

中法应坚定站在历史正确一边

习近平同法国总统马克龙举行会谈

据新华社电 12月4日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的法国总统马克龙举行会谈。

习近平指出,中法都是有远见、有担当的独立自主大国,是推动世界多极化、促进人类团结合作的建设性力量。当前,百年变局加速演进,人类又一次站在何去何从的十字路口。中法两国应当展现责任担当,高举多边主义旗帜,坚定站在历史正确一边。中方愿同法方一道,始终从两国人民根本利益和国际社会长远利益出发,坚持平等对话、开放合作,让中法全面战略伙伴关系在“新甲子”走得更稳更好,充分彰显其战略价值,为推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化作出新的贡献。

习近平强调,无论外部环境如何变化,中法两国都应当始终展现大国的战略眼光和独立自主,在彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持,维护好中法关系的政治基础。中共二十届四中全会审议通过“十五五”规划建议,为未来5年中国发展擘画蓝图,也向世界提供了一份“机遇清单”。中法两国要抓住机遇,拓展合作空间,巩固航空、航天、核能等传统领域合作,挖掘绿色经济、数字经济、生物医药、人工智能、新能源等领域合作潜力。中方愿进口更多法国优质产品,欢迎更多法国企业来华发展,也希望法方为中国企业提供公平环境和稳定预期。中法两国人民有着天然亲近感,要深化文化、教育、科技、地方等领域交流合作,续写人文交流精彩篇章。

习近平强调,当今世界很不太平,热点问题多点爆发,复杂难解。中法同为联合国创始成员国和安理会常任理事国,应当践行真正的多边主义,维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,就政治解决争端、促进世界和平稳定加强沟通和协作,推动改革完善全球治理。当前,世界存在南北发展不平衡、发展中国家在国际金融机构中代表性不足等很多不平衡问题,各国应当共担责任、协调行动,携手推动全球经济治理更加公平、公正、合理。中欧50年来的交往合作互利共赢、成就彼此。各国供应链深度互嵌、开放合作带来机遇发展,“脱钩断链”意味着自我封闭。保护主义不能解决世界产业结构调整的问题,反而将恶化国际贸易环境。中欧双方应该坚持伙伴关系定位,秉持开放态度推进合作,确保中欧关系沿着独立自主、合作共赢的



12月4日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的法国总统马克龙举行会谈。这是会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为马克龙举行欢迎仪式。

正确轨道发展。

马克龙表示,法中保持密切高层交往,始终相互信任、相互尊重。法方重视对华关系,坚定奉行一个中国政策,愿持续深化法中全面战略伙伴关系。法方乐见中国经济蓬勃发展,坚持开放合作,为世界带来更多机遇,愿同中方促进相互投资,加强经贸、可再生能源等领域合作,促进友好文化交流。法方欢迎中国企业更多赴法投资,愿提供公平、非歧视营商环境。法方致力于推动欧中关系健康稳定发展,认为欧中应坚持对话合作,欧洲应实现战略自主。面对世界地缘形势不稳、多边秩序受到冲

击,法中合作更显重要,不可或缺。法方完全赞同习近平主席有关改革完善全球治理、推动全球经济更加平衡的意见,愿同中方加强协调,共担大国责任、坚持多边主义,加强在应对气候变化、保护生物多样性、人工智能治理等领域合作,为促进世界和平与繁荣作出贡献。

两国元首就乌克兰危机交换意见。习近平指出,中方支持一切有利于和平的努力,将继续以自己的方式为危机政治解决发挥建设性作用。中方支持欧洲国家发挥应有作用,推动构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构。

会谈后,两国元首共同见证签署核能、农

食、教育、生态环境等领域多项合作文件。

两国元首还共同会见了中外记者。

会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为马克龙和夫人布丽吉特举行欢迎仪式。

马克龙抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中法两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。马克龙在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当天中午,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为马克龙夫妇举行欢迎宴会。王毅参加上述活动。

中法企业家委员会第七次会议举行

据央视视 4日,中法企业家委员会第七次会议在北京举行。会议由中国商务部和法国经济、财政和工业、能源与数字主权部共同主办。

150多位中法企业代表参会,围绕绿色低碳合作发展新范式、产业转型消费变革新趋势、创新领域跨境投资新机遇三个主题开展研讨,普遍表达了深化双边合作的坚定信心与强烈意愿。

中国商务部和法国经济、财政和工业、能源与数字主权部签署了《关于加强中法两国双向投资的谅解备忘录》。双方将支持和鼓励两国企业加大双向投资,为对方企业提供公平、公正、非歧视、可预期的营商环境。

共同谱写中法合作更加美好的篇章

习近平出席中法企业家委员会第七次会议闭幕式并致辞

据新华社电 12月4日中午,国家主席习近平在北京同法国总统马克龙共同出席中法企业家委员会第七次会议闭幕式并致辞。

习近平指出,今年是中法关系“新甲子”的开局之年。两国经贸合作领域不断拓展、韧性不断增强。前10个月,双边贸易额达到687.5亿美元,双向投资额累计超过270亿美元。双方要秉持建交初心,抓住机遇、深化合作,推动两国关系行稳致远,共同谱写中法合作更加美好的篇章,以中法关系的稳定性应对当今世界的不确定性。

一是不断拓展双边经贸合作新领域。中方视法方为重要的、不可或缺的经贸合作伙伴,欢迎法方积极参与中国式现代化进程,支

持有实力、有意愿的中方企业赴法投资兴业。双方要挖掘人工智能、绿色和数字经济、生物医药、银发经济等新兴领域合作潜力,持续推动产业链供应链开放合作,为两国企业提供公平、透明、非歧视、可预期的营商环境。

二是继续推动中欧互利合作新发展。今年是中欧建交50周年。中欧经贸关系的本质是优势互补、互利共赢,完全能够在发展中实现动态平衡。相互依赖不是风险,利益交融不是威胁。中法双方要推动中欧坚持全面战略伙伴关系定位,共创中欧关系更加光明的下一个50年。

三是共同为改革完善全球治理作出新贡献。今年是世界反法西斯战争胜利和联合国

成立80周年。为了推动构建更加公正合理的全球治理体系,继全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议后,今年9月我提出全球治理倡议。中法两国要践行真正的多边主义,共同维护联合国地位和权威,维护以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,为改革完善全球治理贡献正能量。

习近平强调,中共二十届四中全会审议通过了“十五五”规划建议。中国将全面推进中国式现代化,扩大高水平对外开放。欢迎法国企业家继续共享中国发展红利。

中法两国政府、企业等各界代表约150人参加闭幕式。

王毅参加上述活动。

全球独角兽500强 中国企业有150家

据央视视 2025全球独角兽企业500强榜单3日发布。与2024年相比,独角兽企业整体估值大幅增长,中国在数量和估值占比上继续保持全球领先,并在多个重点赛道领跑全球。

统计数据显示,2025年全球独角兽企业500强总估值达39.14万亿元,同比增长超30%,主要集中在美国与中国,中国共有150家企业入选。

从行业看,主要分布在金融科技、信息技术及先进制造等赛道。今年尤其突出的一点是人工智能赛道独角兽企业从20家增加到36家,涨幅达80%。其中,中国人工智能独角兽企业从2家增加到9家,涨幅达350%。

中国发明协会独角兽创新分会会长解树江介绍,这几年,国家对独角兽企业的重视程度不断提高。同时,民营经济促进法以及科技、产业、金融相关政策的出台与深入实施,为独角兽企业技术突破、规模扩张与全球化发展提供全方位支撑。

目前,中国独角兽企业数量在先进制造、汽车科技、交通物流、生活服务和文旅传媒五大赛道均居全球首位。独角兽企业指成立时间10年左右,估值超过10亿美元,拥有独创性、颠覆性技术或难以复制商业模式的企业,是衡量一个国家或地区创新生态和经济发展活力的重要标志。

全球最长单程民航航线通航

据央视视 当地时间12月4日18时12分,从上海浦东国际机场起飞的 中国东航MU745航班降落在新西兰奥克兰,飞机将在奥克兰经停2小时25分后,飞赴阿根廷首都布宜诺斯艾利斯。

这条横跨东西半球与南北半球、航程约两万公里航线,刷新了全球最长单程航线的纪录,并将中国至南美的航程缩短四小时以上。

这条单程距离约两万公里的全球最长商业航线架起了一座串联中国与大洋洲和南美洲三地之间的“空中桥梁”。

填补上海至南美核心城市直飞空白

此次开通的新航线每周计划执行两班往返航班,采用波音777-300大型宽体客机执飞。除了飞行距离创下全球之最,新航线填补了上海至南美核心城市直飞航线的空白,构建了横跨太平洋的“南向通道”飞行路径,重塑了三大洲之间的航空出行方式。

中国东航的工作人员介绍,对比传统的通过欧洲、中东或北美转机的“北向通道”,选择经停新西兰再飞往阿根廷的“南向通道”,

不仅航程更短、耗时更少,而且过境免签政策更为便利,时差更小。

对于旅客来说,乘坐这趟航班前往布宜诺斯艾利斯无需中转,“一机到底”的运营模式,中途经停时间短,大大节约了时间和成本。首航航班的客座率接近满座。

获第五航权可在奥克兰上下客货

这条全球最长单程航线成功申请到了第五航权,航班在经停奥克兰时可以上下旅客和货物。这也为中国、新西兰、阿根廷三个国家提供了更优的物流选择。

第五航权,又称第三国运输权,是指一个国家的航空公司在经营某条国际航线的同时,获得在第三国经停并载运客货的权利。所以第五航权也被航空界誉为“最丰富、最具经济价值”的航权。它可以极大地提升航线的灵活性和商业价值。

中国东航的工作人员表示,这条航线开通后,新西兰和阿根廷的牛肉、葡萄酒等高附加值农产品可以更快地进入中国市场,中国的日用品、电子产品、精密仪器也可以直达南美。旅客通过奥克兰中转,实

现了“一票直达”三国,探亲、旅游、留学出行都会更方便。

进一步拓展我国中长途国际航线

目前,我国的通航国家已经达到83个,与各大洲间航班量全面增长。专家认为,进一步拓展中长途国际航线,将有利于我国国际航线网络建设,为经贸发展提供保障。

目前我国已通航全球200多个通航点,日均国际航班量超过900班次。航线网络的发展主要围绕共建“一带一路”国家和周边经贸往来较为密切的国家。

航科院航空运输研究所主任经济师钟山表示,也是航空公司开辟航线的重点。中长途航线,是航空公司盈利的一个主要市场,需要加快补齐相关的网络空白。未来,非洲、南亚、南美洲等地区的航线网络,也是航空公司开辟航线的重点。

民航局数据显示,2025年至2026年冬春航季,我国与共建“一带一路”国家间客运航班量占比达到73.5%,与拉美、非洲区域客运航班量比去年冬春航季增长32.1%和26.1%,极大促进双边贸易、旅游和商务往来。

如果日方一意孤行 中方将采取必要措施

据新华社电 商务部新闻发言人何亚东4日表示,如果日方一意孤行,中方将采取必要措施,一切后果由日方承担。

商务部当天举行例行新闻发布会。有记者问:此前,中方表示可能采取必要措施反制日本,请问能否具体介绍一下?近期,受中日关系变化的影响,许多日本企业正在考虑缩减在华业务,商务部对此有何评论?另外,对于中国来说,日本企业的在华投资是否依然重要?

何亚东表示,关于日本首相高市早苗的涉台错误言论,中方已多次阐明严正立场,敦促日方立即纠正错误言行,以实际行动体现对中方承诺,为两国正常经贸合作创造条件。如果日方一意孤行,中方将采取必要措施,一切后果由日方承担。

“近期,日本首相高市早苗公然发表涉台错误言论,严重破坏了中日关系的政治基础,日方对此负有不可推卸的责任。”何亚东说。

谈及日企在华投资,何亚东表示,中国是全球第二大消费市场,蕴含着巨大投资和消费潜力;同时,中国致力于高质量发展,绿色化、数字化、智能化转型加快推进,产业配套能力强,是新一轮科技革命和产业变革的最佳应用场景。中国始终是外商理想、安全、有为的投资目的地,包括日资企业在内的跨国公司都表示看好中国市场。今年以来,中国新设立外商投资企业数量5.4万家,同比增长14.7%。

何亚东强调,中国始终坚持对外开放的基本国策,中共二十届四中全会作出“积极扩大自主开放”“拓展双向投资合作空间”等系列部署。“我们欢迎各国投资者来华投资兴业,共享中国发展机遇。”

中方不接受日本首相敷衍搪塞

据央视视 12月4日,外交部发言人林剑主持例行记者会。有记者问,有媒体报道称,12月3日,日本首相高市早苗在参议院全体会议上援引《中日联合声明》,表示“理解和尊重”中国政府关于“台湾是中国领土不可分割的一部分”的立场。请问中方对此有何评论?

林剑表示,据核实,有关报道不准确。高市早苗本人只提及日方在台湾问题上的基本立场与1972年《中日联合声明》所述,这一立场没有变化,仅此而已。中方的态度是明确的,我们敦促日方切实反思纠错,撤回高市早苗错误言论。面对历史档案记得清清楚楚、白纸黑字写得明明白白的原则问题,面对中方连日来的多次质问和日本国内、国际社会的批评,高市早苗仍然只是用“立场没有变化”来敷衍、搪塞,中方对此不能接受。

既然高市早苗称日方在台湾问题上的基本立场如1972年《中日联合声明》所述,那么她能准确完整重申1972年《中日联合声明》所述的内容吗?为什么日方就是刻意不肯讲清楚既有承诺和法律义务?这背后到底是什么逻辑?日方也需要给中方和国际社会一个交代。

高市早苗被控涉嫌违规收受捐款

据新华社电 据日本共同社报道,日本神户学院大学教授上臈博之4日向检察机关控告:日本首相高市早苗涉嫌违规收受企业的政治捐款。报道说,根据控告文件,高市担任代表的“自民党奈良县第2选举区支部”2024年8月26日从东京都一家企业处收受了1000万日元捐款。但根据日本《政治资金规正法》,该企业按其注册资本规模全年可捐款上限为750万日元。控告对象包括高市本人、其所属支部的会计负责人以及相关企业代表。

此外,日本防卫大臣小泉进次郎担任代表的“自民党神奈川县第11选举区支部”也被曝存在类似问题。上臈已于3日就此向检察机关提出控告。

2023年11月,日本自民党曾被曝出“黑金”丑闻:部分派阀要求所属议员按指标出售政治筹款派对券,将超额部分以“回扣”形式返还给议员,而相关资金并未登记在政治资金收支报告中,成为不受监管的秘密资金。

今年10月高市就任首相后任命的高级官员中,有7人涉及自民党“黑金”丑闻。日本舆论认为,高市在“黑金”问题上态度含糊,无意从根本上改正。

中国政府依法依规开展 稀土相关物项出口管制工作

据新华社电 商务部新闻发言人何亚东4日表示,中国政府依法依规开展稀土相关物项出口管制工作。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上,有记者问,中国欧盟商会周一发布了一份快速调查,多数受访企业表示受到了中国稀土出口管制的影响,包括成本上升、交付周期延长等。商会呼吁建立通用许可机制,为企业提供稳定性和可预测性。请问商务部有何回应?是否正在讨论适用通用许可制度?

何亚东说,中国政府依法依规开展稀土相关物项出口管制工作。只要是用于民用用途的、合规的出口申请,中国政府都及时予以了批准。同时,中国政府积极适用通用许可等便利化措施,促进两用物项合规贸易,切实维护全球供应链安全稳定。