

12月10日，第二十一届中国（长沙）国际汽车博览会，在长沙国际会展中心热力开场。

开幕第一天，展馆内外人气爆棚，观众们直奔心仪展台，各个品牌展区前人潮涌动，看车、试坐、咨询、洽谈……车市的活力，在这里看得见、摸得着。

这场汽车盛宴将持续至12月15日，如果你也想亲身感受城市派对，见证未来出行的模样，那就来长沙国际车展现场，一起挑辆梦中情车，开启你的崭新征程。

全球汽车品牌共赴星城

第二十一届长沙国际车展启幕



12月10日，第二十一届中国（长沙）国际汽车博览会在长沙国际会展中心开幕。组图/杨旭 王贵宇

本报记者胡雄 长沙报道

还有3000平方米智能化街区在中心广场亮相，为观众带来整车智能驾驶的沉浸式体验。鸿蒙智行系的问界、智界、界界全系新车也悉数亮相，展示最前沿的智能科技……

此外，汇天飞行汽车的首次亮相，无疑是本届车展最具科幻色彩的一笔，它将公众的视线引向低空智慧交通这一崭新赛道。

“万人购车团购会”掀起购车狂潮

年末在长沙国际车展买新车，已经成为许多消费者的共识，不仅是因为车展买车更优惠，也因为品牌更齐全，能一次逛到位。

今年全面升级的2025长沙国际车展第三场“万人购车团购会”，整合了所有参展品牌资源，提供厂家直供价、叠加政府专项补贴、充值金融政策等多重优惠，并重磅推出“五重大奖”（详情请查看“长沙车展”公众号），省、市、区、县多级政策共同发力，叠加新能源购车购置税全免政策倒计时，以一系列真金白银的激励措施，掀起一股强劲的年末购车热潮，为消费者锁定年度最佳购车时机。

71个汽车品牌同台比拼，打响年度“收官之战”

据车展组委会介绍，本届长沙国际车展共有71个知名汽车品牌参展，近1000款新车亮相，展览面积3万平方米。鸿蒙智行、蔚来、小鹏、零跑、特斯拉、阿维塔、理想、吉利、长安、长城为代表的自主品牌以“集团军”阵容强势出击，一汽大众、上汽大众、广汽丰田、广汽本田、东风日产、广汽本田、东风日产、别克、长安福特等合资品牌均以厂家直销的巨幅优惠让利参展，奔驰、宝马、奥迪、沃尔沃、凯迪拉克、林肯等豪华品牌也带来最新车型和技术。

新车型新技术首秀，洞见产业前沿脉搏

车展的核心在于“新”。本届长沙车展当然已经成为一个新车型、新技术的“秀场”，从陆地到天空，从驱动形式到智能内核，全方位揭示了产业演进的力量。

如仰望U9 X-treme、深蓝L06、广汽丰田铂智、东风日产N6、别克E5、比亚迪e9、北京现代雅歌、广汽昊铂A800、埃安i60、吉利第五代帝豪、零跑LaF5等20多款首发新车都在车展亮相，迎来华中首秀；宝马2026款X5、小鹏X9增程版、沃尔沃XC70、岚图泰山、理想L6、蔚来全新ES8、吉利星耀星、星途ET5、五菱星光730等热门新车也纷纷亮相。比亚迪汽车以1500平方米展馆大规模登陆车展，全面展示在新能源汽车领域的技术实力和魅力；同时

12月10日—15日，让我们相约长沙国际会展中心，一同见证这场车市盛会。

湖南汽车人年度颁奖盛典 见证2025车市风云

本报长沙讯 12月10日，第二十一届中国（长沙）国际汽车博览会开幕式暨湖南汽车人年度颁奖盛典在长沙国际会展中心举行。活动由潇湘晨报、红网、长沙国际车展组委会、天闻地铁传媒主办。

“年度卓越汽车服务奖”是对行业从业者过往付出的嘉奖。从终端服务的提升升级，到品牌矩阵的多元进阶，再到车型产品的技术突破，这些荣誉勾勒出湖南汽车产业高质量发展的清晰脉络，更将激励全行业以更高标准、更优品质、更强创新，在汽车产业变革浪潮中追光前行，共同绘制湖南汽车产业未来发展的新蓝图。

第21届中国（长沙）国际汽车博览会将持续至12月15日。本届车展同时推出万人购车团会活动。组委会联合各参展品牌推出全年底价购车优惠，为市民打造集看车、购车、赏车于一体的沉浸式体验。

上汽大众、长安汽车、东风日产、凯迪拉克荣获“年度实力品牌”，广汽埃安、方程豹汽车荣获“年度新锐品牌”，吉利、汽

鸿蒙智行荣获“年度风向品牌”。本次盛典还颁发了“年度实力车型”“年度新锐车型”和“年度风车型”奖项。这些荣誉的设立既是对过去一年湖南汽车领域在服务品质、品牌实力、产品创新等维度突出成果的全面总结与肯定，也是对行业从业者过往付出的嘉奖。从终端服务的提升升级，到品牌矩阵的多元进阶，再到车型产品的技术突破，这些荣誉勾勒出湖南汽车产业高质量发展的清晰脉络，更将激励全行业以更高标准、更优品质、更强创新，在汽车产业变革浪潮中追光前行，共同绘制湖南汽车产业未来发展的新蓝图。

本报长沙讯 12月10日，第二十一届中国（长沙）国际汽车博览会开幕式暨湖南汽车人年度颁奖盛典在长沙国际会展中心举行。活动由潇湘晨报、红网、长沙国际车展组委会、天闻地铁传媒主办。



扫码看完整榜单



未来出行

飞行汽车斩获首张订单 车主说“想开去看粉色大海”

本报长沙讯 12月10日，在第二十一届中国（长沙）国际汽车博览会上，汇天飞行汽车带来的全新出行工具，成为现场最引人注目的明星之一。

在汇天展台，汇天航空航天公司副总裁李锐与湖南永通集团董事长蒋宗平共同向观众介绍了这款“飞行汽车”的独特魅力。李锐在现场生动描绘了拥有飞行汽车后的未来出行场景：“有一天，你可以驾驶它去看粉色的海。”

于是，怀揣着“看粉色大海”的期待，何女士成为本届长沙车展上首位订购飞行汽车的消费者。

据悉，目前该车型开放“小订”，订金1万元，消费者可以后续体验试飞后再决定是否转为“大定”。如果你也憧憬着“飞天去看海”的未来，不妨来长沙国际车展现场，亲身感受这款与众不同的“新车”。

记者胡雄



汇天航空航天公司副总裁李锐和湖南永通汽车集团董事长蒋宗平接受媒体采访。



新车抢跑

谁是车展上 “最革新”的那台车

本报记者胡雄 长沙报道

12月10日，第二十一届中国（长沙）国际汽车博览会正式拉开帷幕。各大品牌纷纷旗下经典“拳头”车型亮相，也带来了诸多市场瞩目的新车型。新车历来是车展的焦点，本届长沙车展上，谁会成为最受关注的新车呢？

争议焦点 特斯拉赛博越野旅行车尚未在国内上市

若论新车，一般指刚刚上市或尚未正式上市的全新车型。在W1馆特斯拉展台上，赛博越野旅行车（Cybertruck）无疑是全场焦点之一。其极具未来感的粗犷外观与不锈钢车身，吸引了大量观众驻足拍照。

不过，赛博越野旅行车或许并不能算作“最新”车型。尽管它尚未在国内正式上市，但已不是第一次与中国消费者见面。

前瞻新秀 广汽丰田铂智7明年上市

同样引人注目的，是即将于明年正式上市的广汽丰田铂智7。这款纯电动轿车于上月底刚刚开启预售，称得上名副其实的“新车”。作为广汽集团、广汽丰田与HEM由TOYOTA共同研发的中大型纯电轿车，铂智7不仅搭载了华为鸿蒙座舱与华为电驱系统，更体现了传统车企积极融合新势力智能科技的最新动向。长沙车展前夕，不少观众正是为了“睹物思7”真容而来。尽管这款车在今年4月已对外亮相，并非严格意义上的“首次露面”，但其作为传统大厂焕新而来的的重要车型，依然吸引了众多“丰田粉”驻足体验，亲身感受其在智能与电动化方向上的全新突破。

现场首秀 官方图还没出，五菱星光560直接亮相车展

而真正称得上“崭新登场”的，要数五菱展台上的星光560。相比于其他尚未上市的新车，星光560可谓“新鲜出炉”，其官方信息将待12月11日正式发布。它不仅首次亮相于本届长沙国际车展，甚至连官方预告片都尚未释出，堪称车展上“最年轻”的新面孔。

新车车身尺寸长宽高为4745/1850/1755（mm），轴距2810mm，提供5座与7座两种布局。作为一向以亲民定位著称的品牌，五菱星光560的价格预计也将延续这一传统，带来更多惊喜。此外，该车还将提供燃油、插混混动和纯电动三款车型版本，让消费者有了更多选择。如果你正在寻找一款大空间、高性价比的SUV，不妨亲临长沙车展现场，近距离体验这款“真·新车”的魅力。



车展现场展出的昊铂SSR电动跑车。



车展体验

无障碍观展 让观众近距离接触爱车

本报长沙讯 12月10日，第二十一届中国（长沙）国际汽车博览会开幕首日，众多湖南消费者早早就赶到长沙国际会展中心，期待在这场汽车盛宴中一睹新车风采。

不过，肖女士也坦言有个“小遗憾”：同伴们想去看飞行汽车，可惜那个展台设置了围栏，没能靠近。“记者们围着一圈，都是在采访活生生的车。”

在E1馆五菱汽车展台，记者遇到了几位乘坐“残障助力车”前来的观众。肖女士正与两位朋友在一排五菱之光EV前与销售顾问交流。她告诉记者：“我们其实都有驾照，但市面上大多数试驾车都没有改装‘手控装置’。如果有改装过的车，我们能自己试驾就更好了。”

推着助力车绕飞行汽车仔细观看后，肖女士一行人高兴地排队与这辆“不一样”的车“合影”。张开双手，露出背影，肖女士感慨道：“行动不便的人，往往更渴望自由飞翔。”

当记者询问观展过程中是否感受到便利时，肖女士连连称赞：“从人口到展台，基本都设置了无障碍通道和斜坡，方便我们通行。这点做得很好，要给你们点一个大大的赞！”

不过，肖女士也坦言有个“小遗憾”：同伴们想去看飞行汽车，可惜那个展台设置了围栏，没能靠近。

“记者们围着一圈，都是在采访活生生的车。”

在E2馆蔚来汽车展台，记者遇到了几位乘坐“残障助力车”前来的观众。肖女士正与两位朋友在一排五菱之光EV前与销售顾问交流。她告诉记者：“我们其实都有驾照，但市面上大多数试驾车都没有改装‘手控装置’。如果有改装过的车，我们能自己试驾就更好了。”

推着助力车绕飞行汽车仔细观看后，肖女士一行人高兴地排队与这辆“不一样”的车“合影”。张开双手，露出背影，肖女士感慨道：“行动不便的人，往往更渴望自由飞翔。”

当记者询问观展过程中是否感受到便利时，肖女士连连称赞：“从人口到展台，基本都设置了无障碍通道和斜坡，方便我们通行。这点做得很好，要给你们点一个大大的赞！”

不过，肖女士也坦言有个“小遗憾”：同伴们想去看飞行汽车，可惜那个展台设置了围栏，没能靠近。

“记者们围着一圈，都是在采访活生生的车。”



两位乘坐“残障助力车”的观众向工作人员咨询参展的飞行汽车。