计制作的“紫火”未来飞行器概念机应运而生。

在“紫火”的构想中,它深度融合了自主AI的智能;其独特的可倾转动力设计,赋予了它垂直起降的灵活与高速巡航的稳健,可以自由切换形态。“紫火”兼具强大载荷与深远航程、全域感知与智能决策、高安全性多任务适应能力等核心特性,表现出卓越的多任务适应性,可广泛应用在智能搜救、空中医疗、灾害响应、城际货运等领域。