



王丙乾同志遗体在广州火化

王丙乾同志病重期间和逝世后,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对王丙乾同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问;受中共中央委托,赵乐际等到广州市殡仪馆送别

据新华社电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,无产阶级革命家,我国财经战线和社会主义法制建设的杰出领导人,原国务委员,第八届全国人民代表大会常务委员会副委员长王丙乾同志的遗体,14日在广东广州市殡仪馆火化。

王丙乾同志因病于2025年12月8日3时35分在广东逝世,享年100岁。

王丙乾同志病重期间和逝世后,习近平、李强、赵乐际、

王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对王丙乾同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

受中共中央委托,中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长赵乐际等14日专程前往广州市殡仪馆为王丙乾同志送别,并慰问其亲属。

14日上午,广州市殡仪馆庄严肃穆,哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念王丙乾同志”,横幅下

方是王丙乾同志的遗像。王丙乾同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时许,赵乐际等在哀乐声中缓步来到王丙乾同志的遗体前肃立默哀,向王丙乾同志的遗体三鞠躬,并与王丙乾同志亲属一一握手,转达习近平总书记等中央领导同志的深切慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门和广东省负责同志,王丙乾同志生前友好和家乡代表也前往送别。

湖南在阳光中开启新的一周

寒潮影响结束,省内最高气温超过20℃

本报综合 14日,寒潮对湖南的影响趋于尾声,三湘大地阳光明媚,气温也悄然回升。据湖南省气象台消息,未来数日,湖南的气温虽有所起伏,但依旧是以晴天间多云天气为主,适宜出行、晾晒衣物。

湖南省气象台预计,至17日白天,受槽后偏北气流控制,省内以晴天间多云天气为主,气温缓慢回升。其中,16日晚受高空短波槽影响,湘西会出现降雨。

具体来看,15日晚上至16日白天,全省晴天间多云;北风2~3级;最低气温4~7℃;最高气温17~22℃。

16日晚上至17日白天,全省晴天间多云,其中湘西局地有小雨;北风2~3级;最低气温湖南10~12℃,其他地区5~9℃;最高气温16~21℃。

此外,长沙气象台预计,长沙未来一周气温有所起伏。随着寒潮过程的影响结束,天气放晴,气温也在逐渐回升中。未来几天,依旧是晴朗天气为主,少雨的格局。早晚依然偏寒。具体来看,长沙至18日白天,天气以晴天或多云为主;20~21日受冷空气影响,北风加大至4级,伴有小雨。

需要注意的是,14至19日连晴天气,森林火险气象条件等级较高,需加强野外火源管控,做好森林防火巡查巡护工作。

湖南省气象台提醒,近期早晚气温低,需适时增添衣物,敏感人群加强健康防护,做好流感、呼吸道和心脑血管等疾病的预防。

➤ 链接

长沙大范围开展人工增雨作业

本报长沙讯 12月12日,长沙市县两级气象部门抢抓时机,采取火箭与烟炉“点面”结合的方式大范围开展人工增雨作业,累计开展地面人工增雨作业20轮次(其中烟炉作业13轮次,火箭作业7轮次)。

12日8时至13日8时,全市平均降雨量5.7毫米,城区平均降雨量6.2毫米,共有134个乡镇(街道)出现小雨,14个乡镇(街道)达到中雨量级,最大降雨量出现在长沙县金井镇(13.6毫米),城区最大降雨量出现在芙蓉区马坡岭街道(12.2毫米)。经评估,本次作业累计增加降水量约206万吨。

此轮人工增雨作业,有效降低了森林火险气象条件等级,并对改善土壤墒情等起到了积极作用。

记者张沁 通讯员吴瑕



12月14日,在永州市道县、宁远县交界的癞子山,风电机组与雾凇、晨雾、群山交相辉映。图/记者蒋克青

气象专家:华南等地可能出现冬春连旱

据央视 拉尼娜现象是指赤道太平洋东部和中部海水大范围持续异常变冷的现象。国家气候中心监测显示,今年10月,我国已经进入拉尼娜状态。但拉尼娜状态并不等于拉尼娜事件。而由于今年年初已出现过一次弱拉尼娜事件,双重拉尼娜事件是否会在今冬出现呢?

国家气候中心气候预测室副主任章大全说:“在气象业务上,我们用NINO(尼诺)3.4指数,去表征赤道中东太平洋的海温。当NINO(尼诺)3.4指数跌破-0.5℃时,我们认为赤道中东太平洋进入拉尼娜状态。”

拉尼娜状态并不等于拉尼娜事件

然而,拉尼娜状态并不等于拉尼娜事件。根据国家标准,尼诺3.4指数需要连续5个月在零下0.5摄氏度以下,才会被认为是发生了一次拉尼娜事件。所谓的“双重拉尼娜”,并非同一年中出现两次拉尼娜事件,而是指连续两年的冬季持续发生拉尼娜事件。国家气候中心预测显示,今年冬天产生双重拉尼娜事件的概率不大。尽管如此,拉尼娜状态的持续仍对我国气候有一定影响。

章大全介绍,拉尼娜的直接影响,是它会抑制水汽的输送,使得我国东部和南部地区降水持续偏低。结合前

期的预测,预计今年冬季我国华东和华南等地可能出现冬春连旱。

今冬湖南有阶段性低温和雨雪冰冻天气

冻雨是冬季常见的灾害性天气之一,它看似是普通的雨,落地却凝结成冰,给交通、电力和人民生活带来不小威胁。

冻雨是由过冷水滴与温度低于0摄氏度的物体,碰撞后立即冻结的降水形态。冻雨过后一般会形成雨凇或雾凇的景观。由于雨凇、雾凇两者形成机制和结构的差异,前者造成灾害的可能性与程度都大大超过后者。在高纬度和高海拔山区,雨凇是经常出现的灾害性天气现象;而雾凇的密度小,重量轻,对于电线、树木的破坏性要比雨凇小得多。

我国发生冻雨、出现雨凇最多的地区是贵州,其次是湖南、湖北、河南等地。受赤道中东太平洋拉尼娜状态及北极海冰偏少等外强迫因子的持续影响,预计今年冬季,我国大部地区冬季气温接近常年同期到偏高,但冷暖起伏显著。湖南、湖北、贵州、四川、陕西等地有阶段性低温和雨雪冰冻天气。

明日将迎本年度最小残月

据新华社电 12月16日将迎来本年度最小残月。12月5日,也被称为“超级月亮”的本年度第二大满月刚刚出现;而就在年度最小残月现身后的15天,本年度最大盈凸月也将于31日亮相天宇。缘何在不到30天内,月亮会经历“大大”式“变脸”?

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍,太阳、地球、月球的位置不断改变,月相也因此产生变化。

“16日出现的残月,可见时段和方位为日出前的东边天空,亮面朝东。从地球望去,月球只有一小部分被太阳照亮,呈现典型的‘C’形。而31日的盈凸月,日落前两三个小时就会从东方天空升起,天黑后悬于东南方向,看上去尤似一个‘鼓胀’的‘D’形。”王科超说。

至于30天内月亮大小频频“反转”,是月相周期与月球轨道运行规律恰好叠加的结果。王科超解释说,具体来讲,月球从近地点运行至远地点平均需约14天,而残月和盈凸月出现的平均间隔大约为15天。因此,年度最小残月和年度最大盈凸月通常在一个或者相邻的两个农历月出现。

而盈凸月和满月相对太阳的黄经差为45度,一个农历月中这两个月相在地球上的所处位置较为接近,所以,当盈凸月处于近地点附近时,意味着满月也处于近地点附近。因而当年度最大盈凸月出现,它的前、后一轮满月也会相对较大。“这就解释了为啥30天内密集出现月亮‘大大’的变化。”王科超说。

南极考察队完成中山站卸货任务

据新华社电 船时14日凌晨,执行中国第42次南极考察任务的“雪龙”号在中山站成功完成物资卸运和人员登陆工作。先行完成卸货任务的“雪龙2”号于船时13日午间起航,为“雪龙”号破冰引航。两船正共同驶离中山站外围海冰区域。

记者从中国第42次南极考察队了解到,“雪龙”号与“雪龙2”号停靠中山站期间,总计转送101名队员上站,以直升机吊挂及海运方式完成物资卸运近2000吨。

考察队领队魏福海表示,经过为期两周的联合作业,两船已按计划成功完成本阶段中山站区域的卸货任务。

记者在“雪龙”号驾驶室看到,尽管已连续奋战两周多,考察队领队、卸货负责人等工作人员仍在坚守岗位,直到最后一项作业完成。

根据任务安排,后续“雪龙”号将向东前往秦岭站,“雪龙2”号将向西前往长城站,继续执行下一航段的物资、人员运输和科考任务。

中国第42次南极考察由自然资源部组织,本次考察的一个重要方面是继续完善秦岭站科研栋、通讯网络等配套设施,进一步提升秦岭站运行保障和科学研究支撑能力。

长赣高铁湖南段首座隧道进洞

本报长沙讯 12月13日,由沪昆客专湖南公司建设、中铁十一局承建的长赣高铁湖南段首座隧道——苏家庵隧道正式进洞,这也是长赣高铁湖南段最长隧道进洞施工,标志着长赣高铁湖南段建设迈向新阶段。

长赣高铁是我国“八纵八横”高速铁路网主通道“渝厦通道”的重要组成部分,西起湖南长沙,途经江西萍乡、吉安至赣州,正线全长429.5公里,设计时速350公里。

中铁十一局湖南段站前4标项目承担20座隧道、47座桥梁、5.84公里路基的施工任务,桥隧比高达81.1%。其中,苏家庵隧道位于浏阳市荷花街道和澄潭江镇,全长4.026公里,为单洞双线隧道,是长赣高铁湖南段最长隧道。该隧道穿越中低山剥蚀丘陵及丘间谷地区,最大埋深达125米,隧道浅埋地段下穿公路营业线、花炮厂、民房等众多建筑物,同时穿越断层、富水等复杂地质地段,干扰因素众多,施工难度极高。

针对复杂地质条件,项目团队结合苏家庵隧道出口围岩特征及台阶施工工法专项选型,采用全电脑三臂凿岩台车、拱锚一体台车、锚锚注一体台车及混凝土喷浆机等智能装备集群,形成了完整的“隧道全工序机械化施工”作业体系。通过地质雷达(TSP)、超前水平钻探等手段实施超前地质预报,动态调整支护参数。建立自动化监测与人工监测相结合体系,布设实时传感器,实行分级预警管理。

记者黎棠

我国首个深水油田二次开发项目全面投产

据新华社电 中国海油14日宣布,我国首个深水油田——流花油田二次开发项目实现全面投产,标志着我国在深水复杂油藏开发领域实现重大跨越。

流花油田是我国首个深水油田,也是我国海上探明地质储量最大的礁灰岩油田。1996年投产至今,累计生产原油超2000万吨,但仍有1.4亿吨的原油储量深藏海底地层。

流花油田二次开发项目位于我国珠江口盆地,由流花11—1和4—1两个油田组成,区域平均水深约305米,设计投产32口生产井,自去年9月首批井投用以来,日产原油攀升至3900吨,创下产能新纪录。

“控水稳油、提高采收率是流花油田实现二次开发的关键所在,我们探索形成一套海上礁灰岩稳油控水技术体系,实现开发井综合含水率较设计大幅下降,推动油田可采储量和采收率大幅提升,开采寿命延长30年。”中国海油深圳分公司流花油田主任工程师代玲介绍说。

湖南将建立“观赛+旅游”服务标准体系

“湘超”文旅促消费活动颁奖盛典举行

本报记者陈张书 长沙报道

12月14日,“湘超,超好玩”2025“湘超”文旅促消费活动颁奖盛典在湖南国际会展中心(芒果馆)举行。作为贯穿2025年下半年的文体旅商融合标志性活动的重要收官节点,本次盛典系统回顾并总结了“湘超”赛事在推动体育与文旅深度融合、激发消费潜力、传播湖湘文化等方面的丰硕成果。标志着“湘超”已从一个区域性足球赛事,跃升为带动全省文旅发展、塑造城市品牌、促进消费升级的核心引擎,为全国文体旅商融合发展贡献了具有示范意义的“湖南路径”。

赛事周期内,全网累计曝光量突破107亿次

活动现场发布的核心数据,充分彰显了“湘超”拉动文旅融合的强劲动能。赛事周期内,全网累计曝光量突破107亿次,抖音相关视频播放量达73.6亿次,小红书文旅攻略笔记超7642万篇。全省累计接待游客超2.7亿人次,相当于全省人均出游3.1次,其中跨区域游客占比达33.5%,较日常提

升12个百分点。

消费拉动效应尤为显著。赛事直接带动文旅消费超113.59亿元,核心消费场景表现亮眼:餐饮消费达4180.72万元,吸引69.42万观赛游客走进商圈夜市,衡阳、长沙、株洲位居餐饮消费前列;住宿消费2305.65万元,长沙、衡阳、娄底位列前三;交通消费6199.24万元,高铁成为跨区域出行首选,42.45万人次选择高铁出行,贡献经济效益3852.08万元。全省酒店民宿平均入住率持续保持在87%以上。此外,赛事还催生临时就业岗位约1.8万个,覆盖赛事服务、文旅接待、交通疏导等领域,球迷服务满意度高达96.3%。

“一城一品”各展风采,标杆奖项树立典范

为表彰在赛事组织中贡献突出的单位和个人,盛典现场颁发了六大荣誉奖项。经过严格评审,一批在资源整合、服务保障、产品创新、宣传推广、消费激活等方面表现卓越的单位,分获“2025湘超文旅体商协作聚力奖”“2025湘超球迷服务满意奖”“2025湘超文创产品创新奖”“2025湘超创意宣传推广奖”“2025湘超文旅消费活力奖”“2025湘超文旅引

领先锋芒”。

获奖代表分享了宝贵经验,从“体育+非遗”的文创开发,到“赛场+景区”的线路策划,从跨区域联动的消费刺激,到细致入微的球迷服务,全方位展现了十四市州“一城一品、风采各异”的融合实践,共同绘就了一幅“全周期覆盖、多场景体验、主客共享”的湖湘文旅新图景。

从赛事IP到产业IP,体系化构建未来蓝图

本次盛典不仅是成果总结,更是迈向新征程的起点。现场发布的《湘超·延续》主题倡议明确指出,湖南将以“湘超”为核心抓手,推动体育赛事与文旅产业向体系化、标准化、常态化深度演进:一是建立“观赛+旅游”服务标准体系,提升跨区域文旅接待品质与效率;二是持续开发具有湖湘文化特色的“湘超”主题产品体系,促进非遗、文创、美食等元素与湘超IP有机融合;三是拓展“体育+文旅+商业”多元消费场景,深化夜间经济、研学旅行、自驾露营等业态创新,让“跟着湘超游湖南”成为持续活跃、具有广泛影响力的文旅消费品牌。