



沈晓明在接待来访群众时强调,健全工作机制,提升办理质效

# 用心用情解决信访群众合理合法诉求

本报长沙讯 2日,省委书记沈晓明接待来访群众,面对面听取群众诉求,现场研究解决信访问题。

沈晓明认真听取两批来访群众分别反映的涉医疗保险、拖欠农民工工资问题,详细了解具体情况和处置进展,现场与市县及相关部门同志研究解决方案,并逐一给予回应。他要求加强跟踪办

部署,用心用情解决群众合理合法诉求。

沈晓明指出,信访是送上门来的群众工作。要始终坚持“人民信访为人民”的价值导向,认真办理好群众来信、来访,深入推进信访工作法治化,切实把信访工作做到群众心坎上。要持续深

入开展集中治理重复信访专项行动,坚持举一反三、以点带面、系统治理,深挖信访问题背后的根源,不断提升信访办理质效。要坚持和发展新时代“枫桥经验”,大力弘扬“四下基层”优良传统,加强矛盾排查、预警预判和应急处置,努力将矛

盾纠纷化解在当地、化解在萌芽状态。要压实各方责任,加强考核激励,凝聚各方合力,形成“一盘棋”工作格局。

省领导魏建锋、王一鸥、蒋涤非参加。

湖南日报记者刘燕娟 张璐

## 促进文旅与民航业融合发展

文化和旅游部、中国民航局印发行动方案

**据新华社电** 文化和旅游与民航业将实现更深层次、更大范围、更高质量的融合,到2027年,旅游出行服务水平显著提高,国际国内旅游航线覆盖更广,融合产品和场景更加丰富多元,形成需求牵引供给、供给创造需求的良性发展格局。

记者3日获悉,文化和旅游部、中国民航局近日印发《文化和旅游与民航业融合发展行动方案》,提出上述目标。

行动方案部署,提升国内旅游出行通达性。推动更多旅游城市纳入“干支通、全网联”航空运输服务网络,鼓励开通热门旅游目的地支线机场互飞、环飞航线,“空中快线”和边境旅游航线。支持航空公司根据旅游旺季和研学旅游、亲子旅游、冰雪旅游等季节性旅游出行需求

增加航班,配合重大文化和旅游节庆会展活动推出主题航班。

此外,按需开设银发旅游航班,推出老年游客淡季错峰出行优惠套餐。完善红色旅游地区的机场布局,鼓励航空公司开拓红色旅游市场,执飞红色旅游航线,支持符合条件的机场项目纳入“十五五”民航发展规划重点项目。

行动方案还要求加密入境旅游航线。优化航权配置,引导中外航空公司针对主要客源国和新兴客源国,特别是共建“一带一路”国家,增开直飞航线航班,完善入境旅游航线网络。实施入境旅游航线推广计划,每年针对主要入境客源国、新兴客源国和入境旅游主要目的地城市重点培育打造一批入境游精品航线。

## 中国为西班牙旅游业拓展新增长

**据新华社电** 随着冬季到访西班牙的中国游客不断增多,西班牙旅游业人士指出,中国游客“反季节出行”为西班牙旅游业打开新的增长空间。

西班牙观光委员会副主席圣地亚哥·巴列霍日前在接受新华社记者采访时介绍,中国游客对冬游西班牙的兴趣在增加。2025年冬至2026年春,两国间直航航班密度将达到历史最高水平,每周直航班次较2019年几乎翻倍。“在旅游行业,直航是关键。航线越多,旅游增长越快,且二者互为因果。”

巴列霍同时注意到,到访西班牙的中国游客在游览方式上也有新的取向,他们更希望深入了解当地文化和城市气质。西班牙国家旅游局统计,超过八成的中国游客选择自由行,主要

活动包括购物、文化体验和城市观光。行业人士指出,中国游客在西班牙“停留时间更长、消费更稳定、目的更明确”,对旅游服务质量的要求也更高,为目的地带来的经济价值也在增长。

巴列霍说,适应中国游客的需求变化是未来发展方向,西班牙“各地旅游业要适应这种变化,城市体验、文化导览、数字化服务等都要跟上”。近年来,西班牙旅游业不断优化服务,一些主要购物区已经可以通过支付宝或微信支付完成付款和退税。

巴列霍特别关注相关利好政策,例如近期中国将对包括西班牙在内的多国免签政策延长至2026年底。他认为,这将进一步推动两国间旅游、商务和文化往来。

## 柬将对中国公民试行免签政策

**据新华社电** 柬埔寨政府2日发布官方文件说,将于2026年6月15日至10月15日期间对中国公民试行免签政策。

文件说,柬埔寨政府同意对从中国前往柬埔寨的中国公民试行免签政策,允许停留14

天。在4个月试行期内,中国公民无需申请签证,也无需缴纳任何费用,只需填写电子入境卡即可入境,且可以多次入境柬埔寨。

柬埔寨旅游部统计数据显示,今年1月至10月期间,柬埔寨吸引中国游客约100万人次。

## 鼓励生产经营者参加食品安全责任保险

《国家食品安全事故应急预案(征求意见稿)》公开征求意见

应对处置工作,鼓励地区间建立应急联动机制。

同时调整了运行机制,根据食品安全事故应急处置特点,确定运行机制包括风险防控、监测与预警、应急处置与救援、后期处置等内容,其中,应急处置与救援包括先期处置、信息报告、事故评估、响应分级、指挥协调、处置措施、事故原因调查、级别调整、信息发布和舆论引导、应急结束等阶段。

还提出了先期处置原则。考虑到事故发生之初,难以界定水污染、环境污染、传染病疫情等公共卫生事件的情况,为最大限度保障人民群众身体健康和生命安全,事发地人民政府应坚持实事求是、尊重科学、依法依规的原则,综合分析现场处置、流行病学调查、检验检测、日常监管等信息,及时、准确查清事故性质和原因。属于水污染、环境污染、传染病疫情,转请有管辖权限的部门依法处置。对涉嫌犯罪的,公安机关应及时介入。

本次修订还补充了鼓励食品生产经营者参加食品安全责任保险内容,明确了在善后处置和物资经费保障中的相关要求。



北京时间12月2日傍晚,“雪鹰102”直升机从“雪龙”号甲板飞至“雪龙2”号船侧冰面作业点,开启油囊吊挂作业。组图/新华社



北京时间12月3日凌晨,工作人员在“雪龙2”号船侧冰面开展油囊装车作业。



工作人员在做油囊加注准备工作。

## 我国创下高温超导领域新纪录

**据新华社电** 发现高温超导材料一直是全球科学家竞逐的目标。近期我国科学家开发了一种新镍基超导体,创下了该类材料超导转变温度的最高纪录。该成果12月3日凌晨在线发表于国际期刊《自然》。

超导是指某些材料在特定温度以下,电阻突然消失且能排斥磁场,从而实现电流无损传输的现象。此次开发的新型超导材料属于镍酸盐体系,是铌铜基、铁基超导体之后的第三类非常规高温超导体。然而这类材料的合成与性能测量都很困难。

为了制备高质量的镍酸盐晶体,科学家放弃了传统的制备法,选择了被称作常压熔剂法的方法,得到了更纯净、结构均匀性更好的晶体;并通过化学成分的设计,带来了“化学压力”,从而减少了层错与结构缺陷。生长出的单晶样品质量很高,这为其超导性质的研究奠定了基础。

此外,在高压条件下确定材料是否超导也极富挑战。科研人员必须在比头发丝还小的单晶样品上同时确定材料的两种特性:一种是零电阻,即电流在材料内流动完全不受阻碍;另一种是完全抗磁,即磁场完全无法进入材料内部。科研团队通过创新开发出等静压高压电阻与磁测量探测技术,能够在极端条件下保持单晶的结构完整性与本征特性,确认了该镍酸盐样品是一种超导转变温度高达96K(-177.15°C)的高温超导体。

该研究由北京高压科学研究中心的曾桥石研究员团队与山东大学的张俊杰教授团队合作完成。“这是镍基超导材料首次逼近‘百K超导’,为探索更高温超导材料奠定了重要基础。”曾桥石说。随着科学家在高温超导领域不断突破,常温下实现超导有望从科幻走入现实。

## 我国科学家终结爱因斯坦与玻尔世纪之辩

**据央视** 记者从中国科学技术大学获悉,该校潘建伟、陆朝阳、陈明城教授等组成的研究团队,利用光镊囚禁的量子基态单原子,首次忠实地实现了1927年爱因斯坦和玻尔争论中提出的“反冲狭缝”量子干涉思想实验,观测到了原子动量可调谐的干涉对比度渐进变化过程,证明了海森堡极限下的互补性原理,并展示了从量子到经典的连续转变过程。相关成果12月3日在国际学术期刊《物理评论快报》发表。

在1927年的第五届索尔维会议上,爱因斯坦为挑战玻尔的互补性原理,在双缝干涉实验中,设计让单光子通过一个可移动的狭缝。爱因斯坦认为,单光子会给出一个极微弱的反冲动量,若能测出这一反冲即可知道光子的路径(粒子性),而只要狭缝位置足够精确,干涉条纹(波动性)仍可保留。这一思想实验直接指向“能否同时获得波与粒子的完整信息”,被视为量子力学最深刻的悖论之一。

我国科研团队这项研究是在爱因斯坦和玻尔关于量子基础的争论近百年之后,首次利用基态单原子作为对单光子动量敏感的“可移动狭缝”,不仅在量子极限层面忠实实现了爱因斯坦思想实验,而且发展了高精度单原子操控、单原子-单光子纠缠和干涉等精密量子技术,为未来实现大规模中性原子阵列、压缩态纠错编码以及进一步探索消相干和量子到经典过渡等基础问题奠定了基础。