



全球顶尖汽车制造商齐聚长沙

长沙国际车展12月10日启幕，嗨玩攻略请收好

本报记者胡雄 长沙报道

它不只是一场展览，更是一个时代的缩影，科技如何重塑移动出行的梦想，汽车产业前沿在此交汇、碰撞与融合。自2005年创办以来，长沙国际车展已走过二十载历程，累计吸引观众689.54万人次，销售整车260852台，成交金额达668.86亿元，已成为中部地区探讨行业新趋势、展示尖端技术、共话未来发展的重要平台。

12月10日至15日，第二十一届长沙国际车展将在长沙国际会展中心再度启幕。本届车展将以更开放的姿态、更多元的创新形式，聚焦科技创新与生态融合，全景呈现智能化等领域的最新成果，打造一场沉浸式体验的车界年度盛会。

与时代同频 从车展感受中部车市崛起

2025年，伴随中部“造车军团”强势崛起，全国汽车产业格局正经历深刻重构。最新数据显示，今年上半年，安徽汽车及新能源汽车产量双双超越广东，跃居全国首位，实现历史性突破；在比亚迪等龙头企业带动下，湖南、河南汽车产量增幅显著，同步跻身全国前十。

尤为引人注目的是湖南新能源整车制造业的迅猛增势，增速高达167.7%，展现出令人瞩目的“湖南速度”。

在新能源浪潮的推动下，中部省份正成为重塑全国汽车产业格局的关键力量。湖南已集聚比亚迪、广汽埃安、吉利、北汽等一批新能源汽车整车企业，以及博世、索恩格等重点零部件厂商，在电气化与智能化转型中扮演日益重要的角色。

为全面呈现湖南汽车产业及中部车市的蓬勃态势，长沙国际车展组委会将组织“奋进十五五”湖南新能源汽车产业专题采访活动，深入本土整车及零部件制造一线，全方位展示“湖南智造”硬实力，助力区域品牌影响力提升，生动传递中部车市的变革脉动与发展风向。

与行业共振 从车展透视智能出行新风向

2025年，汽车产业迎来整车智能化技术全面爆发。

从华为“全场景智能辅助驾驶”到吉利“千里浩瀚”系统，从AI大模型批量“上车”到“人车家”生态走向规模化落地，汽车产业的前沿图景，正在于本届长沙国际车展集中呈现。

作为湖南省首个且唯一获得UFI（全球展览业协会）认证的汽车类展会，长沙国际车展长期被誉为“车市风向标”。本届车展不仅汇聚多款首发新车与前沿科技，更以全链生态展示，为消费者呈现一场智能出行的全景盛宴。

本届车展参展阵容堪称“豪华”，国内主流新能源品牌及造车新势力悉数登场，以超大规模展位展示智能驾驶、人机交互等领域的最新成果；德系、日系、美系及合资品牌携旗舰车型与尖端技术重装亮相；与此同时，一批聚焦智能座舱、自动驾驶、车联网等领域的科技企业积极加入，推动车展从整车展示平台向未来出行生态平台全面升级。

伴随全球汽车产业加速迈入智能时代，本届车展创新推出“超级试驾会”，构建“静态鉴赏+全场景动态试驾”双轨体验体系，围绕极限地形挑战、智能泊车、舒适空间三大矩阵，全方位展示车辆性能与智驾实力。现场还将打造品牌科技体验舱，让观众沉浸式感受智能科技赋能下的驾控魅力。

与观众共情 让车展好看好玩更好买

长沙国际车展不仅是新车发布的重要窗口，更是一站式购车服务平台与贯穿全年的汽车消费新场景。它以丰富多元的活动诠释潮流汽车生活方式，与消费者共同开启更美好的出行体验。

本届车展将全面升级推出第三届“万人汽车团购会”，整合全系参展品牌资源，以厂家直供价、政府补贴、购车抽奖及专属金融政策等多重优惠，全面激发汽车消费潜力。

第四届“超能小馆长”活动也再度启航，组织走进湖南标杆汽车工厂深度研学，面向长沙中小学家庭客群，打造集工厂探访与亲子互动于一体的智趣研学体验。

车展期间，还将在中心广场特别打造“美好汽车生活节”，设置露营体验区、创意市集、live show舞台等特色板块，展现多元汽车生活场景。现场将汇聚露营装备、网红咖啡、潮流服饰、文创潮玩及城市手作等丰富业态，营造高品质市集生活氛围。

12月10日至15日，让我们相约长沙国际会展中心，一同见证在创新浪潮中，驶向更智能、绿色与科技化的汽车未来。



2024年，第二十届长沙国际车展，小朋友们参观电池技术(资料图)。图/长沙车展组委会提供

→
展馆指南

逛展看什么 四大馆亮点车型抢先锁定

本报记者胡雄 长沙报道

第二十一届长沙国际车展将在长沙国际会展中心举行。

中心举行。本届车展展览面积达10万平方米，汇聚80个品牌、近千款车型。在参展阵容中，有哪些亮点新车？不同展馆又将呈现怎样的精彩？

W1展馆 比亚迪领衔，多款新车华中首发

步入W1展馆，这里将是当前中国汽车市场的领军者——比亚迪的核心展示区。比亚迪旗下王朝、海洋、方程豹、腾势、仰望五大品牌矩阵亮相，并以1500平方米的长沙车展史上最大双层展台，呈现品牌实力与技术积淀。

在仰望汽车展台，曾创下全球量产车极速纪录、纽博格林北环纯电圈速纪录的仰望U9 Xtreme

将迎来华中地区首秀。同时，深蓝汽车展台将首发深蓝L06，极狐汽车展台亦将带来新款极狐T5的华中首展。

除比亚迪外，W1展馆还汇聚了长安启源、领克、小鹏、方程豹、腾势、北京越野、深蓝、仰望、极狐、乐道、特斯拉等多个知名品牌，共同构成展馆内的多元品牌矩阵。

W2展馆 合资阵营主场，多款新能源新车首秀

W2展馆集中了多家主流合资汽车品牌，包括东风本田、广汽丰田、红旗、上汽大众、东风日产、一汽大众、别克、北京现代、一汽丰田、长安福特、广汽本田、捷达、东风标致、东风雪铁龙、东风启辰、长安马自达等品牌及部分自主品牌，展现传统车企的集体布局与转型活力。

在本展馆中，多款合资新能源车型将迎来华中地区首秀。其中，广汽丰田全新新能源车型铂智7将首次亮相华中车展，东风日产N6与别克至境系列也将将在本展馆完成区域首展。这几款车型均是近期合资品牌在新能源领域的重要产品，展现了传统车企向电动化转型的持续发力。

E1展馆 豪华品牌与新势力同台，飞行汽车亮相引关注

若想一览豪华品牌与新能源新势力风采，E1展馆不可错过。这里汇聚了沃尔沃、岚图、奔驰、鸿蒙智行、智己、上汽奥迪、凯迪拉克、宝马、smart、一汽奥迪、林肯、进口大众、广汽昊铂、大众与众、极氪、阿维塔、理想、蔚来、小鹏汇天等品牌，呈现出传统豪华与新兴科技的交融格局。

展馆内，多款热门车型集中亮相。全新岚图泰山将吸引众多目光，广汽昊铂A800也将迎来华中区域首秀。知名主持人李锐将携小鹏汇天飞行器登台，为观众带来前沿科技与未来出行的直观体验。

E2展馆 自主品牌主场，长城、吉利领衔亮相

若想聚焦高性价比车型，E2展馆是必访展区。这里汇集了传祺、捷途、奇瑞、名爵、长安、长城、欧拉、魏牌、坦克、长城炮、哈弗、埃安、风神、荣威、五菱宝骏、星途、零跑、奕派、吉利、吉利银河等主流自主品牌，构成阵容强大的“国货”展区。

从展台布局可见，长城汽车集团与吉利汽车集团是本展馆主力。长城携哈弗、魏牌、坦克、欧拉、长城炮五大品牌组成1500m²展台，吉利也以1000m²展台展示最新车型与技术成果。

新车方面亮点纷呈：零跑汽车将带来Lafat5的华中首秀，广汽埃安旗下首款增程车型埃安i60也将在此完成区域首展。

除各展馆外，连接厅内还有JEEP、东风猛士、捷豹路虎、MINI等品牌展示旗下新车。车展期间，比亚迪将在中心广场设立“智能化街区”，供观众体验最新智能科技；腾势品牌也将举办“易三方科技体验日”，现场演示三电机技术带来的安全与性能优势。

本届车展不仅新车云集，更推出万人团购会与置换补贴等购车福利，为观众带来从产品到服务的全方位汽车消费体验。

逛展不迷路 这份出行“秘籍”请收好

→
交通攻略

本报长沙讯 12月10日至15日，第二十一届长沙国际车展将在长沙国际会展中心举行。车展开幕在即，准备一份高效的交通出行攻略无疑是“聪明观展”的第一步。作为行业瞩目的年度盛事，本届车展不仅汇聚海内外品牌新车，还推出“万人购车会”与政府购车补贴，可谓购车良机。预计展会人气将十分旺盛，建议观众提前规划路线，从容观展。

无论您选择地铁、公交、自驾，或是从外省市前来，均可通过以下指引顺畅抵达。长沙国际会展中心设有两处入口，观众可就近选择进入。

乘坐地铁是绿色高效的出行选择。观众可搭乘地铁2号线或4号线至光达站，从1号或4号口出站后步行约650米即可抵达北登录厅。2号线运营时间为6:30至23:00，票价2-6元；4号线运营时间为6:30至23:00，票价2-7元。如需换乘，可在1号线五一广场站换乘2号线，或于3号线、5号线长沙火车站换乘2号线，半小时内即可到达展馆。

公交出行亦十分便捷，220路、X105路、X112路等多条线路均可抵达展馆附近，观众可在“柞树塘站”或“长沙国际会展中心东门站”下车后步行进入。

自驾观众可放心前往，展馆配备国展路东侧及内部展会停车场。建议通过香樟路前往的车辆导航至6号门或9号门进入，经劳动路的车辆可导航至5号门或10号门。若场馆停车场饱和，现场交警将引导车辆至临河路（香樟路桥以南或礼宾路以北）两侧有序临时停放。请注意，车展期间周边道路将实施交通管控，建议提前关注实时路况。

外省市观众可通过多种公共交通方式便捷抵达。高铁抵达可于长沙南站换乘地铁2号线或4号线，2分钟即达光达站；乘机旅客可从黄花机场搭乘磁浮快线至高铁南站后转乘地铁；乘车抵达的观众可在长沙火车站乘坐地铁2号线直达。如选择打车，从高铁南站或火车站至展馆约需30分钟，车费约30元。

记者毛传

第二十一届长沙国际车展 展区、停车区域及线路示意图

