



加快布局人工智能等三大未来产业

“十五五”期间如何加快推进长沙高质量发展？这场发布会重磅解读

本报记者李姝 长沙报道

12月15日下午，中共长沙市委举行新闻发布会，市委常委、市委宣传部部长伍贤运与市发展改革委、市科技局、市工业和信息化局、市人力资源社会保障局、市文广广电局主要负责同志一道，介绍和解读市委十四届十次全会精神。全会审议通过的《中共长沙市委关于制定长沙市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》（以下简称《建议》），为长沙“十五五”时期发展擘画了蓝图、明确了路径。

明确五大原则与三大板块

《建议》起草工作在市委常委会直接领导下，历经前期调研、起草初稿、征求意见、对标对表和修改完善五个阶段。其总体考虑是全面贯彻党中央决策部署，认真落实省委工作要求，深刻把握“十五五”时期长沙发展的阶段性特征，对今后五年发展作出系统谋划。《建议》在制定中把握了五大原则：一是坚持提高站位、找准定位，扛牢省会城市责任担当，结合“长沙所能”与“全局所需”；二是坚持目标引领、前瞻谋划，锚定2035年基本实现

“三高四新”美好蓝图的目标，制定可操作的举措；三是坚持问题导向、精准施策，针对短板分领域明确任务；四是坚持发展出题、改革解题，部署重点改革事项破除机制障碍；五是坚持系统铺排、重点牵引，统筹全局工作并突出关键抓手。

《建议》稿结构清晰，共分三大板块：第一板块总结“十四五”成就、分析发展环境、明确“十五五”指导思想与目标；第二板块为分领域重点任务，涵盖“三个高地”建设、扩大内需、城市功能品质提升、区域协调发展、农业农村现代化、文化繁荣发展、民生保障、美丽长沙建设及统筹发展和安全等九个方面；第三板块聚焦坚持和加强党的全面领导、推进民主法治建设、健全规划落实保障机制，为发展提供坚强保证。

构建“4433”现代化产业体系

发布会上，长沙市委财经办主任、市发展改革委党组书记、主任喻志军详细介绍了“十五五”时期长沙推动“三个高地”建设的具体举措。

在打造国家重要先进制造业高地方面，长沙将着力构建以先进制造业为骨干的

“4433”现代化产业体系：巩固提升工程机械、汽车、新材料、现代金融四大优势产业；培育壮大数字产业、智能产业、新能源、大健康四大新兴产业；加快布局人工智能、量子科技、基因技术三大未来产业；改造升级现代农业、食品加工、文化旅游三大传统产业。同时，通过发展现代服务业、实施两业融合示范工程、引育服务业领军企业、完善园区体制机制与产业生态，全面提升产业竞争力。

在打造具有核心竞争力的科技创新高地方面，长沙将统筹建设教育、科技、人才“三个强市”，加快建设全球研发中心城市。具体措施包括：构建高水平创新平台体系，争取更多国家实验室基地布局，加快建设湘江科学城；增强自主创新能力，深化与高校院所合作，推动重大科技基础设施开放共享；强化企业创新主体地位，加大研发投入，加速成果转化，突破关键核心技术；深入实施青年人才创业“双肩包”行动，落实“七个一”举措，建设年轻人友好城市；并加快推进“数据要素×”和“人工智能+”行动，赋能千行百业。

深化改革开放激发活力

在打造内陆地区改革开放高地方面，长

沙将以经济体制改革为牵引，充分激发各类经营主体活力。重点是加快完善要素市场化配置体制机制，完善金融生态体系，提升政务服务效能，优化财政支出结构，持续打造更“贴心”的营商环境。

在提升对外开放水平上，长沙将构建更高水平开放型经济新格局；提质升级自贸试验区长沙片区，用好中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区等国家级平台，深化对非制度型开放；扩大与“一带一路”沿线国家合作，推动国际航空客货运、中欧班列等国际通道协同发展；建好境外合作园区，并加快培育数字贸易、绿色贸易等新业态，让长沙与世界的联系更加紧密，更加便利地“买卖全球”。

发布会上，市发改、科技、工信、人社、文旅等部门主要负责人还围绕“三个高地”建设、长株潭一体化、民生保障、全球研发中心城市建设、新型工业化培育等未来五年重点任务与措施回答了记者提问。

“十五五”时期，长沙将通过上述系统性部署与务实举措，持续推进高质量发展，为奋力实现“三高四新”美好蓝图、谱写中国式现代化长沙篇章奠定坚实基础。

长沙量子城域网正式启用



中国电信股份有限公司湖南分公司副总经理、湖南省互联网协会副理事长张小建出席湖南省互联网企业50强发布会并为50强企业代表授牌。 图受访单位提供

本报长沙讯 12月12日，湖南省互联网企业50强发布会在世界计算·长沙智谷举行，中国电信股份有限公司湖南分公司副总经理、湖南省互联网协会副理事长张小建出席并为50强企业代表授牌。

会上，中国电信湖南公司（以下简称“湖南电信”）正式宣布，已成功建成长沙量子城域网。该网络布局11个核心节点、9个接入节点，服务50余家重点用户，量子密钥分发总里程超300公里，构建起融合“QKD（量子密钥分发）+PQC（后量子密码）”的量子计算新型信息安全基础设施。这标志着湖南正式迈入量子通信技术应用的新阶段，这一突破性成果不仅为湖南量子通信技术应用开辟全新赛道，更为湖南数字时代筑牢安全底座。

日前，长沙量子城域网已全面建成启用，并迎来了首批重点行业用户正式接入。湖南电信创新推出了“量子+”系列产品与全场景能力体系，重点打造量子密钥分发网、量子密码资源池、量子密码监管平台及量子密钥充注站四大核心模块，为政务、金融、政法等专网提供端到端传输加密保护，并同步推进政务系统量子密码改造，筑牢城市数字安全屏障。

与此同时，湖南电信重磅发布系列战略新兴产品，涵盖数据要素、网络安全、人工智能以及低空经济等。湖南电信推出“安全即服务”模式，将安全能力转化为可灵活调用的服务资源，为各行业客户提供持续迭代的安全防护解决方案，夯实数字业务发展的“安全底座”。在数据安全与价值化方面，湖南电信构建了覆盖数据“采、治、易、用”全生命周期的服务能力体系，通过推动数据资源标准化梳理、资产化确权与价值化转化，助力政务数据与行业数据安全有序流通，为湖南数据要素市场建设注入核心动力。此外，湖南电信创新构建了整合算力、平台、数据、模型与应用的“五位一体”AI服务生态，通过降低技术门槛、简化部署流程，支持企业快速落地智能应用，推动AI技术在产业升级、城市治理等领域的规模化渗透。

会上，湖南电信还推出了“星云智巡”低空飞行智能管理平台。该平台针对无人机巡检、低空物流配送、城市应急救援等核心场景，提供空域动态管理、智能航线规划、实时监控调度等一体化服务，为低空经济规范化、智能化发展提供关键支撑。

记者陈张书 通讯员戴雄夫

首批L3级自动驾驶车型获准上路

据央视 15日，工业和信息化部正式公布我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可，两款分别适配城市拥堵、高速路段的车型将在北京、重庆指定区域开展上路试点，标志着我国L3级自动驾驶从测试阶段迈入商业化应用的关键一步。

记者了解到，这次公布的两款车型，来自一南一北两个汽车生产厂家。重庆这家汽车企业生产的纯电动轿车，可以实现在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路单车道内最高时速50公里的自动驾驶功能，目前该功能仅限在重庆市有关路段开启。

而北京的这家汽车企业生产的这款纯电动轿车，可以实现高速公路和城市快速路单车道内最高时速80公里的自动驾驶功能，目前该功能仅限在北京市有关路段开启。

据工业和信息化部信息，下一步，两款车型将由重庆及北京两家使用主体在上述区域内开展上路通行试点。相关部门将加强车辆运行监测和安全保障，不断健全智能网联汽车准入管理和标准法规体系，推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展。

8家湘企入选国家级案例

本报综合 长沙高新区微信公众号12月15日消息，近日，2025年度视听系统典型案例名单公布，湖南省共有8项案例入选，湖南湘江新区占据4席。

本次入选的湘江新区企业中，湖南泊湾科技有限公司凭借为“哈尔滨第九届亚洲冬季运动会”开幕式提供超高清播控系统，入选数字舞台和智慧文博视听系统方向典型案例。该系统成功保障了总面积达6000平方米、总像素过亿的LED屏幕的完美呈现，通过全链路帧同步零延时及主备自动切换技术，确保了开幕式视效的稳定与安全。

此次评选由工业和信息化部、文化和旅游部等五部门联合组织，经过地方推荐和专家评审，从全国范围内遴选出86项具有代表性的优秀案例，覆盖智能音视频采集、数字舞台、近眼显示等多个前沿方向。

全国残特奥会超15项世界纪录

据新华社电 记者从15日下午举行的全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会新闻发布会上了解到，本届残特奥会全面展示了我国残疾人竞技体育发展新成就，竞技成绩实现了新突破。其中，残奥冬奥运动员在田径、游泳、射击、举重、场地自行车等有纪录的项目中，创156项全国纪录、超15项世界纪录。

本届全国残特奥会组委会副主任、中国残疾人联合会党组成员常征介绍，在共计34个参赛单位中，有32个单位在残奥冬奥比赛中获得金牌、33个单位获得奖牌。三个东道主中，广东实现全项目参赛，金牌总数位列前茅；香港参赛规模和参赛项目创历史之最，竞技成绩取得新突破；澳门派出最大规模代表团，展现出良好的竞技水平。

在残疾人运动员顽强拼搏取得优异成绩的同时，本届残特奥会特奥项目和大众

项目的数量增加、覆盖面更广、参赛人数创下新高，集中展现了我国残疾人体育发展成果。

据介绍，本届残特奥会开创三地联合办赛新模式，粤港澳三地优势互补、协同发力，同步部署、同步落实，以体育为纽带，在推动信息化建设、科技助残应用等方面取得丰硕成果，让残健融合从赛场延伸到生活的方方面面，生动诠释了大湾区深度融合、协同发展的深刻内涵。

常征表示，粤港澳三地满怀对残疾人的深情厚爱，将“有爱无碍”的理念贯穿筹备办赛全过程，营造了全民支持残特奥会的浓厚社会氛围，从场馆无障碍设施的精细改造到全域无障碍环境的系统优化，助力大湾区成为全民全龄友好的“零障碍赛区”，也为全国提供了可复制、可推广的实践样本。



欧阳静玲在课上。图/央视

她用自身经历鼓舞学生康复健身

据央视 全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会于15日晚闭幕。欧阳静玲是本届全国残特奥会湖南代表队的成员，还来不及多感受赛事的魅力，比赛一结束她便返回郴州桂阳县。她告诉记者，之所以急着回家，是因为还有很多孩子在等她。

结束残特奥会征程，欧阳静玲回到了熟悉的学校操场。作为郴州桂阳县特殊教育学校的体育老师，她的工作就是带领这里的孩子们进行体育锻炼和康复健身。

学生家长刘士秀表示：“欧阳老师对孩子很有耐心，上课认真。孩子来这里之后，精神面貌好了很多，也活泼了不少，很喜欢这位老师。”

这是欧阳静玲担任特教老师的第13年。8岁时，一次意外导致她左手残疾；初中时，在老师的鼓励下，她报名参加校运会短跑比赛，意外战胜健全同学夺冠。随后，她被教练看中进入体校，开始接受田径项目系统训练。15岁拿下全国残疾人田径锦标赛亚军后，她却因身体原因错过了北京残奥会国家队的选拔。

欧阳静玲回忆：“那是我最黑暗的时刻，陷入自我怀疑，在家调整了大半年，一

度想放弃体育。”

在同为运动员的丈夫郭泥的支持下，她重拾信心回到训练场，并在国内外各项田径赛事中斩获50多枚奖牌。

欧阳静玲的丈夫郭泥说：“她有梦想，我就会支持。快40岁的人，身体机能下降明显，享受比赛，把对体育的热爱延续得更久一些。”

2012年伦敦残奥会后，欧阳静玲退役转型为特教老师。日常教学中她仍未放下热爱的体育，始终保持良好的运动状态。接到湖南省残联邀请后，她在本届残特奥会上尝试参加了从未接触过的跆拳道项目。

欧阳静玲坦言：“毕竟是跨界，要学的东西很多，一刻也不敢松懈，没有休息过一天。但我觉得应该挑战自己——如果连尝试的勇气都没有，怎么知道极限在哪里？”

最终，她在本届赛事中取得个人第五名，帮助湖南队获得团体第三。在赛场上完成自我突破后，回到课堂的她，也希望用自身经历告诉孩子们“不放弃就有希望”。

欧阳静玲表示：“只要身体允许，我就会坚持心中的热爱，继续代表湖南参赛，也希望用我的经历鼓舞更多学生。”



城龙高速建设现场。图/受访单位提供

城龙高速主线沥青面层摊铺完成

本报长沙讯 近日，城龙（城步至广西龙胜）高速公路路面一标段、二标段主线沥青面层施工完成，标志着项目正式进入通车冲刺阶段。主线沥青面层的摊铺完成，为后续匝道施工、收费站建设及交安工程施工等创造了有利条件。

城龙高速公路路面一标段单幅施工长度约60公里，沿线有3个枢纽互通、2个收费站，施工场景复杂，交叉作业多。为确保施工顺利推进，项目部组建专业技术团队制订科学施工方案，从原材料进场到工序施工全程建立严格质量管控体系。摊铺过程中，技术人员全程旁站监督，严格控制沥青出料温度、摊铺温度及摊铺厚度，按照初压、复压、终压的规范工序，精准把控碾压速度和遍数，确保路面平整度、压实度等关键指标优良。

路面二标段主线全长21.63公里，地处湘西南山区，桥隧比高达62.9%，施工难度较大。其中，全长4.3公里的南山二号特长隧道

为全线控制性工程，其封闭环境对项目的质量、安全管控提出了巨大挑战。自8月13日启动面层施工以来，项目团队在有效作业时间紧张的情况下，全力推进工程建设，最终历时109天完成主线施工任务。

城龙高速公路全线位于城步苗族自治县境内，起于儒林，止于五团镇。作为一条全新的跨省通道，该项目将极大地改善区域交通运输条件，对推进乡村全面振兴、促进区域资源开发和经济社会发展具有重要意义。项目总投资88.65亿元，主线长51.790公里，采用四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，全线共设置儒林、塔溪、泮水、南山等4处互通式立交。

目前，该项目正全力推进后续收尾工作，朝着2025年底通车的目标发起最后冲刺。据悉，城龙高速公路建成后，将成为贯通湘西南地区的重要交通通道，对改善区域交通条件、促进经济社会发展具有重要意义。

记者黎紫